



CTTU implanta nova circulação na Avenida Norte a partir deste sábado (3)

NOVAS ROTAS OBRIGATÓRIAS A PARTIR DE 03/03/2018



Neste sábado (3), a Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU) vai implantar mais uma mudança de circulação na Avenida Norte. Dessa vez, as mudanças serão realizadas no entorno da Praça Castro Alves e consiste na implantação de dois binários, o primeiro entre as ruas Marechal Deodoro e Augusto Rodrigues, e o segundo entre as ruas Guadalupe e Marquês do Paraná.

A partir desta sexta-feira (2), equipes da Prefeitura do Recife irão realizar um trabalho de divulgação, distribuindo material informativo ao longo da próxima semana. Essa é a quarta intervenção a ser implantada na Avenida Norte, que já foi beneficiada com novos planos de circulação como a eliminação dos giros à esquerda nos cruzamentos com as avenidas Professor José dos Anjos e Cruz Cabugá desde fevereiro de 2017.

Com a nova circulação, a Rua Marechal Deodoro passa a ter o sentido invertido, tornando-se mão única em direção ao bairro Campo Grande. Do outro lado, a Rua Augusto Rodrigues, que

é mão dupla, passa a ter sentido único em direção à Avenida Norte, formando um binário com a Rua Marechal Deodoro. Para complementar o novo desenho, a Rua Ladário de Souza, que é mão dupla, passa a ser sentido único em direção à Rua Augusto Rodrigues.

"As ações que estamos implantando ao longo da Avenida Norte faz parte de um estudo de circulação para toda a via que tem por objetivo dar maior fluidez aos veículos e garantir mais segurança para os pedestres. Trata-se de um importante corredor de transporte público e de um dos principais acessos para centro da cidade, com uma circulação diária de 58 mil veículos", Taciana Ferreira, presidente da CTTU.

Já o segundo binário será formado com a mudança de circulação da Rua Marquês do Paraná, que a partir da Rua Gomes Pacheco terá o sentido invertido, dando acesso à Avenida Norte (o restante da via permanece mão dupla, possibilitando o acesso direto da Avenida João de Barros). A

inversão de sentido também ocorrerá na Rua Guadalupe, que atualmente tem sentido para a Avenida Norte e, com a mudança, passa a dar acesso ao Bairro do Espinheiro. A circulação também será modificada na Rua Gomes Pacheco, que deixa de ser mão dupla para se tornar mão única em direção à Rua Afonso Batista, a partir da interseção com a Rua Guadalupe.

Já o segundo binário será formado com a mudança de circulação da Rua Marquês do Paraná, que a partir da Rua Gomes Pacheco terá o sentido invertido, dando acesso à Avenida Norte (o restante da via permanece mão dupla, possibilitando o acesso direto da Avenida João de Barros). A inversão de sentido também ocorrerá na Rua Guadalupe, que atualmente tem sentido para a Avenida Norte e, com a mudança, passa a dar acesso ao Bairro do Espinheiro. A circulação também será modificada na Rua Gomes Pacheco, que deixa de ser mão dupla para se tornar mão única em direção à Rua Afonso Batista, a partir da interseção com a Rua Guadalupe.



Esquema especial de trânsito para eventos neste domingo (4)

A Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU) montou esquema especial de trânsito para acompanhar os eventos que acontecem, neste domingo (4), no Centro e na Zona Norte da cidade. A programação do dia terá início às 5h, no Centro, quando a CTTU irá iniciar os bloqueios para viabilizar a corrida Go Running, com saída no Cais da Alfândega em direção à Ponte do Limoeiro. Já na Zona Norte, as operações iniciam às 13h para a partida entre Santa Cruz x Belo Jardim, no Estádio José do Rêgo Maciel, no bairro do Arruda. No total, um efetivo de 70 agentes de trânsito fará o monitoramento das áreas dos eventos com objetivo de garantir mais segurança no deslocamento dos pedestres e viabilizar o tráfego nas localidades.

Jogo Santa Cruz x Belo Jardim

Horário: das 13h às 19h

Bloqueios: A Autarquia fará interdições nas principais vias de acesso ao estádio, como a Rua das Moças e a Avenida Professor José dos Anjos, no trecho compreendido entre a Rua Petronila Botelho e a Avenida Beberibe. Também serão montados pontos de monitoramento nas vias do entorno do estádio e, em caso de necessidade, os agentes de trânsito poderão ampliar os bloqueios na região. As interdições ficarão ativas até às 19h, horário previsto para dispersão total do público.

Efetivo: 15 agentes de trânsito

Go Running

Horário: 5h às 11h

Percurso 5km: Cais da Alfândega - Av. Alfredo Lisboa - Av. Militar - Pte. do Limoeiro - Rua da Aurora - Pte. Santo Amaro - Praça da República - Avenida Martins de Barros - Ponte Giratória - Finaliza no Cais da Alfândega.

Percurso 10 km: Cais da Alfândega - Av. Alfredo Lisboa - Av. Militar - Pte. do Limoeiro - Rua da Aurora - Pte. Princesa Isabel - Praça da República - Avenida Martins de Barros - Cais Santa Rita - Cais José Estelita - Retorna pelo mesmo percurso - Finaliza no Cais da Alfândega.

Bloqueios: Os principais bloqueios serão montados no acesso à Avenida Engenheiro José Estelita pelo Largo do Cabanga, sentido Centro; no Viaduto das Cinco Pontas; na Avenida Sul, a partir da Praça Sérgio Loreto; na Rua do Peixoto e na Ponte Giratória. Para quem estiver no Centro e desejar seguir no sentido Zona Sul, a Avenida Dantas Barreto e as ruas Floriano Peixoto, Siqueira Campos e Imperador Pedro II poderão ser usadas como rotas alternativas. Uma vez que o acesso à Avenida Engenheiro José Estelita pelo Largo do Cabanga estará interditado, a opção para quem segue da Zona Sul em direção ao Centro é utilizar a Avenida Agamenon Magalhães.

Efetivo: 55 agentes de trânsito, dispostos motos e viaturas

Endereço

Rua Frei Cassimiro, 91
Santo Amaro | Recife- PE
CEP:50 100 260

Contato:

Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5317

E-mail:

cttu.imprensa@recife.pe.gov.br
Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Geraldo Júlio

Prefeito do Recife

Luciano Siqueira

Vice-Prefeito do Recife

João Braga

Secretário de Mobilidade
e Controle Urbano

Taciana Ferreira

Presidente da CTTU

Carlos Eduardo Santos

Chefe do Gabinete de Imprensa

Marcella Sampaio

Revisão

Marcela Pinilla

Nahyara Batista
Daniele Monteiro
Redação

Heitor Pontes

Projeto gráfico

Caio França

Diagramação