CTTU faz mudança de trânsito e inicia sinalização de ciclofaixa para conectar rotas do Ibura ao bairro de Boa Viagem

Ciclofaixa Dom Hélder Câmara terá 4 km de extensão. Na local, também será eliminado um giro à esquerda para acesso à Avenida Recife

Para investir na mobilidade ativa dos cidadãos no bairro do Ibura, Zona Sul da Cidade, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), implantará um novo plano de circulação para a Avenida Dom Hélder Câmara, que inclui uma rota cicloviário, ainda, uma mudança de circulação para os veículos. A nova circulação entrará em vigor no sábado (27), quando também será iniciada a implantação da ciclofaixa. Agentes e orientadores de trânsito estarão no local durante o primeiro mês da mudança para dar informações aos condutores, ciclistas e pedestres.

A nova ciclofaixa, nomeada de Dom Hélder Câmara, tem previsão de entrega até o final de março. A rota será importante para ligar o Ibura ao bairro de Boa Viagem, passando pela Avenida Dom Hélder Câmara e pelas ruas São Nicolau, Virgínia Heráclio, Blumenau, Potengy e Itapuícá. Esse equipamento terá conexão com a Ciclofaixa Paris. Com a nova rota, o Recife passará a contar com 79 km interligados entre a Zona Sul e a Zona Oeste. Em toda a cidade, já são 148 km de rotas cicláveis, o que representa um aumento de 516% desde 2013, quando havia 24 km.

De acordo com contagens volumétricas da Prefeitura do Recife, estima-se um fluxo diário de 800 ciclistas por dia na Avenida Dom Hélder Câmara, o que é considerado alto e, com a implantação da ciclofaixa, tende a aumentar. A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destaca essa rota como a primeira da gestão e reafirma o compromisso com a mobilidade ativa. "Estamos caminhando para entregar mais 100 km de rotas cicláveis ao povo do Recife durante esses próximos quatro anos, começamos por aqui, na Zona Oeste, que tem um número alto de ciclistas que se locomovem, principalmente, para trabalho e estudo. As nossas equipes estão dedicadas em trabalhar ainda mais para entregar o melhor para a cidade", diz.

Com a mudança de circulação que se inicia no sábado (27), os condutores que estiverem na Avenida Dom Hélder Câmara e desejarem seguir em direção ao bairro de Areias poderão acessar a Avenida Recife com um giro antecipado à esquerda, que será aberto no canteiro central. O giro à esquerda na imediação da Avenida Recife será proibido, o que garantirá mais fluidez aos veículos nesta via.

Agentes da CTTU participam de curso sobre boas práticas na fiscalização de trânsito

Foto: Marcos Pastich/PCR

A fiscalização como uma aliada para fomentar a segurança viária foi o principal tema do encontro que aconteceu na terça-feira (23).

Para fomentar boas práticas na fiscalização de trânsito e garantir mais segurança viária ao cidadão, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), em parceria com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária, promoveu uma formação para cinquenta agentes de trânsito, destacando os objetivos de engajar a população e provocar um comportamento mais seguro dos cidadãos no trânsito. Até o final do mês de março, todos os agentes de trânsito terão passado por esse treinamento. O encontro aconteceu no Centro de Formação Professor Paulo Freire, na Madalena, e todas as medidas de segurança contra a transmissão da Covid-19 foram seguidas.

Na ocasião, estiveram presentes o secretário de Política Urbana e Licenciamento, Leonardo Bacelar; a presidente da CTTU, Taciana Ferreira; o coordenador do Samu Metropolitano, Leonardo Gomes; além dos preletores, o coordenador regional da Iniciativa Bloomberg, Dante Rosado; o coordenador executivo da Iniciativa Bloomberg no Recife, Gustavo Sales; o coordenador de fiscalização da Iniciativa Bloomberg, André Correia, além do coordenador nacional da IACP (da sigla em inglês, Associação Internacional de Chefes de Polícia), Coronel João Ferreira Neto.

