



Foto: Andréia Rêgo Barros/PCR

## PCR inicia sinalização da Ciclofaixa CDU, na Zona Oeste da cidade

Com potencial para interligar diversos tipos de transportes e acesso ao Campus da UFPE, a nova rota cicloviária do Recife, a Ciclofaixa CDU, teve a sinalização iniciada na terça-feira (27). De acordo com as pesquisas de origem e destino realizadas pela PCR, o equipamento beneficiará 755 ciclistas diariamente. Além disso, espera-se que mais pessoas sejam incentivadas a utilizar a bicicleta na área a partir da implantação. A nova rota terá conexão com as ciclofaixas Antônio Curado, Jordão Emerenciano e Várzea.

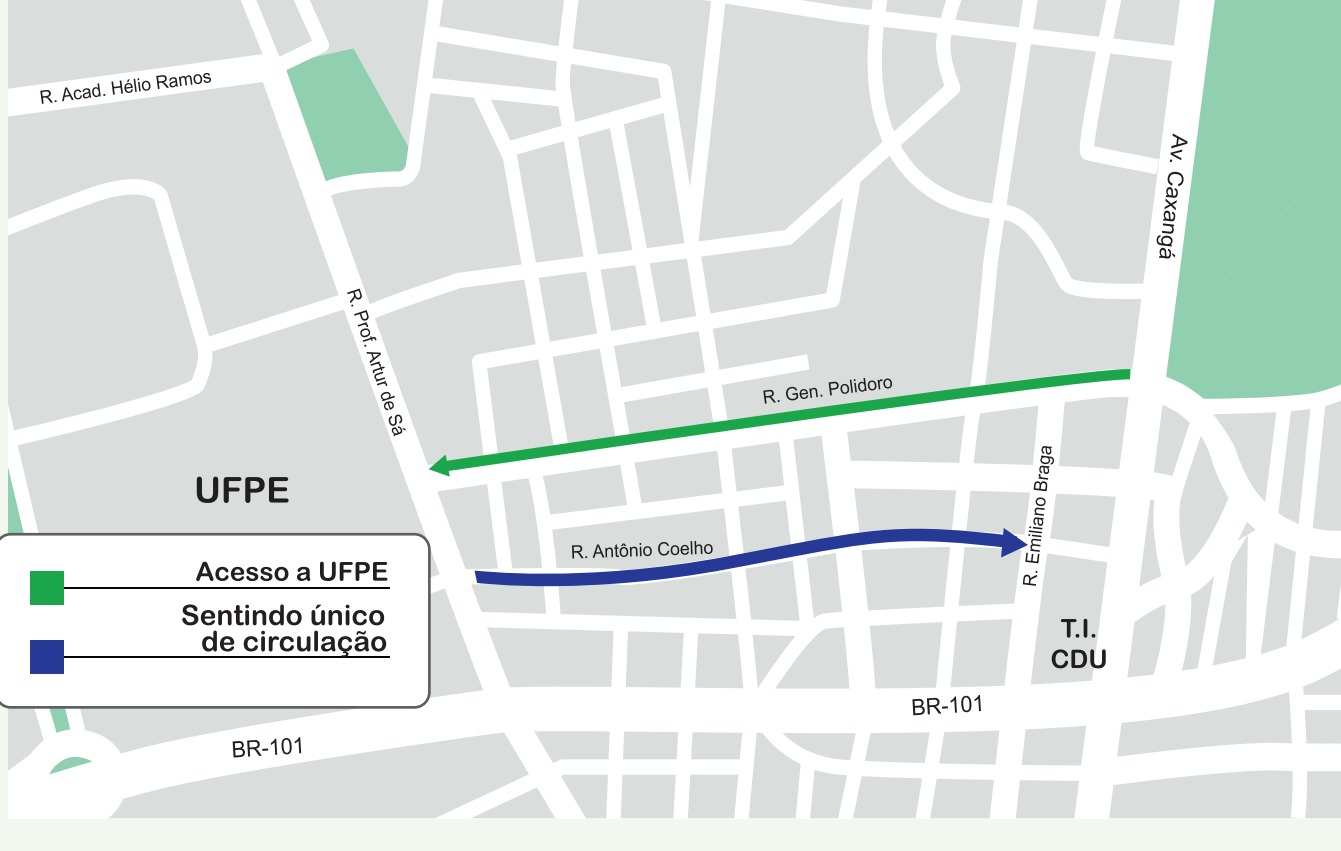
O equipamento faz parte dos 10 km anunciados pelo prefeito João Campos em maio, quando o Recife chegará à marca de 160 km de rotas cicláveis. Entre 2013 e 2021, o crescimento da malha cicloviária do Recife foi de 525%. Os projetos foram desenvolvidos em parceria com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária, referência mundial sobre o assunto. Com início na Rua General Polidoro, a nova ciclofaixa passará pelas ruas Emiliano Braga, Antônio Coelho e Professor Artur de Sá, conectando o Terminal Integrado de CDU à Universidade Federal de Pernambuco, garantindo a

intermodalidade para quem deseja acessar o campus.

