



CTTU renova frota com 34 motos e 32 viaturas



A Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU) colocou à disposição da população, nessa quinta-feira (1º), durante cerimônia realizada no Forte do Brum, no Bairro do Recife, nova frota operacional de veículos, substituindo os antigos, composta por 34 motos e 32 viaturas, que já começam a ser utilizadas nas ruas a partir desta segunda-feira (5). A entrega ocorreu durante a cerimônia de formatura de uma nova turma de motociclistas operacionais (batedores), que passarão a compor o efetivo da CTTU e da Guarda Patrimonial.

A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destaca a importância da renovação e da nova padronização da frota, que conta com informações visuais importantes à população.

"Agora, nossas equipes passarão a contar com veículos mais completos e modernos, o que vai garantir ainda mais agilidade no atendimento de ocorrências, seja em caso de acidentes ou em operações de fiscalização. Além disso, os veículos passarão a ter estampado o telefone da corregedoria da Guarda Municipal. É mais uma ferramenta visual de comunicação com as pessoas", explica.

O curso de formação de motociclistas operacionais aconteceu nos finais de semana e feriados, desde o início do mês de abril deste ano, com carga horária de 40 horas/aula. Cerca de 200 profissionais se candidataram para a função e, depois das provas eliminatórias, 31 conseguiram concluir o curso.

Os principais temas das aulas teóricas foram as atribuições do motociclista, equipamentos de segurança, técnicas de pilotagem segura e direção defensiva. Já na parte prática, os profissionais aprenderam sobre habilidades de aceleração, frenagem, equilíbrio, comportamento em curvas e regras gerais de circulação, parada e estacionamento.

Esse é o terceiro curso de motociclista operacional da CTTU desde 2013, totalizando a formação de 60 profissionais até agora. Atualmente, a Autarquia de Trânsito possui 65 motociclistas operacionais e, com o reforço, esse número vai chegar a 75. Já a Guarda Patrimonial, que possui 30 agentes habilitados para a função, vai passar a contar com 47.



Esquema de trânsito para Santa Cruz x ABC-RN

RECOMENDAÇÕES:

Os condutores também devem estar atentos à sinalização que proíbe estacionamento. A fiscalização será rigorosa e o veículo flagrado sobre calçadas ou em fila dupla corre o risco de ser rebocado. Já o motorista pode receber multas entre leve, média e grave, no valor de R\$ 88,38 (três pontos na CNH), R\$ 130,16 (quatro pontos na CNH) ou 195,23 (cinco pontos na CNH).

A CTTU elaborou um esquema especial de trânsito para acompanhar o jogo entre Santa Cruz x ABC-RN, que acontece neste sábado (3), às 16h30, no Estádio José do Rêgo Maciel, no bairro do Arruda. As operações de interdição e monitoramento da área terão início às 13h30 e vão contar com uma equipe de 15 agentes de trânsito, dispostos em pontos fixos ou em motos e viaturas. Haverá interdições nas principais vias de acesso ao estádio, como a Rua das Moças e a Avenida Professor José dos Anjos, no trecho compreendido entre a Rua Petronila Botelho e a Avenida

Beberibe. O objetivo é garantir mais segurança no deslocamento dos pedestres, viabilizar o tráfego na localidade e facilitar a chegada dos torcedores ao estádio.

Também serão montados pontos de monitoramento nas vias do entorno do estádio e, em caso de necessidade, os agentes de trânsito poderão ampliar os bloqueios na região. A ação deve acontecer até as 19h30, horário previsto para a dispersão total do público. A CTTU aconselha que o torcedor chegue cedo ao estádio para evitar retenções e corre-corre.

Endereço

Rua Frei Cassimiro, 91
Santo Amaro | Recife- PE
CEP:50 100 260

Contato:

Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5317
E-mail:
ctu.imprensa@recife.pe.gov.br
Teleatendimento 24h:
0800 061 1078

Geraldo Júlio

Prefeito do Recife

Luciano Siqueira

Vice-Prefeito do Recife

João Braga

Secretário de Mobilidade
e Controle Urbano

Taciana Ferreira

Presidente da CTTU

Carlos Eduardo Santos

Chefe do Gabinete de Imprensa

Marcella Sampaio

Revisão

Marcela Pinilla

Júlio Rebelo

Lais Reis

Redação

Heitor Pontes

Projeto gráfico

Caio França

Diagramação