



Recife atinge marco de 100 km de malha cicloviária

Para investir na segurança viária dos ciclistas e garantir a inversão de prioridades a partir de uma mobilidade mais sustentável, a Prefeitura do Recife entregou, nesta terça-feira (5), mais 6,6 km de rotas cicláveis no centro do Recife que, somados aos 93,4 km já existentes, formam um total de 100 km de malha cicloviária, o que representa uma expansão superior a 320% na malha cicloviária existente na cidade desde 2013, quando havia 24 km. O novo equipamento é a Ciclofaixa Santo Amaro, com conexão com as rotas Norte, Graça Araújo e Camilo Simões. A entrega acontece na semana em que o Recife sedia a Conferência Brasileira de Mudanças Climáticas, evento preparatório para a COP 25, co-realizado pela Prefeitura do Recife e pelo ICLEI, presidido na América do Sul, pelo prefeito Geraldo Julio.

A Ciclofaixa Santo Amaro tem início na Rua Frei Cassimiro, que segue pelas ruas do Pombal e Treze de Maio até se conectar com a Ciclovia Graça Araújo, na Rua dos Palmares. Da Rua Treze de Maio, a rota também segue pelas ruas Tupinambás

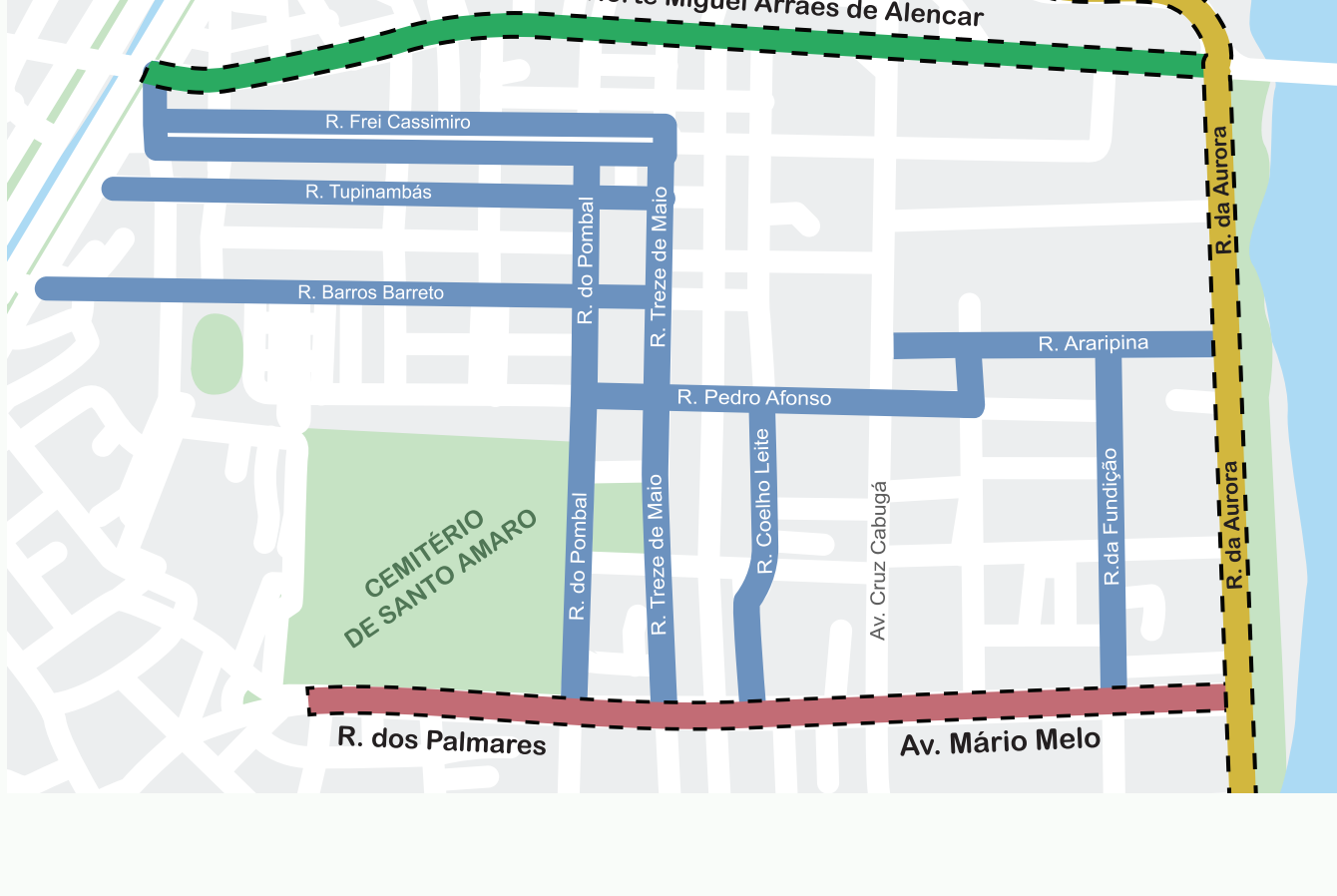
e Barros Barreto até chegar na Avenida Governador Agamenon Magalhães. Da Rua do Pombal, a rota segue pelas ruas Pedro Afonso, Doutor João Vieira de Menezes e Araripina até a Rua da Aurora, conectando-se com o Eixo Cicloviário Camilo Simões. Desse percurso, a rota ainda segue pelas ruas Coelho Leite e Fundação até se conectar com Ciclovia Graça Araújo, na Avenida Mário Melo. A Ciclofaixa Santo Amaro terá 6,6 km de extensão.

