Mudança de Circulação temporária no Bairro do Recife

A Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU) informa que, em função da obra de pedestrianização em execução na Avenida Rio Branco, o trecho da Avenida Alfredo Lisboa, compreendido entre as avenidas Marquês de Olinda e Barbosa Lima, será interditado a partir da segunda-feira (6).
Dessa forma, os condutores oriundos da Ponte Giratória, ao acessarem a Avenida Alfredo Lisboa, deverão realizar o desvio na Avenida Marquês de Olinda e acessar à direita na Rua Madre de Deus, que terá o sentido de circulação invertido temporariamente, no trecho entre as avenidas Marquês de Olinda e Rio Branco, possibilitando o acesso dos veículos ao Cais do Apolo. Já aqueles que têm como itinerário os estabelecimentos localizados na Avenida Alfredo Lisboa e na Avenida Militar, no trecho localizado após a interdição, deverão realizar o mesmo percurso e, posteriormente, acessar à direita na Avenida Barbosa Lima. É importante lembrar ainda que, com a inversão do sentido de um trecho da Rua Madre de Deus, o percurso dos condutores oriundos do Cais do Apolo, no sentido Centro, com destino à Ponte Giratória, deverá ser realizado exclusivamente pelo Cais do Alfândega.
Para orientar os condutores sobre a nova circulação, a CTTU irá destacar um efetivo extra de agentes e orientadores de trânsito para pontos estratégicos do Bairro do Recife. A expectativa, de acordo com a empresa responsável pela execução das obras, é que a Avenida Alfredo Lisboa seja totalmente liberada para a circulação até o dia 15 de dezembro.

Prefeitura do Recife dá continuidade à democratização das vagas de estacionamento no entorno de mercados públicos

A Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano (Semoc) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), vai expandir a Zona Azul para a Zona Norte da cidade. A partir desta sexta-feira (3), o entorno do Mercado da Encruzilhada passa a contar com 130 vagas de estacionamento rotativo, das quais seis são destinadas à pessoas idosas, cinco à pessoas com deficiência e quatro ao serviço de carga e descarga. O objetivo da ação é democratizar o estacionamento disponível no espaço público, através da maior rotatividade das vagas. Esta é a segunda implantação do projeto fora do Centro do Recife, beneficiando, mais uma vez, um mercado público municipal. A primeira aconteceu em 2016, no entorno do Mercado da Madalena.
Para regulamentar a ação, será implantada toda a sinalização horizontal e vertical nas ruas Amaro Coutinho, Carlos Borromeu e Doutor José Maria, onde as vagas de Zona Azul, todas com o tempo máximo de permanência de duas horas, serão disponibilizadas.

> "Garantir a rotatividade das vagas de estacionamento poderá potencializar o comércio local e promover mais comodidade aos frequentadores do Mercado da Encruzilhada. Por isso, a ideia é estender o projeto para outros mercados, beneficiando, por exemplo, os bairros de Casa Amarela e Afogados", declara a presidente da CTTU, Taciana Ferreira.

Além disso, estão sendo cadastrados pontos de venda autorizados no entorno do mercado. A multa para quem estacionar de forma irregular nas vagas de Zona Azul é grave (R$ 195,23 e cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação), e o veículo está passível de remoção ao depósito.
Até o fim de novembro, o Mercado de Casa Amarela também será beneficiado com 60 vagas de Zona Azul, sendo cinco para idosos, três para pessoas com deficiência e três para carga e descarga. O objetivo da ação é democratizar o estacionamento disponível no espaço público, através da maior rotatividade das vagas.

Atualmente, Recife conta com mais de três mil vagas rotativas implantadas nos bairros do Recife, São José, Santo Antônio, Boa Vista e Madalena. A Zona Azul funciona no horário das 8h às 18h, de segunda a sexta-feira, e das 8h às 12h, aos sábados.
O tempo máximo de permanência varia entre duas e cinco horas, a depender da sinalização indicativa nos locais, custando R$ 3.

Novos equipamentos de fiscalização eletrônica começam a multar a partir de hoje (1º)

Os novos equipamentos de fiscalização eletrônica, implantados pela Autarquia de Trânsito Transporte Urbano (CTTU) na última terça-feira (24), começam a operar em caráter definitivo a partir desta quarta-feira (1º). Os equipamentos estão aptos a fiscalizar infrações como o excesso de velocidade, parada sobre faixa de pedestres e avanço de semáforo e estão localizados nas avenidas Norte e Liberdade e nas ruas Visconde de Jequitinhonha e Falcão de Lacerda, nos bairros de Nova Descoberta, Totó, Boa Viagem e Tejipió, respectivamente.
Com a ação, Recife passou a contar com cerca de 100 dispositivos de fiscalização eletrônica. Desde 2014, a atual gestão de trânsito investe na aquisição de novos e mais modernos equipamentos. A política de priorizar a segurança viária teve influência direta na redução de cerca de 30% no número de acidentes com vítimas no município entre os anos de 2012 e 2016.
Para identificar os locais beneficiados, as equipes técnicas da CTTU realizaram estudos que levaram em consideração as solicitações da população, o volume de veículos e de pedestres e a proximidade de polos de interesse público. Além dos equipamentos, os semáforos ainda receberam refletores de LED, que iluminam a via de acordo com o tempo vermelho, garantindo uma travessia mais segura aos pedestres. Os locais ainda receberam a manutenção de toda a sinalização viária, conforme exigência do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

Os equipamentos de fiscalização funcionam todos os dias, das 6h às 22h, para excesso de velocidade, e das 6h às 20h para parada sobre faixa de pedestre e avanço de semáforo. Desde a última terça-feira (24), os aparelhos funcionam apenas em caráter educativo.
Já a partir de amanhã (1º), eles estarão aptos a multar. As infrações por excesso de velocidade variam entre média, R$ 130,16, a gravíssima vezes três, R$ 880,41, além dos pontos registrados na Carteira Nacional de Habilitação (CNH). É importante ressaltar que o limite de velocidade é de 50 km/h na Avenida Liberdade e na Rua Falcão de Lacerda e de 60 km/h na Rua Visconde de Jequitinhonha e na Avenida Norte. Já os veículos flagrados avançando o semáforo ou parados sobre a faixa de pedestre, estarão sujeitos a multas grave, R$ 195,23 e 5 pontos na CNH, e gravíssima, R$ 293,47 e 7 pontos na CNH, respectivamente.

> "Os dados positivos na melhoria da segurança viária comprovam a eficácia da ação e começaram a aparecer ainda em 2014, quando a Prefeitura do Recife iniciou o investimento em fiscalização eletrônica. Desde então, estamos nos empenhando para atender a todas as demandas da cidade e alcançar resultados cada vez mais satisfatórios em relação à redução de acidentes, inclusive nas áreas mais periféricas", afirma a presidente da CTTU, Taciana Ferreira.

Confira a localização dos novos equipamentos:

- Rua Falcão de Lacerda x R. Quinze de Novembro - Semáforo 285, próximo à Assembleia de Deus e no entorno da estação de metrô Coqueiral, Tejipió;
- Avenida Liberdade x Rua Juvêncio Marques da Cunha - Semáforo 440, próximo à Escola Estadual Monsenhor Álvaro Negromonte, no bairro do Totó;
- Rua Visconde de Jequitinhonha x Rua professor Mário de Castro, semáforo 158, nas proximidades da divisa com o município de Jaboatão dos Guararapes, em Boa Viagem;
- Avenida Norte Miguel Arraes de Alencar, semáforo ocasional de pedestre 424, após a entrada de Nova Descoberta, nas proximidades da Escola Estadual Clotilde de Oliveira, Nova Descoberta.

Operação especial de trânsito para corrida Eu amo Recife

Dia: sábado (4 de novembro)
Horário: 18h às 20h – início das operações da CTTU às 16h
Percurso de 5km: largada do Cais da Alfândega — Cais do Apolo – Avenida Militar – Ponte do Limoeiro – Rua da Aurora – Ponte Princesa Isabel – Praça da República – Avenida Martins de Barros – trecho do Cais de Santa Rita – Ponte Giratória – encerramento no Cais da Alfândega;
Percurso de 10km: largada do Cais da Alfândega — Cais do Apolo – Avenida Militar – Ponte do Limoeiro – Rua da Aurora – Ponte Princesa Isabel – Praça da República – Avenida Martins de Barros –Cais de Santa Rita – Viaduto das Cinco Pontas – Avenida Engenheiro José Estelita – retorno pelo Largo do Cabanga – Avenida Engenheiro José Estelita – Viaduto das Cinco Pontas – Cais de Santa Rita - Ponte Giratória – encerramento no Cais da Alfândega;
Bloqueios: Os principais bloqueios serão montados no Largo do Cabanga, pontes Giratória, Princesa Isabel e do Limoeiro, e na pista da direita da Rua da Aurora e da Avenida Martins de Barros. A Avenida Sul também estará interditada a partir da Praça Sérgio Loreto, com possibilidade de desvio pela Rua da Concórdia e Avenida Dantas Barreto. Uma vez que o acesso à Avenida Engenheiro José Estelita pelo Largo do Cabanga estará bloqueado, os condutores oriundos da Zona Sul devem seguir pela Avenida Governador Agamenon Magalhães para acessar o Centro. Já quem estiver na área central e desejar seguir para a Zona Sul poderá utilizar a Rua Imperial como rota alternativa. Por último, também há opções de desvios para aqueles que desejam trafegar pelo centro. As ruas da Aurora (faixa da esquerda), Imperador e Siqueira Campos estarão abertas para a circulação e poderão ser utilizadas como rotas alternativas. As operações da CTTU seguem das 16h às 20h, horário previsto para a dispersão total do público.

Efetivo: 52 agentes de trânsito, dispostos em pontos fixos ou em motos e viaturas.

Endereço
Rua Frei Cassimiro, 91
Santo Amaro | Recife- PE
CEP:50 100 260

Contato:
Funcionamento das 8h ás 17h
Fone: 3355-5317

E-mail:
cttu.imprensa@recife.pe.gov.br
Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Geraldo Júlio
Prefeito do Recife

Luciano Siqueira
Vice-Prefeito do Recife

João Braga
Secretário de Mobilidade e Controle Urbano

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Carlos Eduardo Santos
Chefe do Gabinete de Imprensa

Marcella Sampaio
Revisão

Marcela Pinilla
Nahyara Batista
Laís Reis
Redação

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação