Foto: Andrea Rêgo Barros

Prefeitura realiza intervenção para travessia mais segura de pedestres no centro do Recife

Prefeito João Campos acompanhou o início dos trabalhos na noite da terça-feira (6). Serviço vai aumentar a faixa de pedestres e área de passeio para pessoas que circulam pelo local

Foto: Rodolfo Loepert/PCR

A Prefeitura do Recife iniciou a implantação de mais um projeto inovador para aumentar a segurança viária dos pedestres. Por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU), está sendo implantada uma área com urbanismo tático e uma nova faixa de pedestres no bairro de Santo Antônio, na Avenida Nossa Senhora do Carmo, na altura da Rua do Rangel, no centro do Recife. O local passará a ter a faixa de pedestres com uma largura maior que o comum devido ao alto número de pessoas na travessia. O prefeito João Campos acompanhou o início do serviço na noite da terça-feira (6).

A implantação deverá beneficiar mais de 18.400 pedestres que passam diariamente nas proximidades em direção a diversos polos de interesse público como, por exemplo, o Mercado de São José. "Estamos fazendo uma intervenção de urbanismo tático que resultará na maior faixa de pedestre da história do Recife. São 34 metros de largura, que beneficia diretamente mais de 18 mil pessoas que fazem essa travessia diariamente. O principal objetivo neste tipo de intervenção é levar segurança aos pedestres e nós queremos levar ações como estas para os quatro cantos da cidade, fortalecendo essa modalidade de urbanismo tático. Essa intervenção aqui, por exemplo, além de aumentar a área de faixa de pedestre, vai fortalecer a calçada, com o alargamento dela através da pintura. Vamos implantar em diversas áreas da cidade ações como esta aqui", explicou João Campos

O projeto faz uso de urbanismo tático, com pinturas coloridas no chão que servem tanto para humanizar o espaço público, como para trazer uma nova proposta de desenho nas ruas. "Nosso objetivo é trazer ruas que sejam mais seguras para as pessoas e temos avançado cada vez mais. Temos usado o urbanismo tático de forma que amplie as calçadas e os refúgios de pedestres para diminuir o espaço entre as travessias e também para induzir ao condutor a redução de velocidade. A sinalização é, também, um recado que se passa ao público para dizer que as ruas são das pessoas e, dessa forma, quando usamos o carro, precisamos sempre ficar alerta para proteger os pedestres", destaca a presidente da CTTU, Taciana Ferreira.

Ao todo, serão 259 m^2 a mais no alargamento de calçadas e criação de ilha para pedestres, além da criação de uma nova faixa de pedestres e o alargamento da faixa de pedestres de 16m para 34m, garantindo um desenho inédito na cidade. Recentemente, duas outras áreas da cidade ganharam melhorias com uma estratégia parecida: na Rua Velha e no Alto José Bonifácio.

O uso de urbanismo tático tem sido uma estratégia para redução de sinistros de trânsito no Recife. Ao todo, já são mais de 350 mil pessoas beneficiadas com as intervenções, que já somam 30 áreas no total. De acordo com os registros da CTTU, o período de janeiro e fevereiro entre 2019 e 2020 registrou uma redução de 41% de sinistros com vítimas após as intervenções. Áreas como o Largo da Paz tiveram sete sinistros com vítimas neste período de 2019 e, no ano seguinte, duas ocorrências. Na Avenida Cruz Cabugá, o número também caiu de 23 para 14 no mesmo período. Na Avenida Conde da Boa Vista, a mudança foi de 22 para quatro sinistros com vítimas também neste período.

CTTU participa de força tarefa para manutenção de ruas no Recife

Foto: Samuel Caetano/CTTU

Ação faz parte do Programa Tá Arrumado, que faz a zeladoria das ruas da cidade. Emlurb e URB também participaram das atividades

Durante o mês de março, a Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e a Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano, deram o pontapé inicial no programa "Tá aprumado", que faz a zeladoria da cidade com manutenção da sinalização viária. O projeto é da Prefeitura do Recife e tem parceria, também, com a Autarquia de Manutenção e Limpeza Urbana (Emlurb) e da Autarquia de Urbanização (URB). Objetivo é realizar soluções rápidas e eficazes para uma mobilidade mais segura e uma cidade bem cuidada. Ao todo, serão 200 km de vias beneficiadas.

Durante o mês de março, a CTTU focou nas ruas do Centro da cidade. Áreas como as avenidas Visconde de Suassuna, Manoel Borba, Dantas Barreto e Rua Velha receberam manutenção de sinalização. Ao todo, desde o início do ano, a CTTU já realizou esse serviço em 123 vias da cidade.
De acordo com a Gerente Geral de Engenharia de Trânsito da CTTU, Kelly Pereira, projetos que favorecem a segurança viária são a prioridade da gestão. "A manutenção de sinalização é essencial para segurança viária e por isso temos investido tanto nisso, é uma prioridade. Então integrar a segurança viária com o zelo pelas ruas junto à URB e Emlurb é inovador. Essa ação traz um reflexo positivo para a mobilidade de toda a cidade", afirma a gestora.

Foto: Samuel Caetano/CTTU

CTTU monta esquema especial de trânsito para obra no bairro do Pina

A CTTU montou um esquema especial de trânsito no bairro do Pina que vai viabilizar a realização de uma obra para implantação de sistema de drenagem do Habitacional Encanta Moça. O serviço acontecerá a partir do sábado (10), até a terça-feira (13), de acordo com a empresa executora. Para isso, será necessário o bloqueio total da Rua Tomé Gibson, na imediação da Avenida Engenheiro Domingos Ferreira. Os condutores poderão utilizar a Via Mangue como rota alternativa. Um efetivo com agentes de trânsito estará no local para orientar os condutores e pedestres que circulam pelo entorno.

Endereço
Av.Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife- PE
CEP: 50040 000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos
Prefeito do Recife

Isabella de Roldão
Vice-Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Gilberto Prazeres
Chefe do Gabinete de Imprensa

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Felipe Vieira
Edição

Neide Queiroz Andrade
Redação

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação

Brenda Bertoldo
Maria Eduarda Alves
Estagiárias