

Trecho do Corredor Leste/Oeste começa a ser fiscalizado por videomonitoramento

A Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU), em parceria com o Grande Recife Consórcio de Tranportes, iniciou, na última terça-feira (06), os testes para fiscalizar e inibir a invasão de carros particulares no Corredor de BRT Via Livre Leste/Oeste. A fiscalização será realizada por videomonitoramento pelos agentes de trânsito que atuam na Central de Operações de Tráfego da CTTU e está de acordo com a resolução 532 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), em vigor desde 2015.

Com a fiscalização, que inicialmente será realizada em dois pontos da Avenida Caxangá, nas proximidades do Terminal Integrado Caxangá e do Caxangá Golf Clube, os veículos que circulam no corredor ganharão velocidade,

reduzindo dessa forma o tempo de viagem, sendo o passageiro do transporte público o maior beneficiário.

Para essa ação, o Grande Recife disponibilizou toda a infraestrutura de conectividade, câmeras e softwares, viabilizando que a CTTU autue os veículos invasores da faixa exclusiva de BRT. As câmeras foram instaladas nas estações de BRT Parque Capibaribe (subúrbio/centro) e Engenho Poeta (centro/subúrbio), localizadas no bairro da Várzea. Além disso, toda a sinalização vertical também foi implantada com o intuito de alertar os condutores sobre a fiscalização.

A ação é um projeto piloto, que tem como previsão durar 30 dias. Posteriormente, os dados serão consolidados para que se identifique os investimentos necessários para a expansão de todo o corredor. Atualmente os veículos que trafegam pelo corredor contam com velocidade média de 14km/h (sentido subúrbio/cidade) e 17km/h (no sentido cidade/subúrbio). Com a fiscalização, os veículos flagrados invadindo a faixa do BRT estarão passíveis de multa gravíssima, no valor de R\$ 293, 47 e 7 pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

De acordo com o diretor de Tecnologia da Informação, Fernando Guedes, essa ação só foi possível graças ao trabalho desenvolvido pelo Governo do Estado em parceria com a CTTU. "Nós implantamos as câmeras e instalamos o software. Os agentes de trânsito da autarquia acompanharão as imagens, a partir da central de operações da CTTU, e autuarão o veículo que invadir o corredor exclusivo", adiantou Guedes.

CTTU prepara esquema especial de monitoramento para comemoração do aniversário do Recife

A Autarquia de Trânsito e
Transporte Urbano do Recife
(CTTU) destacou um efetivo de
cerca de 45 agente e
orientadores de trânsito para
monitorar as vias do Bairro do
Recife durante as
comemorações do aniversário
da cidade. Neste sábado (10), a
partir das 17h30, a Avenida
Alfredo Lisboa será monitorada
para a realização do ensaio
geral do Espetáculo O Boi
Voador. Caso haja necessidade,
haverá bloqueio nesta via, na

altura da Avenida Marquês de Olinda. Dessa forma, o condutor que desejar retornar para Avenida Alfredo Lisboa deverá acessar a Rua Mariz e Barros, Rua do Apolo, girar à direita na Rua do Observatório e à direita novamente na Rua Vital de Oliveira. A previsão é que o bloqueio seja desfeito por volta das 21h.

Já na segunda-feira (12), também haverá monitoramento nas vias para garantir a realização do desfile dos vencedores do Grupo Especial do Concurso de Agremiações do Carnaval 2018. Das 7h às 23h, serão controlados os trechos da Av. Alfredo Lisboa x Rua Vital de Oliveira, Cais do Apolo x Av. Rio Branco x Av. Alfredo Lisboa com o objetivo de garantir a segurança viária de pedestres e condutores que passem pela área. Caso haja a necessidade, esses pontos poderão ser bloqueados a partir das 17h, sendo liberados de acordo com a dispersão do público.

Endereço

Rua Frei Cassimiro, 91 Santo Amaro | Recife- PE CEP:50 100 260

Contato:

Funcionamento das 8h ás 17h Fone: 3355-5317

E-mail:

cttu.imprensa@recife.pe.gov.br Teleatendimento 24h: 0800 081 1078

Geraldo Júlio

Prefeito do Recife

Luciano Siqueira

Vice-Prefeito do Recife

João Braga

Secretário de Mobilidade e Controle Urbano

Taciana Ferreira

Presidente da CTTU

Carlos Eduardo Santos

Chefe do Gabinete de Imprensa

Marcella Sampaio

Revisão

Marcela Pinilla Nahyara Batista Daniele Monteiro

Redação

Heitor Pontes

Projeto gráfico

Caio França

Diagramação