Os palestrantes, que têm experiências na gestão de trânsito de outras cidades como São José dos Campos (SP) e Fortaleza (CE), compartilharam boas práticas para uma fiscalização de trânsito focada em evidências e dados para ser mais assertivo na mudança de comportamento e prevenção de mortes. O maior destaque foi para a segurança no trânsito como uma questão de saúde pública, já que os hospitais são os principais equipamentos demandados com acidentes graves.

A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destacou a importância do encontro para gestão da política de trânsito. **"Os nossos agentes de trânsito fazem um trabalho primordial que é o de salvar vidas no trânsito. Nós só alcançamos a meta da ONU de reduzir em 50% os acidentes de trânsito na última década porque levamos um efetivo empenhado em garantir a segurança viária por meio da fiscalização, além, é claro, da educação e da engenharia de trânsito. Então trazer os agentes de trânsito para o debate é algo necessário porque eles estão nas ruas próximos à população. Por isso, vamos fomentar cada vez mais uma fiscalização que seja assertiva em salvar vidas e em prevenir acidentes de trânsito.",** destacou.

O coordenador regional da Iniciativa Bloomberg, Dante Rosado, falou sobre os objetivos do encontro com os agentes de trânsito do Recife. **"A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global está desde o ano passado apoiando a política de trânsito do Recife, esse apoio se dá em diversas áreas, entre elas a de fiscalização. A Iniciativa entende que a fiscalização tem um papel fundamental na promoção de usuários mais seguros e que evitam comportamentos de risco, consequentemente evitam acidentes, mortes e lesões graves no trânsito. O treinamento busca apresentar para os agentes de trânsito o tamanho do problema a nível local, nacional e global, e como a fiscalização pode atuar nessa perspectiva.",** disse.

Bloomberg Philanthropies

INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

Sobre Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global - A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) trabalha com as principais organizações mundiais de segurança viária para implementar atividades de segurança no trânsito e coordenar com atores governamentais e não governamentais do país. A BIGRS enfatiza a busca por resultados e o uso de mecanismos de monitoramento e avaliação de alta qualidade para avaliar continuamente o progresso. Para mais informações, visite:

https://www.bloomberg.org/program/public-health/road-safety/ (em inglês).

Técnicos da PCR debatem sobre desenho de ruas para promover mobilidade ativa e segurança viária

Na segunda-feira (22), o desenho de ruas foi tema de um encontro de técnicos da Prefeitura do Recife, envolvendo órgãos como a Secretaria de Política Urbana e Licenciamento e a Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), além da URB, do Instituto Ayres e da Emlurb. Estiveram presentes também profissionais de Salvador, Fortaleza e outras cidades na América Latina. A Oficina de Desenhos de Rua foi feita de forma online e promovida pela Nacto (National Association of City Transportation Officials), organização que é referência em todo o mundo na área de mobilidade urbana. O encontro faz parte da agenda da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária.

Na ocasião, os participantes debateram sobre temas como o conceito de Visão Zero, que busca implantar políticas públicas de mobilidade para reduzir a zero os acidentes de trânsito fatais. Além disso, trabalharam com exemplos de cidades como Fortaleza, que fez uso de urbanismo tático para aumentar o espaço das pessoas e redesenhar as ruas, tornando-as mais seguras. Essa técnica tem sido usada no Recife desde 2019 e já tem resultados: entre 2019 e 2020, após a implantação do urbanismo tático, a CTTU registrou 41% a menos de acidentes de trânsito com vítimas nas localidades que fizeram uso dessa técnica.

A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destacou a importância do encontro para pensar em novas perspectivas para avançar na implantação de políticas de mobilidade voltadas para as pessoas. "Essa oficina de desenho de ruas foi um evento importante com troca de experiências e bastante aprendizado para que possamos aperfeiçoar o nosso trabalho aqui no Recife, focando na mobilidade ativa e na segurança viária", disse a gestora.

Encontro na segunda-feira (22) reuniu cerca de 900 técnicos do Recife e da América Latina

Endereço
Av.Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife- PE
CEP: 50040 000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos
Prefeito do Recife

Isabella de Roldão
Vice-Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Gilberto Prazeres
Chefe do Gabinete de Imprensa

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Neide Queiroz Andrade
Redação

Felipe Vieira
Edição

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação