



Secretaria de
Política Urbana e Licenciamento



Foto: Daniel Tavares/PCR

Prefeitura do Recife conclui nova área de trânsito calmo e requalificação de ciclofaixa em Santo Amaro



Foto: Daniel Tavares/PCR

Para investir na mobilidade ativa e segurança viária, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), implantou uma nova área de trânsito calmo com uso de urbanismo tático, dessa vez na Rua Frei Cassimiro, próximo às ruas Treze de Maio e Marquês de Pombal, no Bairro de Santo Amaro. A intervenção foi concluída na quarta-feira (27). O novo desenho viário ordenará o trânsito no local e trará mais segurança para os pedestres na travessia, assim também como levará à redução de velocidade dos veículos motorizados.

Foram registrados sinistros de trânsito com vítimas nessa área, por isso, o projeto foi desenhado para induzir a redução de velocidade no local e ampliar a área de pedestres. O uso de urbanismo tático tem sido um método utilizado para redução de sinistros de trânsito no Recife. Ao todo, já são mais de 350 mil pessoas beneficiadas com as intervenções, que já somam

mais de 30 áreas. De acordo com as notificações da CTTU, ocorreu uma redução de 41% de sinistros com vítimas após as intervenções. Áreas como o Largo da Paz tiveram sete sinistros com vítimas entre janeiro e fevereiro de 2019 e, no período do ano seguinte, duas ocorrências. Na Avenida Cruz Cabugá, o número também caiu de 23 para 14 no mesmo período. Na Avenida Conde da Boa Vista, a mudança foi de 22 para quatro sinistros com vítimas também neste período.

Foi feita, também, uma requalificação da ciclofaixa Professor Josias de Albuquerque, no trecho da Rua Treze de Maio, que era unidirecional e se tornou bidirecional. A decisão foi tomada para facilitar ainda mais a conexão com a Ciclovia Jornalista Graça Araújo, na Avenida Mário Melo, a partir da percepção de aumento do número de ciclistas na via, com a implantação da ciclofaixa. A CTTU também fará uma expansão do equipamento para fazer as conexões entre a Ciclovia Via Norte e o Eixo Cicloviário Camilo Simões. A

implantação será feita após o recapeamento da Emlurb na área. A nova rota terá 1 km de extensão e completará um total de 73 km interligados entre o Centro e a Zona Norte do Recife. Com isso, o Recife passa a ter 159 km de rota cicloviária no total. A implantação foi desenvolvida em parceria com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global e a NACTO-GDCI, instituições de referência mundial em mobilidade urbana.

A malha cicloviária do Recife vem recebendo destaque devido à sua evolução nos últimos anos. A cidade foi a que mais avançou na execução do Plano Diretor Cicloviário de Pernambuco, com mais de 70% das rotas complementares sob responsabilidade da PCR cumpridas. Em 2019, a capital pernambucana foi eleita a quarta cidade com a rede cicloviária mais acessível do Brasil em um índice do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP), que contabiliza a população que está até 300 metros próximo a uma estrutura cicloviária.

Com a implantação, a Ciclofaixa Professor Josias de Albuquerque, que era unidirecional na Rua Treze de Maio, passou a ser bidirecional. Além disso, um redesenho urbano foi implantado na Rua Frei Cassimiro para ordenar o trânsito e garantir mais segurança viária aos pedestres e ciclistas



Foto: Daniel Tavares/PCR



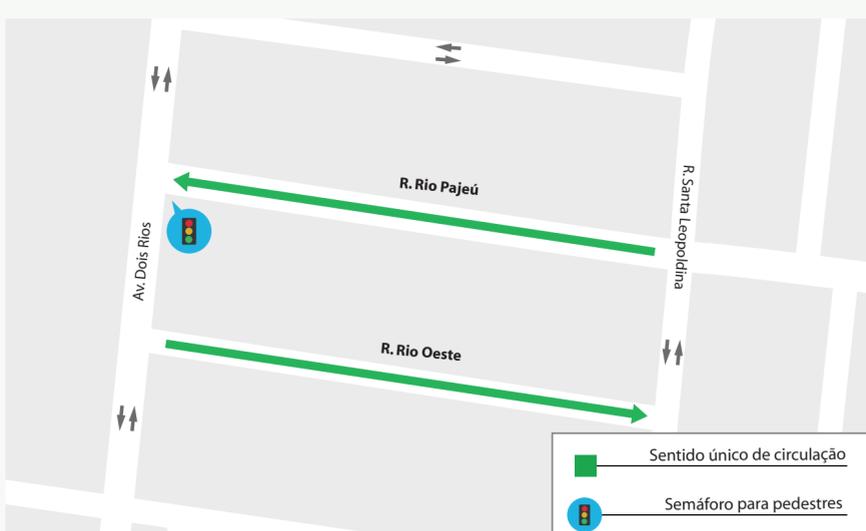
Bloomberg Philanthropies

INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

Sobre Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global - A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) trabalha com as principais organizações mundiais de segurança viária para implementar atividades de segurança no trânsito e coordenar com atores governamentais e não governamentais do país. A BIGRS enfatiza a busca por resultados e o uso de mecanismos de monitoramento e avaliação de alta qualidade para avaliar continuamente o progresso. Para mais informações, visite:

<https://www.bloomberg.org/program/public-health/road-safety/> (em inglês).

CTTU faz ordenamento de trânsito e mudança de circulação no bairro do Ibura



A Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), implantará, a partir do sábado (30), uma mudança de circulação no bairro do Ibura, na Zona Sul do Recife. A mudança acontecerá nas ruas Rio Pajeú e Rio Oeste e tem o objetivo de dar mais fluidez e ordenar os veículos que acessam a Avenida Dois Rios, garantindo, assim, mais segurança viária.

A intervenção consiste na implantação de sentido único nas vias, que são paralelas, formando um binário no trecho entre a Rua Santa Leopoldina e Avenida Dois Rios. Ou seja, quem vem da Avenida Dois Rios e deseja acessar a Rua Santa Leopoldina deve utilizar a Rua Rio Oeste, já os que estão na Rua Santa Leopoldina e desejam seguir no sentido contrário, para Avenida Dois Rios, devem utilizar a Rua Rio Pajeú.

A intervenção acontecerá no sábado (30) e tem o objetivo de garantir mais fluidez e segurança viária no local

CTTU monta esquema especial de trânsito para gravação do Baile do Menino Deus

Para garantir a segurança viária de pedestres e da equipe da produção do Baile do Menino Deus, que fará a gravação na área Central do Recife, a Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU) realizará esquemas especiais de trânsito com bloqueios totais e intermitentes entre os dias 29 de outubro e 8 de novembro. Um efetivo com agentes e orientadores de trânsito estará nos locais para auxiliar os condutores nos desvios dos veículos. Confira:

Entre a sexta-feira (29) e o domingo (31), haverá o

bloqueio da Praça da República, na frente do Teatro Santa Isabel, no bairro de Santo Antônio. Os condutores deverão seguir em frente e utilizar o contorno da Praça como rota alternativa, seguindo pelo Palácio do Campo das Princesas. O mesmo esquema será feito entre a terça-feira (2) e o sábado (6). Da quarta-feira (3) até a sexta-feira (5) a interdição também será na Praça da República, mas em frente ao Palácio da Justiça. Para evitar retenções de trânsito elevadas, o bloqueio será intermitente, ou seja, será feito e desfeito continuamente, das 16h às 23h30.

Bloqueios intermitentes também serão feitos na segunda-feira (2), na Ponte Buarque de Macedo, no horário entre 18h e 23h. Na quinta-feira (4), a Ponte Princesa Isabel também terá bloqueio intermitente entre 20h e 0h30. Além disso, na Rua do Sol, a faixa da direita será bloqueada no sábado (6), das 12h às 17h.

A CTTU recomenda que os cidadãos fiquem atentos à sinalização da via e à orientação dos agentes de trânsito no local. É importante, também, observar o percurso de pedestres no local, tendo em vista que são os mais frágeis no trânsito e, por isso, têm prioridade.

Endereço
Av. Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife - PE
CEP: 50040 000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teletendimento 24h:
0800 081 1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos
Prefeito do Recife

Isabella de Roldão
Vice-Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Taciana Ferreira
Diretora da CTTU

Gilberto Prazeres
Chefe do Gabinete de Imprensa

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Felipe Vieira
Edição

Neide Queiroz Andrade
Redação

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação

Camila Gonçalves
Derhison Fernando
Estagiários