



No Maio Amarelo o Recife se posiciona em prol de políticas públicas para salvar vidas no trânsito



Foto: Marcos Pastich/PCR

Destaque emergente no Brasil em boas práticas para um trânsito mais seguro, o Recife iniciou a sua campanha do Maio Amarelo em 2021 com parceiros como a Iniciativa Bloomberg e o Observatório Nacional de Segurança Viária, referências no Brasil e no mundo sobre mobilidade segura e sustentável. O tema da campanha deste ano é "Respeito e responsabilidade: pratique no trânsito" e a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU) começou a trazer para o foco as temáticas do respeito à velocidade regulamentada nas vias e das condutas seguras para os motociclistas, pedestres e ciclistas.

Durante o mês haverá a formalização do compromisso da cidade com a assinatura da carta das Nações Unidas "Ruas para vida: pelas pessoas e pelo planeta", que lista uma série de práticas a serem adotadas para adaptar o desenho das ruas de forma que fomente uma mobilidade mais sustentável e com menos sinistros de trânsito. Também serão implantadas mais intervenções de urbanismo tático para garantir maior segurança aos pedestres, uma ciclovia com novos padrões de proteção para os ciclistas e ações integradas de educação, operação e engenharia.

Além disso, será lançado o Programa Piloto Seguro, voltado para os motociclistas, que incluem tanto uma programação interna com treinamento de agentes de trânsito para abordagens mais amistosas e efetivas no fomento da segurança viária, como, ainda, em uma série de blitz educativas focadas nos condutores de moto em vários pontos da cidade. De acordo com dados do Sistema de Informações Hospitalares do SUS, no Brasil, em 2019, esse público representou 60% das internações por lesões no trânsito, além disso, o excesso de velocidade e a prática de não afivelar corretamente o capacete são os principais agravantes dos sinistros de trânsito, de acordo com a Organização Mundial da Saúde (OMS).

A equipe de engenharia de trânsito também vai participar do Programa Piloto Seguro. Pela primeira vez, o Recife implantará motoboxes nos cruzamentos da cidade, uma área destinada às motocicletas entre a faixa de pedestres e os veículos. O equipamento é importante para garantir a segurança viária dos motociclistas, que não precisarão mais esperar entre os veículos maiores. Implantações semelhantes foram feitas na cidade de Fortaleza e garantiram resultados positivos na capital cearense: em um estudo realizado nesta cidade, foi identificada uma redução de mais de 33% de sinistros de trânsito com vítimas nos cruzamentos sinalizados com esse dispositivo.

A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destaca a importância do movimento Maio Amarelo para a cidade e acredita numa sensibilização ainda maior da população para o respeito às leis de trânsito. "Esse é o momento de engajamento de toda a população para lembrar que uma atitude de atenção e de respeito no trânsito pode preservar vidas. Já vivemos um momento tão doloroso pelas perdas de pessoas por conta da pandemia da Covid-19 que não precisamos perder mais vidas em acidentes de trânsito. Vamos adotar as boas práticas de segurança viária e preservar vidas", diz.

O coordenador da iniciativa bloomberg de segurança viária no Nordeste, Dante Rosado, destaca a importância do mês para conscientização das pessoas. "O objetivo do Maio Amarelo é chamar a atenção para o problema de mortos e feridos no trânsito. Anualmente, aqui no país, cerca de 40 mil pessoas perdem a vida no trânsito e, normalmente, a sociedade não conhece e não sabe da dimensão desse problema. E aí o mês busca chamar atenção para isso e a partir dessa conscientização é que a gente vai conseguir superar essa quantidade de mortes. A partir do momento que a população conhece o problema, vai demandar solução e quem sabe a gente consegue ter um trânsito com menos mortes e quem sabe, no futuro, um trânsito com zero mortes, que é o que todos nós desejamos", diz.

Recife inicia Maio Amarelo com foco nas temáticas de respeito à velocidade regulamentada nas vias e condutas de segurança viária voltadas para motociclistas, pedestres e ciclistas

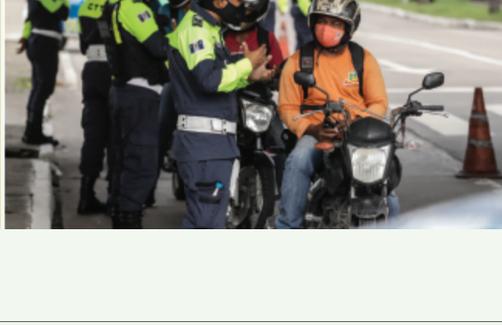


Foto: Marcos Pastich/PCR

Prefeitura do Recife abre a Rua do Bom Jesus exclusivamente para os pedestres



Foto: Marcos Pastich/PCR

Em ação do Maio Amarelo, prefeito João Campos anuncia a pedestrianização da via, considerada uma das mais bonitas do mundo

Para beneficiar as mais de 45 mil pessoas que transitam diariamente no Bairro do Recife, a Prefeitura da Cidade, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), vai tornar a Rua do Bom Jesus exclusiva para pedestres. A rua foi considerada uma das três mais bonitas do mundo pela revista americana Architectural Digest, em 2020. O prefeito João Campos não inicia a manhã desta sexta-feira (7) e o projeto começará a ser implantado na segunda-feira (17), com a mudança de circulação, e será entregue na segunda-feira, 24 de maio.

"Hoje a gente começa com uma grande notícia, a Rua do Bom Jesus, que é uma das três mais bonitas do mundo. Ela vai se tornar exclusiva para pedestres. Essa ação, que é realizada pela Prefeitura em parceria com a Bloomberg, uma instituição internacional que busca trazer qualidade de vida, vai poder garantir que a cada dia a cidade do Recife se torne mais humana, valorizando o pedestre, valorizando as pessoas", anunciou o prefeito. "Essa foi um compromisso de campanha que nós fizemos e agora a gente está tendo a oportunidade de transformar em realidade e poder possibilitar que os recifenses venham ainda mais para o Bairro do Recife e que aqui possam andar, caminhar e ver uma das três ruas mais bonitas do mundo", complementou ele.

Para viabilizar a mobilidade no trânsito com a pedestrianização da Rua do Bom Jesus, haverá inversão no sentido da circulação das ruas da Guia, Dona Maria Cesar e João Domingos Martins. Dessa forma, os condutores que usavam a Rua do Bom Jesus, poderão utilizar a Rua da Guia e a Rua Dona Maria Cesar como rota alternativa. Além disso, os condutores que vêm do Cais do Apolo pela Avenida Barbosa Lima poderão acessar a Praça do Arsenal pela Rua João Domingos Martins.

Para a recepcionista Jaqueline Silva, 27 anos, que transita diariamente pela Rua do Bom Jesus, a mudança vai ser positiva para a capital pernambucana, seus moradores e turistas. "Eu espero que melhore na questão turística, porque a rua vai ficar ainda mais conhecida e que fique menos movimentada sem os carros. Com certeza esta é uma das ruas que mais se destacam em relação às demais do Recife", opinou ela.

Para implantação da pedestrianização da Rua do Bom Jesus, a Prefeitura do Recife contou com o apoio da NACTO-GDCI, uma organização de referência mundial em mobilidade sustentável, que, por meio da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária, prestou consultorias e fornecerá mobiliário urbano para sinalização do projeto. Nas áreas de cruzamento com as outras vias, o espaço foi redesenhado para garantir o espaço dos pedestres por meio de sinalização

horizontal, diminuindo, assim, os espaços para travessias.

O Bairro do Recife tem tido experiências exitosas em prol da segurança viária e da mobilidade ativa, com ações como a pedestrianização e construção do boulevard da Avenida Rio Branco e da pedestrianização da Rua da Moeda, por exemplo. Em 2014, uma Zona 30 foi instalada em um perímetro de 160 mil m² para permitir uma área compartilhada entre os diversos meios de transporte e reduzir os índices de sinistros de trânsito, que têm como principal causa a velocidade elevada. Além disso, a área recebeu, também, intervenções com urbanismo tático para alargamento das calçadas ao longo da Avenida Alfredo Lisboa.

Considerada uma das ruas mais bonitas do mundo, de acordo com a Architectural Digest - importante publicação dos Estados Unidos -, a Rua do Bom Jesus já foi porta de entrada da cidade. Ela, que ganhou uma moldura fotográfica marcando esta indicação, é endereço da sinagoga mais antiga das Américas, fundada no século 17, a Sinagoga Kahal Zur Israel. Destino certo de todo visitante à cidade, a Rua do Bom Jesus conta também com a estátua de Antônio Maria, cronista, locutor, produtor de rádio, caricaturista, compositor e repórter, com ampla atuação nacional e também eternizado por ser o pai de canções como o Frevo Nº 1 do Recife e ainda Valsa de uma Cidade.

maio amarelo

Trata-se de um movimento internacional com o objetivo de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo. A ação é coordenada entre o poder público e a sociedade civil, com a intenção de colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar toda a sociedade. A marca que simboliza o movimento, o laço na cor amarela, segue a mesma proposta de conscientização já idealizada e bem-sucedida, adotada pelos movimentos de conscientização no combate ao câncer de mama, ao de próstata e, até mesmo, às campanhas de conscientização contra o vírus HIV – a mais consolidada nacional e internacionalmente. Portanto, a escolha proposital do laço amarelo tem como intenção principal colocar a necessidade da sociedade tratar os acidentes de trânsito como uma verdadeira epidemia e, consequentemente, acionar cada cidadão a adotar comportamento mais seguro e responsável.

Foto: Marcos Pastich/PCR



INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

Sobre Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global - A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) trabalha com as principais organizações e coordena com atores governamentais e não governamentais do país. A BIGRS enfatiza a busca por resultados e o uso de mecanismos de monitoramento e avaliação de alta qualidade para avaliar continuamente o progresso. Para mais informações, visite:

<https://www.bloomberg.org/program/public-health/road-safety/> (em inglês).

Endereço
Av.Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife- PE
CEP: 50040 000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos
Prefeito do Recife

Isabella de Roldão
Vice-Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Gilberto Prazeres
Chefe de Gabinete de Imprensa

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Felipe Vieira
Edição

Neide Queiroz Andrade
Redação

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação

Brenda Bertoldo
Estagiárias