**MUDANÇA DE CIRCULAÇÃO** - Para viabilizar a implantação da Ciclofaixa CDU, foi implantado o sentido único de circulação na Rua Antônio Coelho, no bairro da Várzea, em direção à Avenida Caxangá. A nova circulação passou a valer a partir da terça-feira (27). Os condutores que desejarem seguir em direção à UFPE podem utilizar a Rua General Polidoro como rota alternativa. Agentes e orientadores de trânsito estão no local para orientar os condutores com informações da mudança.



Novo equipamento terá 3 km de extensão. Com isso, o Recife terá 82 km interligados entre a Zona Oeste e a Zona Sul



## PCR oferece curso de segurança viária para motociclistas do Recife



Foto: Marcos Pastich/PCR

Ao todo, foram 200 motociclistas beneficiados com a parceria entre CTTU e Compaz

Nesta terça-feira (27), em alusão ao Dia Nacional do Motociclista, a Prefeitura do Recife ofereceu uma formação para 200 motociclistas que residem em áreas de vulnerabilidade. O curso foi oferecido pela Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU) aos públicos do Centro Comunitários da Paz (Compaz), em parceria com a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicletas e Similares (Abraciclo). As turmas foram formadas por alunos dos Compaz Ariano Suassuna (Cordeiro), Miguel Arraes (Caxangá), Eduardo Campos (Alto Santa Teresinha) e Dom Hélder Câmara (Joana Bezerra). O encontro contou com a participação da Trupe da CTTU. Além disso, agentes e orientadores de trânsito fizeram blitz educativas para alertar os motociclistas que passavam na Avenida Agamenon Magalhães e no Marco Zero sobre os fatores de risco para os sinistros de trânsito graves.

"Escolhemos essas áreas para oferecer cursos porque têm grande número de motociclistas e que em sua maioria precisam do veículo para trabalhar ou se locomover até o trabalho, então precisamos chegar mais

perto para orientar e evitar de todas as formas os sinistros de trânsito, que são um problema de infraestrutura e de atitudes imprudentes, e que compromete o sistema de saúde e as condições econômicas de toda a família ligada à vítima. A parceria com o Compaz foi essencial porque são equipamentos que já estão próximos ao dia a dia da comunidade", explica Taciana Ferreira. A iniciativa faz parte do Programa Piloto Seguro, que traz uma série de intervenções para garantir a conscientização e a segurança viária dos condutores de motocicletas. Isso porque, de acordo com os dados do Comitê Municipal de Acidentes de Trânsito (Compat), esses são os principais usuários contributivos para sinistros de trânsito com vítimas fatais (15,5% em 2019).

Durante o encontro, que teve uma hora de duração e aconteceu de forma online devido aos protocolos contra a transmissão da covid-19, os motociclistas tiveram acesso a conteúdos como pilotagem defensiva, vestimenta adequada para conduzir o veículo, tipos de frenagem, discutoir cego e também discutiram alguns itens importantes do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Além disso, devido ao alto número de ciclistas nas regiões contempladas, o curso abordou, também,

condutas de respeito e proteção aos ciclistas no trânsito.

Além dessa programação para os motociclistas, haverá, ainda, uma formação para 120 professores da Rede Municipal de Ensino na quinta-feira (5). O encontro vai durar duas horas e acontecerá de forma online. Na ocasião, os docentes terão acesso a técnicas de ensino de educação para o trânsito, com informações aprofundadas do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e sobre o respeito aos diversos meios de transporte nas vias. Além disso, os educadores receberão informações sobre a política de mobilidade do Recife, que tem invertido a prioridade nos equipamentos de trânsito, focando nas pessoas, não nos veículos.

**PROGRAMA PILOTO SEGURO** - Lançado durante o Maio Amarelo de 2021, o Programa Piloto Seguro tem o objetivo de reduzir os sinistros de trânsito com motociclistas, que são os principais usuários contributivos para esses eventos, de acordo com o relatório do Comitê Municipal de Acidentes de Trânsito de 2019. De forma inovadora, o programa une várias áreas da gestão de trânsito - educação, engenharia e fiscalização - para proporcionar mais segurança viária aos motociclistas com conscientização, estrutura viária, blitz educativas e encontros com motociclistas.

### Endereço

Av.Cruz Cabugá, 304  
 Santo Amaro | Recife- PE  
 CEP: 50040 000

### Contato:

Funcionamento das 8h às 17h

Fone: 3355-5300

### Teleatendimento 24h:

0800 081 1078

### Site:

cttu.recife.pe.gov.br

### João Campos

Prefeito do Recife

### Isabella de Roldão

Vice-Prefeita do Recife

### Leonardo Bacelar

Secretário de Política Urbana e Licenciamento

### Taciana Ferreira

Presidente da CTTU

### Gilberto Prazeres

Chefe do Gabinete de Imprensa

### Otávio Batista

Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

### Felipe Vieira

Edição

### Neide Queiroz Andrade

Redação

### Heitor Pontes

Projeto gráfico

### Caio França

Diagramação