



Agentes de trânsito do Recife fazem treinamento para aperfeiçoar práticas em prol da segurança viária

Encontro foi feito em parceria com a Iniciativa Bloomberg de segurança viária e tem o objetivo de padronizar as operações de trânsito para ser mais efetiva na educação dos condutores

Foto: Daniel Tavares/PCR



Nesta quarta-feira (14), a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), promoveu um encontro de treinamento dos agentes de trânsito da cidade para realizarem operações focadas, principalmente, na segurança viária dos motociclistas. O objetivo é realizar blitzes padronizadas em toda a cidade em caráter educativo para alertar os condutores de motos sobre questões importantes de segurança no trânsito – tais como o excesso de velocidade e o uso correto do capacete. Estiveram presentes o secretário de Política Urbana e Licenciamento, Leonardo Bacelar, a presidente da CTTU, Taciana Ferreira, o gerente geral de operação e fiscalização, Nilton Prazeres e a gestora de educação para o trânsito, Marcela Assis. Além disso, o coordenador executivo da Iniciativa Bloomberg de

Segurança Viária no Recife, Gustavo Sales e o consultor de fiscalização da mesma organização, André Correia, compartilharam experiências na gestão de trânsito. Durante o treinamento, cerca de 20 agentes de trânsito, que serão líderes de equipes nas operações, ouviram sobre técnicas de abordagem aos cidadãos de forma amistosa, além de formas mais eficientes para sinalizar as operações e de técnicas baseadas em evidências para uma fiscalização mais efetiva em promover a segurança viária. Esse tipo de operação já mostrou êxito em cidades como Fortaleza, Salvador e São Paulo. O secretário de Política Urbana e Licenciamento, Leonardo Bacelar, destacou a importância dos agentes de trânsito no município. “Eu fico feliz em ver os agentes em um curso como esse porque eu tenho visto a necessidade dessas equipes nas ruas, seja na fiscalização para promover segurança viária, seja nas operações de trânsito, como nas filas de

vacinação organizando o fluxo de veículos. Por isso, fico feliz que o trabalho que já é bom vai ficar ainda melhor”, destacou o secretário. Além disso, o coordenador executivo da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária no Recife, Gustavo Sales, destacou a importância da padronização das blitzes como ferramenta de promoção da segurança viária. “Essa é uma das capacitações que estamos fazendo diretamente com os agentes de trânsito para incorporar a segurança viária como o principal objetivo das atuações de fiscalização na cidade e também para trabalhar especificamente a padronização do método de abordagem de toda equipe que trabalha diretamente com o cidadão para que a mensagem da proteção do cidadão no âmbito da segurança viária seja passada para o condutor e pra deixar uma mensagem de comportamento seguro no trânsito para evitar sinistros de trânsito.”



Bloomberg Philanthropies

INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

Sobre Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global - A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) trabalha com as principais organizações mundiais de segurança viária para implementar atividades de segurança no trânsito e coordenar com atores governamentais e não governamentais do país. A BIGRS enfatiza a busca por resultados e o uso de mecanismos de monitoramento e avaliação de alta qualidade para avaliar continuamente o progresso. Para mais informações, visite:

<https://www.bloomberg.org/program/public-health/road-safety/> (em inglês).

PCR entrega maior faixa de pedestres da cidade no bairro de Santo Antônio



Foto: Samuel Caetano/CTTU

Para beneficiar cerca de 18.400 pedestres que transitam nas proximidades da Avenida Nossa Senhora do Carmo, no bairro de Santo Antônio, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU) entregou, nesta quinta-feira (15) um projeto inovador na via: a maior faixa de pedestres da cidade, com 34 metros de comprimento, para abarcar o alto número de pessoas que andam a pé. Além disso, foi usado, também, urbanismo tático, tanto para alargar as calçadas, quanto para fazer ilhas de refúgios de pedestres na travessia. Ao todo, são 259 m² a mais

no alargamento de calçadas e criação de ilhas para os que andam a pé, além da criação de uma nova travessia e o aumento da faixa de pedestres de 16m para 34m, garantindo um desenho inovador em cidade. Recentemente, duas outras áreas da cidade ganharam melhorias com uma estratégia parecida: na Rua Velha e no Alto José Bonifácio. A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destacou o diferencial que a nova área trouxe para a avenida. “Temos muitos pedestres na área e foram contemplados com um equipamento que atende a demanda deles na via, esse é o objetivo da nossa gestão: trazer ruas que sejam mais seguras para as pessoas e vejo que estamos avançando nesse sentido.”

disse a gestora. O uso de urbanismo tático tem sido uma estratégia para redução de sinistros de trânsito no Recife. Ao todo, já são mais de 350 mil pessoas beneficiadas, que já somam 30 áreas no total. De acordo com os registros da CTTU, o período de janeiro e fevereiro entre 2019 e 2020 registrou uma redução de 41% de sinistros com vítimas após as intervenções. Áreas como o Largo da Paz tiveram sete sinistros com vítimas neste período de 2019 e, no ano seguinte, duas ocorrências. Na Avenida Cruz Cabugá, o número também caiu de 23 para 14 no mesmo período. Na Avenida Conde da Boa Vista, a mudança foi de 22 para quatro sinistros com vítimas também neste período.



Foto: Samuel Caetano/CTTU

Equipamento foi entregue à população nesta quinta-feira (15) e proporciona mais segurança viária para os que andam a pé na região

Endereço
Av. Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife- PE
CEP: 50040 000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teletendimento 24h:
0800 081 1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos

Prefeito do Recife

Isabella de Roldão

Vice-Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar

Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Taciana Ferreira

Presidente da CTTU

Gilberto Prazeres

Chefe do Gabinete de Imprensa

Otávio Batista

Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Felipe Vieira

Edição

Neide Queiroz Andrade

Redação

Heitor Pontes

Projeto gráfico

Caio França

Diagramação

Brenda Bertoldo

Maria Eduarda Alves

Estagiárias