

Foto: Andréia Rego Barros/PCR

Recife é a nova cidade parceira do Observatório Nacional de Segurança Viária

Foto: Rodolfo Loeper/PCR



Com o acordo, a capital pernambucana passa a fazer parte do Programa Laço Amarelo e intensificará as ações de segurança viária. Prefeito João Campos se reuniu com representantes do Observatório, para firmar a parceria, na tarde desta terça (10)

Para continuar investindo na segurança viária dos cidadãos e intensificar as ações de educação, engenharia e fiscalização de trânsito baseada em evidências estatísticas, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU) se credenciou ao Observatório Nacional de Segurança Viária na terça-feira (10). Com isso, a cidade ganhou o certificado "Laço Amarelo", que demonstra o comprometimento com políticas públicas para reduzir as mortes e lesões no trânsito. O prefeito João Campos esteve reunido com representantes do Observatório Nacional de Segurança Viária, no seu gabinete, na tarde desta terça-feira (10), para firmar o acordo. O secretário de Política Urbana e Licenciamento, Leonardo Bacelar, e a presidente da CTTU Taciana Ferreira também participaram do encontro.

"A gente defende a segurança viária. E, além de ter o certificado Laço Amarelo, a gente vai seguir realizando ações concretas que promovam a segurança no trânsito como a implementação de ciclofaixas e as ações de educação para o trânsito, e de fiscalização também. Desta forma, a gente salva vidas. No último dia 19 maio, assimel também uma carta me comprometendo com o movimento 'Ruas pela Vida', lançado pelas Nações Unidas para fomentar desenhos urbanos com velocidades de até 30 km/h e equipamentos sustentáveis na via, com o objetivo de reduzir as mortes no trânsito. No mesmo dia, anunciamos também a implantação de 10 km de rotas cicláveis. Tudo isso e esse encontro de hoje demonstram o nosso compromisso com a segurança dos recifenses e como valorizamos as parcerias", comentou João Campos.

A parceria permitirá que as equipes de educação para o trânsito recebam materiais educativos durante todo o ano, além do acesso a um banco de dados sobre sinistros de trânsito em todo o Brasil,

que ajudará na execução de projetos de engenharia e fiscalização cada vez mais focados em solucionar as problemáticas específicas de mobilidade urbana.

O Programa Município Laço Amarelo é um reconhecimento à cidade que se engaja na conscientização para um trânsito mais seguro. Conteúdos de educação para o trânsito fornecidos pelo Programa Laço Amarelo são enviados mensalmente ao município com o intuito de ajudar no trabalho de conscientização, buscando uma sociedade mais justa e segura no trânsito. Além disso, um banco de dados sobre sinistros de trânsito é compartilhado com a equipe técnica para investir em fiscalização e desenho urbano com base em evidências. A iniciativa do Programa é do Observatório Nacional de Segurança Viária devido à necessidade urgente de conscientizar o cidadão de que nenhuma morte no trânsito é aceitável. Pesquisas apontam que mais de 60% dos leitos hospitalares do Brasil são ocupados por acidentes de trânsito. Atualmente, um brasileiro morre a cada 17 minutos no nosso país, vítima de um acidente de trânsito. Nós entendemos que, além do custo altíssimo da perda desse cidadão, há também o custo emocional, impossível de ser mensurado. Ninguém deve morrer simplesmente porque está transitando. Isso é inaceitável.

A presidente da CTTU, Taciana Ferreira, comemorou a parceria. *"Estamos investindo cada vez mais na educação para o trânsito na nossa cidade, com ações inovadoras inspiradas em resultados que dão certo em outras cidades. Por isso, trazer para o Recife a parceria do Observatório Nacional de Segurança Viária é uma conquista porque vamos intensificar as nossas ações de conscientização dos recifenses para o trânsito mais seguro, além de nos debruçar melhor sobre os dados para implantar projetos ainda mais efetivos",* destacou a gestora.

Para José Cláudio, coordenador do Observatório Nacional de Segurança Viária, a

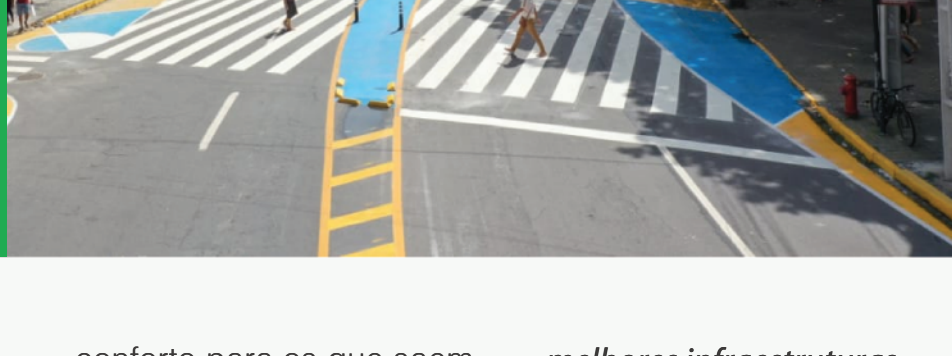
expectativa é diminuir o número de sinistros de trânsito: *"acho super importante a Prefeitura do Recife aderir ao programa Laço Amarelo, tendo vista a grande quantidade de sinistros viários aqui na cidade e também no Brasil. A partir da campanha, através da conscientização as pessoas tendem a mudar de comportamento, principalmente os pedestres, o número de sinistros de trânsito com pedestres é muito alto e também com os motociclistas, entregadores, ciclistas e todos os outros componentes do trânsito".*

O observador certificado, Adenildo Bezerra, também presente na reunião, concordou. *"A Prefeitura dar esse passo inicial e fazer parte do Laço Amarelo é importante porque a gente vê o alto índice de mortes no trânsito. Se a gente for observar, recentemente, a gente teve chegou a ter médias de 50 mil mortes por ano. Então a partir do momento em que essa iniciativa for para a ação, a gente vai ter um número muito menor de mortes do que o que temos visto. Desde 2014, o Observatório tem o movimento Maio Amarelo e a gente viu o número cair, de 50 mil mortes, passou para 33 mil mortes e o nosso objetivo é zerar".*

Sobre o Observatório - O Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV) é uma organização não governamental sem fins lucrativos e reconhecida pelo Ministério da Justiça Brasileiro como uma Organização da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP. Mais que um órgão consultivo, o OBSERVATÓRIO é um órgão de inteligência, com objetivo principal de prover de forma constante à sociedade brasileira os subsídios técnicos necessários para o desenvolvimento seguro do trânsito no Brasil, bem como executar ações que gerem soluções eficientes e necessárias ao convívio harmônico entre pessoas, veículos e vias. Em maio de 2021, o ONSV dez anos de atuação em todo território nacional. No site do Observatório, o público pode conhecer outros materiais e formas de atuação junto a diversos públicos distintos: www.onsv.org.br. Nos acompanhe também pelas redes sociais.

PCR realiza Semana do Pedestre com ações educativas

CTTU realizou ações educativas da segunda-feira (9) até a sexta-feira (13), com o objetivo de conscientizar os condutores para mais respeito aos que andam a pé



"No trânsito, a prioridade é do pedestre", com essa mensagem, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), realizou uma série de ações educativas em alusão ao Dia do Pedestre, comemorado em 8 de agosto. Da segunda-feira (9) até a sexta-feira (13), artistas educadores da Trupe da CTTU atuaram em cruzamentos de grande fluxo de veículos e pedestres para orientar sobre o respeito às pessoas que estão a pé.

A Prefeitura do Recife tem investido no incremento de ações para os pedestres com uma metodologia mais rápida e de baixo custo para adaptar o desenho urbano das vias: o urbanismo tático. Essas ações trazem mais espaço para os que andam a pé, que são os mais frágeis e devem ser prioridade no trânsito, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). As equipes de sinalização e de engenharia atuam constantemente na requalificação e implantação de sinalização para os cidadãos que andam a pé e, entre janeiro e julho de 2021, já foram 650 faixas de pedestres implantadas ou requalificadas. As implantações de urbanismo tático são planejadas com o apoio da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global, referência mundial no assunto.

Com uso de urbanismo tático, as equipes técnicas realizam projetos para solucionar problemas dos desenhos viários. No caso da Praça General Carlos Pinto, no bairro de Santo Amaro, graças ao urbanismo tático, as travessias ficaram mais curtas e o pedestre as realiza em um tempo aproximadamente 43% menor, levando mais

conforto para os que saem do Hospital de Câncer em direção às paradas de ônibus. Já na Rua Velha, bairro da Boa Vista, a sinalização horizontal em zigue-zague induz a redução de velocidade dos veículos. Na Rua da Palma, o urbanismo tático foi implantado para ampliar a área dos que andam a pé e inverter a divisão do espaço da via: antes, 60% do espaço era destinado aos veículos motorizados, agora, 60% da rua é para os pedestres, que são a maioria naquela localidade. Isso aumentou a segurança pois evita que as pessoas andem no leito viário.

"Entre todas as orientações que podemos dar para que os condutores contribuam com a segurança viária, a maior delas é a do respeito ao limite de velocidade regulamentada na via, porque esse é um dos principais fatores de riscos e isso gera acidentes graves com os atores mais frágeis no trânsito, especialmente os pedestres. Então trazer essa orientação para lembrar que o trânsito precisa ser um lugar de respeito para que todo mundo volte para casa em segurança", destacou Taciana Ferreira, presidente da CTTU. A velocidade é um fator de risco que contribui tanto para a ocorrência do sinistro como para a gravidade. Em um atropelamento a 60 km/h, a chance de sobrevivência é de apenas 2%. Isso equivale a aproximadamente uma queda do 6º andar de um edifício.

