RECIFE
PREFEITURA
CTTU
Comunicação Interna

João Campos assina carta da ONU para redução de mortes no trânsito do Recife e anuncia mais 10 km de ciclofaixas

O compromisso foi firmado na manhã da quarta-feira (16) e faz parte da programação da Semana de Segurança Viária do CMU

Para continuar investindo em soluções efetivas e inovadoras de segurança viária, a Prefeitura do Recife se comprometeu, na quarta-feira (16), com o Programa Global Road Safety, lançado pelas Nações Unidas para fomentar desenhos urbanos em velocidades de até 30 km/h e equipamentos sustentáveis na via, com o objetivo de reduzir mortes no trânsito. O prefeito João Campos, assinou uma carta na qual se compromete com políticas públicas sustentáveis e acessíveis na mobilidade urbana. Para comemorar a assinatura, foi anunciado também a implantação de 10 km de rotas ciclovias, a serem entregues nos próximos 90 dias. Com isso, sobe 16 km entregues em 2017. Entre 2013 e 2021, o crescimento da malha cicloviária do Recife foi de 525%, a com a implantação de 84 km de ciclofaixas e ciclovias, conectados entre a Zona Sul e a Zona Oeste e 8 km conectados entre o Centro e a Zona Norte. Os pedidos foram desenvolvidos em parceria com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária, que também atua no sentido de incentivar a ação de 17 cidades em todo o mundo, entre as quais a cidade do Recife, a fim de que sejam promovidas ações que contribuam para o cumprimento da meta de 50% de redução de mortes no trânsito, para a ciclistas e pedestres, para o período de 2010 a 2020. Ao comemorar o ano do dia de hoje que a gente faz a implementação dessa ciclofaixa, para a gente cumprir o compromisso que a segurança viária no Recife", destacou ele antes, que assinou a carta ao lado da presidente da CTTU, Isabela Ferreira, e do representante da Bloomberg de Segurança Viária, Gustavo Sales.

Somando os 10 km de novas rotas ciclovias, entre a Ciclofaixa Santo Antônio, que liga o Centro do Recife ao Bairro do Recife e ao sentido Boa Vista e de Santo Amaro pelo Aeroporto, também no espaço inovador de área compartilhada entre ciclistas e pedestres na Rua Nova. Na Zona Oeste da ciclovia da Ciclofaixa Lindolfo Collor terá 2 km de extensão, ligando o bairro do Jardim Uruguai da UFPE, além de outros pontos de interesse nas proximidades. Esse equipamento também se interligará com a nova ciclovia da Avenida Boa Viagem, que terá 3 km e potencializará a intermodalidade devido à proximidade com o Terminal Integrado CTU e trará outros benefícios como a acesso a campus da UFPE e outros pontos de interesse público, como escolas. A Ciclovia Boa Viagem, que também ganhará cerca 2 km de extensão na nova via, que foi construída pela Secretaria de Saneamento do Recife. Também na Zona Norte, com 1 km de extensão, a Ciclofaixa Hipódromo se conectará aos bairros do Hipódromo e Casa Forte possibilitará o acesso a instituições de ensino nas proximidades. Por fim, a Ciclofaixa Rua do Futuro, com 1 km de extensão, ligará o Parque da Jaqueira à Avenida Norte e vai até a área central da cidade.

O VLT Implantará, também, em parcerias públicas-privadas, novos parackios no entorno das estas, beneficiando pontos de interesse público. Conforme o Plano Diretor Cicloviário Cicloviário, discutido e aprovado por representantes do Governo e da Sociedade Civil no ano de 2014. Ao todo, serão mais 90 unidades de parackios, distribuídas em pontos estratégicos nas proximidades de praças, museus, equipamentos de saúde, instituições de ensino e o prédio da Prefeitura do Recife.

"Um trabalho muito importante e só faz apoio etapas bem definidas, temos os estudos viários e as reuniões com as comunidades locais para entender as necessidades específicas. Para essa nova etapa fizemos todo esse processo - seguindo todos os protocolos existentes no mesmo durante a pandemia. Continuar com a expansão da malha ciclovária é de extrema importância para a redução dos sinistros de trânsito", explicou o secretário municipal de Política Urbana e Mobilidade, Leonardo Bacelar.

A malha ciclovária do Recife vem movimento destaque devido às entregas nos últimos anos. A ciclofaixa foi a que mais avançou na execução do Plano Diretor Cicloviário do Recife, com mais de 70% das rotas implantadas sob responsabilidade da PCR cumpridas. Em 2019, o Recife foi eleita a quarta cidade com a rede ciclovária mais acessível do Brasil em um índice do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP) que avaliou 25 cidades e teve está até 300 metros próximo a uma estrutura ciclovária. Durante a pandemia da covid-19, os técnicos da CTTU intensificaram os estudos e realizaram projetos para de rotas ciclovias e dedicaramo à população a ciclovias e a distanciamento social. Com pesquisas e diálogos com as comunidades locais, foram implantadas 14 km de rotas ciclovias durante a pandemia e mais 8 km de rotas ciclovias, com a ciclofaixa da Rua Nova, em 2020 e 2021, atendendo limites de 20 km/h. Ações foi como nomeia em vias onde as pessoas andam a pé e de bicicleta, ou seja, a Semana 4 a 4 a ocasião para incentivar cuidar mais e mais nacional e local para garantir o cumprimento de velocidades baixas em vias urbanas, conforme ação local para termos cidades mais seguras, saudáveis, verdes e humanas.

SEMANA GLOBAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO - Nuno para Vida" Direito for Life! foi a tema escolhido pela Organização Mundial de Saúde (OMS) para a Semana Global do Trânsito 2021, que acontecerá e celebrada entre os dias 17 e 23 de maio de 2021 defendendo limites de 20 km/h (Acima 50 como nome em Vias onde as pessoas andam a pé e de bicicleta) e Semana 4 a 4 a ocasião para incentivar cuidar mais e mais nacional e local para garantir o cumprimento de velocidades baixas em vias urbanas, conforme ação local para termos cidades mais seguras, saudáveis, verdes e humanas.

PROGRAMA PILOTO SEGURO - Lançado em 2017, o Programa Piloto Seguro tem o objetivo de reduzir os acidentes no trânsito com motocicletas, que são os principais usuários contribuíram para essas estatísticas. Ao longo do ano, a Comissão de Controle Municipal de Acidentes de Trânsito de 2019. De forma inovadora, o programa une vários anexos da gestão de trânsito - educação, engenharia e fiscalização - para reduzir os acidentes envolvendo motocicletas com consumo/uso, estatística viária, bitos educativas e encontros com motocicletas.

PCR realiza curso de treinamento em primeiros socorros e pilotagem defensiva para motociclistas entregadores

Para salvar vidas no trânsito, a Prefeitura do Recife, por meio da Coordenação de Apoio à Mobilidade e Transporte Ativo (CTTU) do SAMU Recife, em parceria com o Corpo de Bombeiros, realizou, nesta semana, um curso de treinamento em primeiros socorros e pilotagem defensiva para motociclistas entrantes. Ministrado em três dias, a formação acontecerá de forma hibrida no auditório do SAMU Recife, no bairro da Boa Vista.

A iniciativa faz parte do Programa Piloto Seguro, que trata uma série de intervenções para garantir a conscientização e a segurança viária dos condutores de moto, isso porque, de acordo com os dados da Coordenação de Controle Municipal de Acidentes (Comapi), essas são as principais usuárias contribuíram para sinistros de trânsito com vítimas fatais (15,9% em 2019). O evento contou, ainda, com a presença de motociclistas entregadores e tem atuação e inédita no Recife. A capacitação aconteceu por meio de uma plataforma de gamificação disponibilida pelo iFood, a Nidus, e ministrada de forma presencial, com orientações do técnicos do SAMU Recife e de agentes de trânsito.

Para a presidente da CTTU, Isabela Ferreira, a iniciativa é importante porque associa várias instituições no objetivo de salvar vidas. "O Programa Piloto Seguro tem mostrado potencial para agregar vários instituições e estamos aqui hoje no SAMU e iFood. Cada um trabalhando para reduzir mortalidade mortes no trânsito. Estamos aqui dando orientações a mais motociclistas sobre pilotagem defensiva, e a mensagem principal é de que a velocidade é alvo e alvo e capacitar o motociclista para que ele saia todo mundo vivo para casa em paz no fim do dia", disse a gerente.

O coordenador do SAMU Recife, Leonardo Gomes, ressaltou que a experiência no atendimento de urgência, a necessidade de utilizar os equipamentos de proteção individual e a necessidade de se manter as pessoas vivas e saudáveis no trânsito. "A principal causa dos acidentes envolvendo motocicletas é o desrespeito ao atendimento à saúde e a vida do cidadão que está, e mais um dos que conseguir atender a pandemia e atender os acidentes de trânsito ao mesmo tempo. Aumenta a velocidade, cuide-se, cuide do outro, respeite a lei de trânsito é igual a salvar uma vida", ressaltou o coordenador do SAMU.

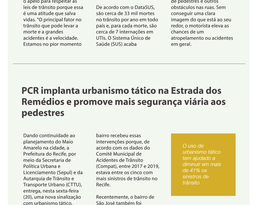
A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destaca a importância das abordagens educativas. "Essa é mais uma forma de estar junto da população brindando dos cuidados que a gente precisa e desenvolver as diversas leis de trânsito. Então, assim como aconteceu com os nossos agentes e motoristas nos dias que quiseremos tomar a todo o mundo, respeitar a lei de trânsito é igual a salvar uma vida. Cuidar do outro e do veículo", disse.

A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destaca a importância das abordagens educativas. "Essa é mais uma forma de estar junto da população brindando dos cuidados que a gente precisa e desenvolver as diversas leis de trânsito. Então, assim como aconteceu com os nossos agentes e motoristas nos dias que quiseremos tomar a todo o mundo, respeitar a lei de trânsito é igual a salvar uma vida. Cuidar do outro e do veículo", disse.

Os acordo com o DataSUS, a cidade de 33 mil mortos no trânsito por ano em todo país e, para cada morto, são cerca de 7 internações em UTIs. O Sistema Único de Saúde (SUS) acaba absorvendo essa demanda, que é de um custo médio de cerca de R$ 52 bilhões, além de sobrecarregar ainda mais as UTIs que poderiam ser utilizadas no combate à nova pandemia do vírus, aponta o World Resources Institute (WRI, na sigla em inglês). De acordo com o Instituto Nacional de Segurança Viária, em períodos anteriores a pandemia, até 60% dos leitos de UTI eram ocupados por vítimas de acidentes de trânsito.

De acordo com a Organização Mundial de Saúde (OMS) a velocidade excessiva é o principal fator de risco que resulta em acidentes, responsável por uma em cada três mortes por acidentes de trânsito no mundo. Segundo o acordo com a instituição, a velocidade elevada provoca um efeito de alvoroamento no campo visual, ou visão periférica do condutor, o que prejudica a percepção de pedestres e outros obstáculos nas ruas. Sem essa percepção, as imagens do que está ao seu redor, o motorista eleva as chances de um atropelamento ou acidentes em geral.

PCR lança campanha de mídia de massa para chamar atenção sobre os perigos no trânsito



Peças publicitárias fazem parte da programação educativa do Mês Amarelo no Recife e trazem a mensagem de respeito à velocidade estabelecida na via

A Prefeitura do Recife, em parceria com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária, iniciou uma campanha de mídia de massa para alertar os cidadãos sobre os fatores de risco de sinistros de trânsito. O investimento faz parte da campanha do Mês Amarelo, que tem entre as metas reduzir diversas pastas e áreas da gestão pública. Entre as peças divulgadas, estão vídeos de 15 e 30 segundos veiculados em televisão, além de anúncios de rádio e duplo em exibidas e de outdoors e outdoors em redes sociais.

Nas peças, a imagem do diretor-geral do SAMU Recife, Leonardo Gomes, aparece se apresentando como coordenador do Serviço de Resgate Móvel de Urgência, a ideia é compartilhar com a população a rotina diária dos socorristas em atender as pessoas nas ruas e fazer o apelo para respeitar as leis de trânsito porque essa ação pode salvar muitas vidas. "O principal fator no trânsito que pode levar a morte e a grandes acidentes é a velocidade. Estamos no pior momento de atendimento à saúde pública, e a gente vê que, mais, é mais um dos meios de conseguir atender a pandemia e atender os acidentes de trânsito ao mesmo tempo. Aumenta a velocidade, cuide-se, cuide do outro, respeite a lei de trânsito é igual a salvar uma vida. Cuidar do outro e do veículo", disse.

Recentemente, o bairro de São José tornou-se o beneficiado. A Avenida Nossa Senhora do Carmo ganhou a maior faixa de pedestres do Recife. O urbanizador das vias teve um estratégia para redução de sinistros de trânsito na cidade. Ao todo, foram 1,5 km de faixas pessoas beneficiam com as intervenções, que já somam mais de 20 jeeps no total. De acordo com os registros da CTTU, o período de janeiro e fevereiro entre 2019 e 2020 registrou uma redução de 41% de sinistros com vítimas após as intervenções.

Já nas de trânsito, tanto por parte dos motociclistas, quanto por parte dos componentes do trânsito. Todos nós devemos respeitar as leis de trânsito para evitar mortes e que os motociclistas devem utilizar os equipamentos de proteção individual para que caso haja um acidente, se estiver em velocidade adequada e bem protegido, a chance de se machucar ou ter lesões graves é muito menor".

PCR mapeia 1 km de ciclofaixas na Estrada dos Remédios e promove mais segurança viária aos pedestres

Dando continuidade ao planejamento do Maio Amarelo na cidade, a Prefeitura do Recife por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), entregou, nesta sexta-feira (20), uma nova ciclofaixa, com urbanismo tático, na Estrada dos Remédios, em Afogados, o projeto consiste na implantação de duas novas travessias, além da expansão da calçada e ordenamento dos estacionamentos. Ao todo, são cerca de 300 m² a mais para quem anda a pé. Esta é a segunda área de tráfego calmo no bairro de Afogados, a primeira foi no entorno do Largo da Paz e garantiu uma redução de mais de 70% dos sinistros de trânsito na área. O bairro recebeu essas intervenções porque, de acordo com os dados do Sistema Único de Saúde (Tabnet), entre 2017 e 2019, estava entre os cinco com mais sinistros de trânsito no Recife.

Recentemente, o bairro de São José tornou-se o beneficiado. A Avenida Nossa Senhora do Carmo ganhou a maior faixa de pedestres do Recife. O urbanizador das vias teve um estratégia para redução de sinistros de trânsito na cidade. Ao todo, foram 1,5 km de faixas pessoas beneficiam com as intervenções, que já somam mais de 20 jeeps no total. De acordo com os registros da CTTU, o período de janeiro e fevereiro entre 2019 e 2020 registrou uma redução de 41% de sinistros com vítimas após as intervenções.

O caso do urbanismo tático tem ajudado a diminuir em mais de 41 % os sinistros de trânsito

CTTU implanta mudança de circulação em Boa Viagem

A Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Mobilidade e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), realizará uma intervenção no bairro de Boa Viagem, no entorno do Shopping Recife. O objetivo é dar mais uma alternativa para o tráfego de veículos na rua Dom Jaime Câmara, Antônio Rodrigues Coelho, a primeira etapa do projeto será implantada a partir do sábado (22).

Com a mudança, os condutores que trafegam pela Dom Cândido Rodrigues, que antes era mão dupla e sem saída, seguirão apenas em direção ao Shopping Recife, no trecho entre as ruas Ribeiro de Brito e Bruno Veloso. Com isso, o acesso ao estacionamento do shopping e Via Mangue, nenhum movimento será subtraído, apenas acrescentado.

Intervenção acontecerá na Rua Coronel Antônio Rodrigues Coelho, próximo ao Shopping Recife

Endereço
Av.Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife-PE
CEP: 50040-000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Telemdemento 24h:
0800 081 5015

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos
Prefeito do Recife

Leonardo de Rafelão
Vice-Prefeito do Recife

Leonardo Bacelar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Gilberto Prazeres
Chefe de Gabinete da Empresa

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Felipe Vieira
Edição

Neide Queiroz Andrade
Redação

Heitor Portes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação

Brenda Bertoldo
Maria Eduarda Alves
Estagiárias