Desde 2013, tem havido um aumento significativo da malha cicloviária do Recife, com destaque para 2019, cujo crescimento se intensificou devido ao aumento de usuários desse modal e à população, que tem demandado cada vez mais equipamentos para uso dos ciclistas. As rotas cicláveis do Recife são projetadas com base em estudos de engenharia de trânsito que avaliam os traçados mais adequados à realidade de cada local, de modo a garantir a inclusão de espaços seguros e dedicados aos ciclistas, e, cada vez mais, inclui esse modal no dia-a-dia do recifense.

A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, explica que a escolha do órgão para ampliar o espaço

para o ciclista revela a importância dada a esse público para garantir a segurança viária dos mais vulneráveis no trânsito. "Chegar aos 100 km de malha cicloviária no Recife revela a importância que essa gestão tem com uma mobilidade sustentável e segura para os diversos modais. Esperamos, com a implantação desses equipamentos, produzir, na cidade, uma mobilidade consciente, incentivar o uso de um outro modal e formar pessoas que respeitem os espaços umas das outras no trânsito", destaca a gestora.

Durante as semanas seguintes ao início da operação de cada novo equipamento, que acontecerão conforme o serviço de sinalização for concluído, serão destacadas equipes de agentes e orientadores de trânsito para realizar o trabalho de monitoramento e orientação nos locais. É importante ressaltar que aqueles que insistirem no descumprimento da sinalização podem ser notificados. As multas podem ser grave, em caso de estacionamento irregularmente na ciclofaixa (R\$ 195,23 e 5 pontos na CNH); ou gravíssima multiplicada por 3x, se transitar na ciclofaixa (R\$ 880,41 e 7 pontos na CNH).



CTTU implanta nova área de trânsito calmo do Recife, desta vez no Largo da Paz



Para dar mais segurança aos pedestres que circulam diariamente no Largo da Paz, no bairro de Afogados, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano (Semoc) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), implantou um redesenho urbano naquela área. A intervenção, que entrou em vigor a partir da sexta-feira (8), está fundamentada no conceito de Trânsito Calmo (Traffic Calming) e tem como principal objetivo a redução de fatores de risco de acidentes de trânsito.

O redesenho urbano do Largo da Paz criou novas ilhas e refúgios protegidos para os pedestres em espaços projetados sobre a via. Dessa forma, as travessias foram encurtadas e as áreas de circulação e espera dos usuários que circulam à pé foram ampliadas, de modo a distribuir o espaço público de forma mais democrática e equilibrada. Os usuários com mobilidade reduzida estão entre os principais beneficiados.

Além da manutenção da sinalização das faixas de pedestres existentes no Largo da Paz, duas novas travessias foram criadas

para facilitar a acessibilidade dos pedestres aos pontos de interesse existentes no entorno, como o Mercado de Afogados, a Feira Nova, a Igreja da Paz, a policlínica, o comércio local, os pontos de ônibus e a estação de Metrô. Os novos refúgios e ilhas foram implantadas em trechos da Estrada dos Remédios, Rua da Paz, Rua São Miguel, Rua Motocolombó, Rua Maria Pereira de Lucena e Rua Buenópolis, nas imediações da Praça da Paz.

A iniciativa fez uso do Urbanismo Tático, uma metodologia aplicada com a colaboração da população, que prevê a remodelagem do espaço urbano através da implantação de demarcações na via, em cores destacadas, limitadas por balizadores, de modo a ampliar os espaços dedicados aos pedestres. A segurança viária é o foco das intervenções.

O Largo da Paz foi escolhido para o projeto de redesenho urbano com humanização do espaço público devido ao alto fluxo de pedestres em toda a área. No principal cruzamento da intervenção, entre a

Estrada dos Remédios e a Rua São Miguel, transitam, diariamente, mais de 15 mil pedestres. Para viabilizar a implantação das medidas de Trânsito Calmo, foram realizados estudos de engenharia de tráfego. Dessa forma, foi possível definir a geometria mais adequada à realidade do local. Os resultados desses estudos ratificam as evidências de que a maioria dos usuários do Largo da Paz são pedestres e que a área demanda uma distribuição mais equilibrada, para garantir mais segurança para todos.

TRÂNSITO CALMO - No Recife, o método do Urbanismo Tático para implantação do Trânsito Calmo já foi utilizado em áreas como as avenidas Cruz Cabugá e Mário Melo, além de vias no bairro da Ilha do Leite, Rua da Aurora, Rua Doutor João Santos Filho e Rua Capitão Lima. As experiências, que trazem redução de velocidade e aumento das áreas exclusivas para pedestres, demonstram a prioridade dada à segurança dos que andam a pé e fortalecem conscientização das pessoas em priorizar este público por meio de intervenções de baixo custo.

CTTU monta esquema especial de trânsito para eventos durante este sábado (9)

A Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife montou esquemas especiais de trânsito para acompanhar os eventos que acontecerão neste **sábado (9)**. A programação envolve corridas e um jogo de futebol. Ao todo, mais de 80 agentes estarão no local para garantir a segurança viária do público e dos condutores. A Central de Operações de Trânsito também estará de plantão 24h monitorando os principais corredores viários da cidade.

No **sábado (9)**, acontecerá o jogo entre **Sport x Criciúma**, às **16h30**, na Ilha do Retiro. A operação terá início às 14h e será montada no entorno do estádio Ademar da Costa Carvalho com o objetivo de garantir o deslocamento seguro dos pedestres, assim como a fluidez do tráfego. Uma equipe com agentes de trânsito, disposta em pontos fixos ou em motos e viaturas, foi destacada para atuar no local até a dispersão total do público, prevista para acontecer por volta das **20h**. Os

agentes da Autarquia vão monitorar pontos como a Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho, Estrada dos Remédios, Túnel Chico Science e o cruzamento entre Avenida Governador Agamenon Magalhães e a Rua Paissandu. Inicialmente, apenas a Rua Tabaires, que dá acesso ao estádio, será bloqueada. No entanto, os bloqueios poderão ser ampliados a depender da necessidade.

A partir das **6h30**, a operação para a **Corrida do TJPE** será iniciada. O público sairá do Círculo Militar, na Avenida Governador Agamenon Magalhães e seguirá para Avenida João de Barros, Rua dos Palmares, Rua Treze de Maio, Avenida Visconde de Suassuna, Rua Castelo Branco e, de volta à Agamenon Magalhães. Os bloqueios serão itinerantes, ou seja, feitos e desfeitos de acordo com a passagem do público. A previsão de término é às **8h30**.

Já às **16h**, será iniciada a **X Corrida de São Lucas**, no Centro

do Recife. O público sairá do Cais da Alfândega e seguirá pela Ponte Giratória, Cais Santa Rita, Viaduto das Cinco Pontas, Cais José Estelita, Avenida Saturnino de Brito, retornará para o Cais José Estelita, Viaduto das Cinco Pontas, Cais de Santa Rita, Ponte Giratória, Avenida Alfredo Lisboa, Avenida Militar, fará o retorno pela Avenida Alfredo Lisboa para chegada no Cais da Alfândega. Os bloqueios têm previsão de término às **20h**. O Cais José Estelita será bloqueado, os condutores que vêm da Zona Sul da cidade deverão seguir pela Avenida Governador Agamenon Magalhães para acessar o centro. A Avenida Sul também será bloqueada na altura da Avenida Dantas Barreto, os condutores poderão utilizar a Rua da Concórdia para acessar a Ponte Velha e a Rua da Aurora. O Cais da Alfândega também será bloqueado e os condutores deverão seguir pela Rua Madre de Deus. Haverá bloqueio, também, no cruzamento da Rua do Peixoto e a Rua Vidal de Negreiros.

CTTU estará presente para auxiliar na mobilidade durante o segundo dia de prova do Enem

A Prefeitura do Recife, por meio da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), montou um esquema de monitoramento de tráfego para viabilizar a realização do segundo dia de prova do Exame Nacional do Ensino Médio (Enem), que acontecerá neste **domingo (10)**. A CTTU disponibilizará efetivo com agentes de trânsito para atuar durante todo o dia na operação.

O esquema de monitoramento visa priorizar os principais

corredores viários e tem o objetivo de proporcionar mais fluidez nas proximidades dos locais de prova que concentram o maior número de candidatos. O monitoramento também é realizado pela equipe da Central de Operações de Trânsito (COT), que acompanha o trânsito com o auxílio das câmeras de videomonitoramento. A CTTU ressalta, ainda, que a população pode acionar os serviços do órgão através do teleatendimento, que é gratuito e funciona 24h no número 0800.081.1078.

A CTTU aconselha que o público se planeje com antecedência para evitar retenções e corre-corre. Os condutores também devem estar atentos à sinalização que proíbe estacionamento. A fiscalização será rigorosa e o veículo flagrado sobre calçadas ou em fila dupla corre o risco de ser rebocado. Já o motorista pode receber multas entre leve, média e grave, no valor de R\$ 88,38 (três pontos na CNH), R\$ 130,16 (quatro pontos na CNH) ou 195,23 (cinco pontos na CNH).

Endereço
Av. Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife- PE
CEP: 50040 000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

Geraldo Julio
Prefeito do Recife

Luciano Siqueira
Vice-Prefeito do Recife

João Braga
Secretário de Mobilidade e Controle Urbano

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Carlos Eduardo Santos
Chefe do Gabinete de Imprensa

Iara Lima
Diretora executiva do Gabinete de Imprensa

Nahyara Batista
Neide Andrade
Redação

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação