

Foto: Andréa Régio Bernardini/CTTU



PCR comemora um ano de Faixa Azul na Avenida Agamenon Magalhães com ampliação do equipamento



Foto: Divulgação/CTTU

Para continuar avançando na mobilidade das pessoas e cuidar de quem mais precisa, a Prefeitura do Recife (PCR), por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), iniciou, na terça-feira (29), a sinalização para ampliar a Faixa Azul na Avenida Governador Agamenon Magalhães. A expansão, que será de 3,2 km ao Norte do equipamento para fluidez de trânsito já existente, terá início após o Viaduto da Independência, nas proximidades da UPE, em Santo Amaro, com término nas imediações do Shopping Tacaruna, também em Santo Amaro.

Ao todo, serão 135 mil passageiros beneficiados nas 11 linhas de ônibus que trafegam nessa área. O novo trecho do corredor exclusivo será implantado na pista central da Avenida, continuando o percurso anterior. Com essa nova implantação, o Recife chegará à marca de 65 km de corredores exclusivos. O projeto é fruto de diversos estudos e intervenções feitas ao longo de anos pela PCR, com o objetivo de viabilizar a implantação.

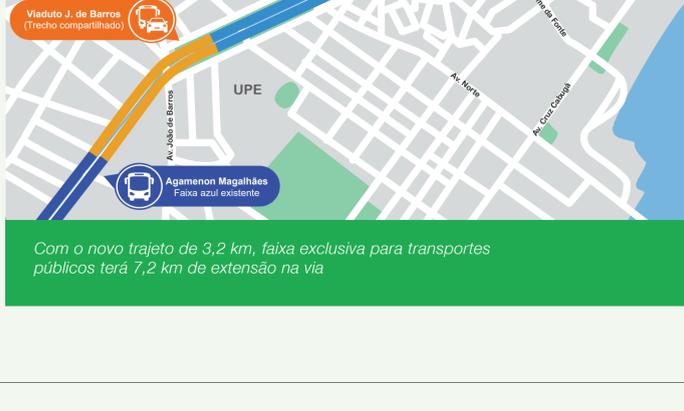
De acordo com a pesquisa de origem e destino desenvolvida pelo Instituto Pelópidas Silveira, mais de 78% dos recifenses vão ao trabalho utilizando um dos seguintes modais: transporte público, bicicleta ou a pé, o que revela a importância das faixas azuis na cidade. Para além dos grandes corredores, a CTTU garante a mobilidade dos ônibus nas periferias por meio de disciplinamento de estacionamentos e intensificação das fiscalizações para coibir irregularidades como parada sobre calçada e estacionamentos em locais em desacordo com a sinalização e, dessa forma, garante espaços nas vias aos transportes coletivos.

A ampliação das faixas exclusivas para transportes públicos demonstra o diferencial da PCR em fazer por quem mais precisa e o posicionamento em garantir o direito à mobilidade e mais qualidade de vida para esse público. Os usuários de transporte coletivo, em sua maioria trabalhadores e estudantes, têm a diminuição do tempo de viagem nas localidades contempladas com os equipamentos. Na Faixa Azul

das avenidas Herculano Bandeira e Domingos Ferreira, por exemplo, houve um ganho de 118% na velocidade dos transportes coletivos e, na Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, o equipamento garantiu mais 66% na velocidade desses veículos.

"Implantar a Faixa Azul da Agamenon Magalhães foi um marco na nossa cidade e agora completamos um ano com o benefício em uma das nossas principais avenidas. Então ampliar ainda mais esse equipamento é um posicionamento essencial de continuidade de um projeto que tem dado certo para diminuir o tempo de viagem de tantos trabalhadores que utilizam o transporte público diariamente", destaca Taciana Ferreira, presidente da CTTU.

Agentes de trânsito estarão nas ruas para orientar os condutores durante os primeiros dias das novas mudanças. É importante estar atento às sinalizações verticais e horizontais para evitar infrações de trânsito e respeitar o equipamento de Faixa Azul, que garante a mobilidade de transportes coletivos. A fiscalização de trânsito terá início no dia 19 de julho.



Com o novo trajeto de 3,2 km, faixa exclusiva para transportes públicos terá 7,2 km de extensão na via

Mais segurança viária e menos preconceito: PCR implanta novas áreas de urbanismo tático com cores da bandeira LGBT

Com pesquisa do território, a Prefeitura do Recife tem implantado novos desenhos urbanos que adequam a configuração das ruas da cidade para os pedestres e ciclistas, que são mais vulneráveis no trânsito se comparado com os veículos motorizados. Além disso, as equipes têm se esforçado, também, para construir a cidade em parceria com os cidadãos, de forma que a experiência de viver e se locomover no território seja diferenciada e mais democrática. Pensando na inclusão de todas as pessoas, a Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul), por meio da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), entregou, na segunda-feira (28), novas peças de urbanismo tático em dois cruzamentos da Rua das Ninfas. A data foi escolhida em função do Dia Internacional de Orgulho LGBT+. Representantes de organizações da sociedade civil do segmento LGBT+ iniciaram as pinturas das peças na sexta-feira (25) de forma orgânica, com as cores da bandeira LGBT+, como uma experiência diferenciada de vivência da cidade.

As peças de urbanismo tático foram implantadas na Rua das Ninfas, nas esquinas entre a Avenida Manoel Borba e Rua do Progresso, devido à alta demanda de veículos e a

necessidade de ampliar a área de pedestres, diminuindo o percurso da travessia. Desde 2018, ocorreram 16 acidentes sem vítimas na área. A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, destaca a importância da ação para o respeito nas ruas da cidade, seja com pedestres ou com pessoas LGBT+. "O nosso objetivo, seja na CTTU ou nas diversas pastas, é que o Recife seja uma cidade que acolha todas as pessoas. Então unir a ação do urbanismo tático, que favorece pedestres, idosos, pessoas com dificuldade de locomoção e também trazer a participação da comunidade LGBT+ para incrementar o trânsito da cidade é inovador", destaca a gestora.

Para a vice-prefeita, Isabella de Roldão, a iniciativa ratifica o compromisso da gestão com todos os municípios. "Uma cidade construída com as pessoas e para as pessoas é assim: define prioridades junto com a população, amplia o espaço para pedestres, facilita a locomoção de idosos e acolhe com respeito à diversidade. Recife mostra mais uma vez o quanto é inovadora na gestão e no atendimento das demandas das suas diferentes comunidades", pontua.

Parceiras da ação, a Aliança Nacional LGBT+ e a Mães pela Diversidade participaram diretamente da ação com a pintura das

peças. "Encantada com o Projeto técnico que aliou a visibilidade que o Dia do Orgulho LGBTQIA+ tem que firmar em nossa cidade. É um ato que fala de amparo, amor, tolerância, respeito e segurança dos pedestre na área", disse a Coordenadora Regional do Aliança Nacional LGBT+, Maria do Céu. "Essa é uma ação para sensibilizar a sociedade sobre as violências sofridas pela população LGBT no Brasil. No dia do Orgulho queremos passar com nosso amor, principalmente, porque pensamos que nosso amor precisa ser exemplo para outras famílias LGBTs que precisam se identificar com nossas vivências", enfatizou a coordenadora estadual do Mães pela Diversidade, Gi Carvalho.

O uso de urbanismo tático para redução de sinistros de trânsito no Recife. Ao todo, já são mais de 350 mil pessoas beneficiadas com as intervenções, que já somam mais de 30 áreas. De acordo com as notificações da CTTU, registrou-se uma redução de 41% de sinistros com áreas após as intervenções. Áreas como o Largo da Paz tiveram sete sinistros e vítimas entre janeiro e fevereiro de 2019 e, no período do ano seguinte, duas ocorrências. Na Avenida Cruz Cabugá, o número também caiu de 23 para 14 no mesmo período. Na Avenida Conde da Boa Vista, a mudança foi de 22 para quatro sinistros com vítimas também neste período.

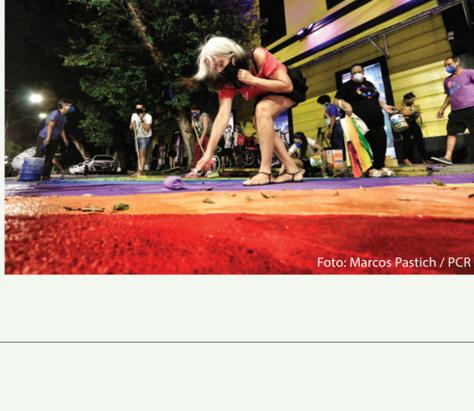


Foto: Marcos Pastich / PCR

Contorno das formas implantados pelas equipes da CTTU e as pinturas foram feitas na sexta-feira (25), por representantes da sociedade civil no segmento LGBT+.

Prefeito João Campos discute projetos para segurança viária com gestores globais da Iniciativa Bloomberg

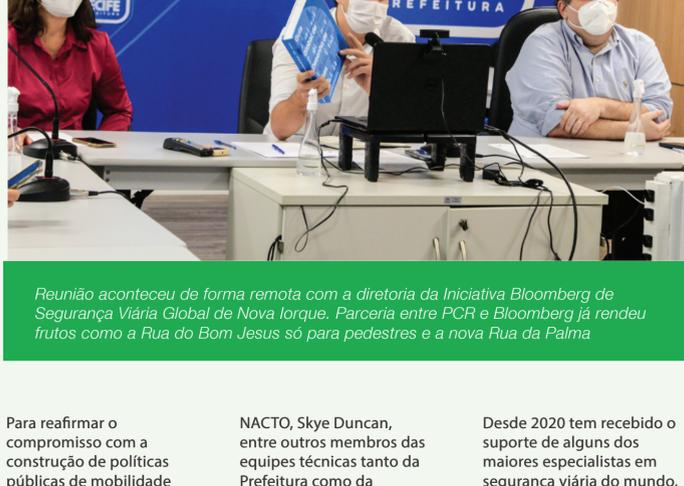


Foto: Marcos Pastich / PCR

Reunião aconteceu de forma remota com a diretoria da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global de Nova Iorque. Parceria entre PCR e Bloomberg já rendeu frutos como a Rua do Bom Jesus só para pedestres e a nova Rua da Palma

Para reafirmar o compromisso com a construção de políticas públicas de mobilidade focadas na segurança viária dos recifenses, o prefeito João Campos se reuniu virtualmente, na segunda-feira (21), com a diretoria internacional do programa de Segurança Viária da Bloomberg Philanthropies em Nova Iorque. Durante o encontro, os gestores discutiram sobre políticas públicas de mobilidade urbana e os planos de ação da Iniciativa Bloomberg na cidade do Recife, que vem trabalhando com a cidade em quatro eixos: fiscalização, desenho urbano, comunicação e gestão de dados de sinistros de trânsito. A parceria já deu frutos como a ciclofaixa do Rosarinho, o redensamento urbano da Rua da Palma e a abertura exclusivamente para pedestres da Rua do Bom Jesus.

"Acredito na importância de se alinhar capacidade e conhecimento técnico com engajamento das lideranças e vontade política. Nosso time por aqui está engajado, sabe a direção que a gente quer seguir e aonde a gente quer chegar para construir um Recife que seja a cada dia mais acolhedor, com expansão da nossa malha viária, do urbanismo tático, pensando na mobilidade ativa, no pedestre e na redução de velocidade para garantir segurança", disse João Campos. "Esperamos daqui a 4 ou 5 anos, que o Recife possa ser referência pelas entregas que iremos construir conjuntamente", completou.

O Recife é uma das 23 cidades localizadas em 15 países, a fazer parcerias com a Bloomberg. No Brasil, as iniciativas estão presentes também em Salvador e São Paulo. Estiveram presentes o secretário de Política Urbana e Licenciamento, Leonardo Bacelar, a presidente da CTTU, Taciana Ferreira, e a diretora do programa global de segurança viária da Bloomberg, Kelly Larson, a diretora global de desenho de cidades, da

NACTO, Skye Duncan, entre outros membros das equipes técnicas tanto da Prefeitura como da Iniciativa Bloomberg.

"É muito legal ter o Recife como uma das 23 cidades que participam atualmente da iniciativa da Bloomberg de segurança viária. Nós enxergamos essa parceria como fundamental para reduzir fatalidades, lesões e sinistros no trânsito. Estamos muito felizes de ter essa parceria e vimos o ótimo trabalho que está sendo feito no Recife em curto período de tempo e em tempos difíceis de pandemia", elogiou Kelly Larson.

Desde 2020, o Recife tem recebido apoio técnico da Iniciativa Bloomberg nesses quatro eixos de atuação e o Recife fará parte deste Programa de Segurança Viária Global da Bloomberg até 2025. Na área de desenho urbano, por exemplo, a Iniciativa apoiou o desenvolvimento dos projetos e a implantação da Ciclofaixa e redensamento urbano realizado no bairro do Rosarinho, assim como a pedestrianização da Rua do Bom Jesus e a ampliação de espaços para pedestres na Rua da Palma.

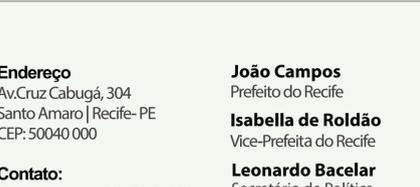
Já no eixo de fiscalização, a iniciativa tem apoiado, principalmente, a capacitação contínua dos agentes de trânsito para uma abordagem mais amistosa e humanizada com os cidadãos e suporte em operações de fiscalização nos locais com maiores índices de sinistros de trânsito. Na área de dados, a parceria possibilitou o Relatório Preliminar de Vítimas Fatais no Recife, publicado durante o Maio Amarelo, além de uma sistematização contínua de informações e diálogos com outros órgãos para aprimorar e modernizar a base de dados da cidade. No eixo de comunicação, foram realizadas ações informativas em redes sociais, além da primeira campanha de mídia televisiva municipal voltada para promoção da Segurança Viária, alertando para os perigos do excesso de velocidade.

Desde 2020 tem recebido o suporte de alguns dos maiores especialistas em segurança viária do mundo, acompanhando e orientando projetos, capacitando os técnicos e gestores da cidade para a implantação de ações e construção de políticas públicas eficientes e focadas na promoção da segurança viária. O objetivo é preparar a cidade para estabelecer a abordagem sistêmica como método de atuação padrão, baseado nas melhores práticas internacionais, e consequentemente salvando vidas no Recife.

A participação efetiva do Prefeito João Campos no monitoramento das ações apoiadas pela iniciativa Bloomberg no Recife, e o canal de comunicação dedicado à interação direta com as principais lideranças do programa internacional, demonstram a sensibilidade e o engajamento da gestão da Prefeitura do Recife na busca pela promoção da segurança viária na cidade com base em evidências, tentando aproveitar o máximo possível do apoio concedido à cidade.

Diretora global de desenho de cidades da NACTO, Skye Duncan destacou o potencial da capital pernambucana. "Vemos um potencial enorme em Recife para ser um líder global. O conhecimento técnico com a vontade política podem ensinar ao resto do mundo e não apenas para salvar vidas no Recife, mas também ajudar cidades do mundo a salvar vidas e assim colocar o Recife na vanguarda da segurança viária do mundo."

Nos últimos 12 anos, a Bloomberg Philanthropies investiu US\$ 260 milhões para conter mortes e ferimentos causados por acidentes de trânsito. Esse investimento levou dez países (China, Rússia, Tailândia, Filipinas, Camboja, Vietnã, Quênia, Brasil, Turquia e Índia) e 12 localidades a mudar suas leis ou políticas para reduzir pelo menos um fator de risco à segurança viária. Mais de 3,5 bilhões de pessoas estão agora cobertas por uma nova lei ou política de segurança viária desde o início da Iniciativa.



Sobre Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global - A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) trabalha com as principais organizações mundiais de segurança viária para implementar atividades de segurança no trânsito e coordenar com atores governamentais e não governamentais do país. A BIGRS enfatiza a busca por resultados e o uso de mecanismos de monitoramento e avaliação de alta qualidade para avaliar continuamente o progresso. Para mais informações, visite: <https://www.bloomberg.org/program/public-health/road-safety/> (em inglês).

Endereço
Av.Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife- PE
CEP: 50040-000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos
Prefeito do Recife

Isabella de Roldão
Vice-Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Gilberto Prazeres
Chefe do Gabinete de Imprensa

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Felipe Vieira
Edição

Neide Queiroz Andrade
Redação

Heitor Gomes
Projeto Gráfico

Caio França
Diagramação

Brenda Bertoldo
Estagiárias

Maria Eduarda Alves
Estagiárias