



CTTU lança programa para conscientização de motociclistas durante o Maio Amarelo



Na continuação da campanha do Maio Amarelo, com o objetivo de proteger os condutores de motocicletas na área do Recife, a Prefeitura da Cidade, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), lançou, na terça-feira (11), o Programa Piloto Seguro, que tem o objetivo de diminuir os sinistros de trânsito com mortes e conscientizar os motociclistas sobre a responsabilidade que têm com a segurança viária. Esse público foi escolhido porque, de acordo com o relatório do Comitê Municipal de Acidentes de Trânsito (Compat), em 2019, o maior usuário contributivo para sinistros de trânsito com vítimas foi o condutor de moto, com 15,3% dos casos.

O Programa Piloto Seguro atuará em três áreas – educação, desenho urbano, além da fiscalização e orientação – e foi desenvolvido com apoio da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária, que capacitou agentes de trânsito para uma abordagem mais efetiva nas blitz de fiscalização e de orientação. Com esse

novo formato de abordagens, os agentes de trânsito farão blitzes educativas informando dados sobre os sinistros nas vias da cidade e reforçando a necessidade de reduzir os fatores de riscos, como o excesso de velocidade e o afivelamento incorreto do capacete.

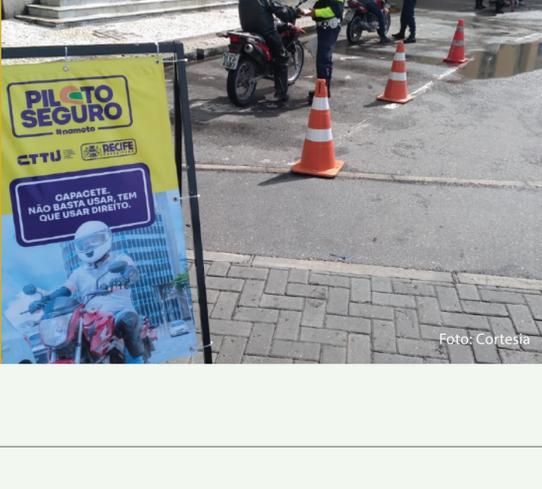
Além disso, a equipe de engenharia de trânsito realizou novas intervenções para dar mais segurança aos motociclistas. Com uma sinalização educativa, foram implantadas áreas de motoboxes nas avenidas Norte e Conselheiro Aguiar, um espaço reservado para esses veículos na espera dos semáforos, à frente dos carros. Com o equipamento, os motociclistas não precisarão mais esperar entre os veículos maiores. Implantações semelhantes foram feitas na cidade de Fortaleza e garantiram resultados positivos na capital cearense: em um estudo realizado nesta cidade, foi identificada uma redução de mais de 33% de sinistros de trânsito com vítimas nos cruzamentos sinalizados com esse dispositivo.

O Programa Piloto Seguro investirá, também, na comunicação, com

materiais gráficos para chamar atenção nos cruzamentos, além de campanhas educativas nas redes sociais oficiais da CTTU e da Prefeitura do Recife, informando sobre os riscos do excesso de velocidade e do afivelamento errado do capacete, que são os maiores fatores de agravamento de sinistros de trânsito.

A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destaca que o esforço voltado para o motociclista tem como base o relatório do Comitê Municipal de Acidentes de Trânsito (Compat). "O relatório do Compat indicou que os motociclistas são os principais usuários contributivos para sinistros de trânsito, então vamos atuar conforme esses dados. Além disso, buscamos parceiros, como a Iniciativa Bloomberg, que tem experiência quando se fala na redução de mortes nas vias. Estamos atuando de forma sistêmica, atrelando diversas áreas – engenharia, educação e fiscalização – para orientar os nossos motociclistas e, assim, construir um trânsito mais seguro para todos", explica.

Programa Piloto Seguro trará informações sobre segurança viária para os motociclistas e mobilizará áreas de fiscalização, desenho urbano e educação para o trânsito



Na programação do Maio Amarelo, CTTU participa de webinar sobre boas práticas de segurança viária

Segurança no trânsito para motociclistas, fatores de risco e avanços tecnológicos no gerenciamento da mobilidade urbana foram temas do webinar realizado na quinta-feira (13), pela Prefeitura do Recife, por meio da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU) e pelo Comitê Municipal de Acidentes de Trânsito (Compat). O encontro aconteceu de forma online, para preservar o distanciamento social devido à pandemia da Covid-19.

Na ocasião, estiveram representados os seguintes órgãos: CTTU, com o gerente de tecnologias do trânsito, Dalmário Neto, que ministrou a palestra "Videomonitoramento nas Vias do Recife". O Detran - PE, a Polícia Rodoviária Federal de Pernambuco e o Sindicato dos Corretores de

Seguros do Estado (Sincor-PE). Além disso, a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária também marcou presença com a Coordenadora de Dados no Recife, Amanda da Conceição, que reforçou os principais fatores de risco no trânsito e apontou os avanços apresentados pela cidade na segurança viária, como o maior suporte de dados e novas implantações de urbanismo táctico.

A participação da CTTU teve como destaque os resultados alcançados com o uso das câmeras de monitoramento no trânsito do Recife. De acordo com o gerente Dalmário Neto, 118 equipamentos de fiscalização auxiliam no acompanhamento de sinistros, alagamentos, condições da via, irregularidades nos espaços destinados aos pedestres e fluidez do tráfego.