O coordenador da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global, Dante Rosado, também destacou a importância do respeito à velocidade como uma das principais questões para garantir segurança viária. *"É preciso agir e tomar consciência da necessidade de que motoristas modernem a velocidade nas ruas e avenidas e que novas e*

melhores infraestruturas ofereçam um ambiente viário mais seguro e adequado a cada contexto. A CTTU e a Prefeitura do Recife estão no caminho certo ao adotarem, com base em dados e evidências, as melhores práticas internacionais no desenho das vias", avaliou.

O uso de urbanismo tático tem sido uma estratégia para redução de sinistros de trânsito no Recife. Ao todo, já são mais de 350 mil pessoas beneficiadas com as intervenções, que já somam mais de 35 áreas. De acordo com as notificações da CTTU, registrou-se uma redução de 41% de sinistros com vítimas após as intervenções. Áreas como o Largo da Paz tiveram sete sinistros com vítimas entre janeiro e fevereiro de 2019 e, no período do ano seguinte, duas ocorrências. Na Avenida Cruz Cabugá, o número também caiu de 23 para 14 no mesmo período. Na Avenida Conde da Boa Vista, a mudança foi de 22 para quatro sinistros com vítimas também neste período.

Educação para o trânsito - A Prefeitura do Recife tem atuado com um Programa de Educação para o Trânsito, focado em chegar cada vez mais próximo dos diversos atores, como os pedestres, ciclistas e motoristas. As equipes estão realizando ações cada vez mais integradas entre fiscalização, desenho urbano e comunicação, levando ao cidadão a mensagem de que o respeito às leis de trânsito salva vidas. Além disso, já foram realizadas diversas parcerias com empresas públicas ou privadas como a da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária, SAMU Recife, ifood, Abracício, agregando várias organizações para promover a segurança viária, que é uma responsabilidade compartilhada entre todos os cidadãos.



Bloomberg Philanthropies

INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

Sobre Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global - A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) trabalha com as principais organizações mundiais de segurança viária para implementar atividades de segurança no trânsito e coordenar com atores governamentais e não governamentais do país. A BIGRS enfatiza a busca por resultados e o uso de mecanismos de monitoramento e avaliação de alta qualidade para avaliar continuamente o progresso. Para mais informações, visite:

<https://www.bloomberg.org/program/public-health/road-safety/> (em inglês).

CTTU inicia agendamento para volta ao atendimento presencial na segunda-feira (16)

Seguindo protocolos sanitários, serviços como recurso de multas, credenciais de estacionamento especial e transportes serão retomados

Para continuar atendendo ao público de forma segura, a Prefeitura do Recife, por meio da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), iniciou o agendamento online para os serviços presenciais, que serão retomados a partir da segunda-feira (16), com todas as medidas de proteção contra a Covid-19 recomendadas pelas autoridades de saúde. O órgão pretende atender até 200 cidadãos por dia, no horário das 8h às 13h.

Para ser atendido, é necessário um agendamento prévio no site cttu.recife.pe.gov.br e comparecer no dia e horário marcado na sede da CTTU, que fica na Avenida Cruz Cabugá, nº 304, em Santo Amaro. A CTTU recomenda que as pessoas cheguem com até, no máximo, 10 minutos de antecedência, para evitar aglomerações na espera. É importante, também, que os cidadãos levem acompanhantes

apenas em casos de pessoas idosas, com deficiência, com mobilidade reduzida ou gestantes. Pelo mesmo motivo - evitar aglomerações - pessoas sem agendamento prévio não serão atendidas.

SERVIÇOS - Entre os serviços que voltarão a ter atendimento presencial estão os recursos de infração, mas é importante lembrar que este pode ser feito de forma presencial ou pelos correios. Já para as credenciais para estacionamento especial de pessoas idosas, com deficiência, com mobilidade reduzida ou gestantes, o cidadão deve fazer um credenciamento no site da CTTU anexando cópias da documentação e realizar o agendamento. Outro serviço ofertado será a ativação da gratuidade de vagas de Zona Azul para idosos residentes no Recife, que também pode ser feita pelo e-mail cttuzaidoso@recife.pe.gov.br.

Além disso, voltarão, também, todos os serviços para os taxistas, permissionários de transporte complementar e escolar, exceto os de recadastramento de 2020 e 2021, que ainda não foram abertos. A certidão de isenção de impostos para taxistas será feita de forma online, no site da CTTU. A documentação necessária para cada serviço é disponibilizada ao usuário, após o agendamento no site da CTTU.

O atendimento foi adaptado com divisórias entre os atendentes e o público. Todos os atendentes usarão máscaras e estações com álcool em gel 70% foram espalhadas no espaço para a higienização necessária. As cadeiras da sala de espera também foram sinalizadas para que as pessoas mantenham o distanciamento necessário. Não será permitida a permanência a sede da CTTU sem o uso de máscara.

Endereço
Av.Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife- PE
CEP: 50040 000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos
Prefeito do Recife

Isabella de Roldão
Vice-Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Gilberto Prazeres
Chefe do Gabinete de Imprensa

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Felipe Vieira
Edição

Neide Queiroz Andrade
Redação

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação

Derhison Fernando
Estagiário