"Esse encontro teve como finalidade conscientizar todos sobre o papel de cada um na segurança viária, e foram abordados temas como videomonitoramento, uso do álcool e as responsabilidades do pedestre. Foi importante debater esses temas, pois envolve toda a sociedade, e o dia a dia de cada um depende da mobilidade e da sua segurança. Apresentamos vídeos sobre a temática abordada, analisamos casos de sucesso e resultados obtidos na redução de acidentes e do ordenamento do trânsito. Tudo em prol da segurança viária e do pedestre", destacou Dalmário.

maio amarelo

Trata-se de um movimento internacional com o objetivo de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo. A ação é coordenada entre o poder público e a sociedade civil, com a intenção de colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar toda a sociedade. A marca que simboliza o movimento, o laço na cor amarela, segue a mesma proposta de conscientização já idealizada e bem-sucedida, adotada pelos movimentos de conscientização no combate ao câncer de mama, ao de próstata e, até mesmo, às campanhas de conscientização contra o vírus HIV – a mais consolidada nacional e internacionalmente. Portanto, a escolha proposital do laço amarelo tem como intenção principal colocar a necessidade da sociedade tratar os acidentes de trânsito como uma verdadeira epidemia e, consequentemente, acionar cada cidadão a adotar um comportamento mais seguro e responsável.

Prefeitura e Iniciativa Bloomberg destacam avanços na mobilidade do Recife em reunião com Câmara de Vereadores

Urbanismo táctico, malha cicloviária e capacitação de agentes de trânsito foram tema de audiência virtual na Comissão de Acessibilidade e Mobilidade Urbana da Câmara do Recife

Os avanços na mobilidade urbana do Recife foram tema de encontro virtual promovido na quinta-feira (13) pela Comissão de Acessibilidade e Mobilidade Urbana da Câmara Municipal, do qual participaram gestores da Prefeitura e da Iniciativa Bloomberg – parceira do Executivo Municipal na gestão da mobilidade. Entre os temas destacados estiveram o aumento na segurança viária, implantação de urbanismo táctico e expansão da malha cicloviária da cidade.

A presidente da Autarquia de Trânsito e Transporte do Recife (CTTU), Taciana Ferreira, explicou que a

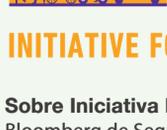
parceria entre a gestão municipal e a Iniciativa Bloomberg, iniciada em 2020, já tem rendido bons frutos. "Estamos investindo mais em segurança viária, na mobilidade ativa para que a gente possa inverter a pirâmide social da mobilidade, colocando as pessoas em primeiro lugar". De 2013 até este ano a malha cicloviária teve uma expansão de mais de 500%, saindo de 24 quilômetros para 150 quilômetros. "Também foram implantadas 36 áreas de urbanismo táctico, o que reforça a preocupação com a mobilidade ativa". Taciana também detalhou as iniciativas em curso durante o Maio Amarelo, mês de prevenção aos sinistros de trânsito.

Diretor dos Estados Unidos, a diretora dos programas da Bloomberg Philanthropies, Kelly Larson, agradeceu à Prefeitura do Recife pelo trabalho em conjunto. "Obrigado pela oportunidade, pela parceria. Estamos em 15 países e muito satisfeitos em poder trabalhar no Recife. Nosso objetivo é salvar vidas evitando acidentes, e

fazemos isso reforçando boas práticas. Os gestores da Iniciativa Bloomberg no Recife e no Brasil deram um apinhado nas linhas de atuação do projeto e como a parceria - prevista para ir até 2025 - está ajudando a mudar a cara da mobilidade na capital pernambucana."

Para o secretário municipal de Política Urbana e Licenciamento, Leonardo Bacelar, o trabalho conjunto entre Prefeitura e Iniciativa Bloomberg só tem a evoluir. "Da capacitação dos agentes de trânsito à gestão de dados, do urbanismo táctico à implantação de ciclofaixas, tudo segue de linha de aprimorar a segurança viária", pontuou.

O presidente da Comissão da Câmara, o vereador Fabiano Ferraz (Avante), agradeceu aos participantes e destacou a importância de Executivo e Legislativo debruçarem juntos sobre o tema. "A conversa de hoje foi muito produtiva e aproveitamos para reiterar que a Casa de José Mariano está à disposição para a discussão sobre a mobilidade no Recife".



Bloomberg Philanthropies

INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

Sobre Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global - A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) trabalha com as principais organizações mundiais de segurança viária para implementar atividades de segurança no trânsito e coordenar com atores governamentais e não governamentais do país. A BIGRS enfatiza a busca por resultados e o uso de mecanismos de monitoramento e avaliação de alta qualidade para avaliar continuamente o progresso. Para mais informações, visite: <https://www.bloomberg.org/program/public-health/road-safety/> (em inglês).

Endereço
Av. Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife- PE
CEP: 50040.000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos
Prefeito do Recife

Isabella de Roldão
Vice-Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Gilberto Prazeres
Chefe do Gabinete de Imprensa

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Felipe Vieira
Edição

Neide Queiroz Andrade
Redação

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação

Brenda Bertoldo
Maria Eduarda Alves
Estagiárias