



Prefeitura do Recife celebra Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito e lembra que o respeito pode salvar vidas



Para marcar o Dia Mundial em Memória às Vítimas de Sinistros de Trânsito, relembrar as vidas perdidas nas vias locais e homenagear os agentes de trânsito e profissionais de saúde que dedicam seu tempo a cuidar dos municípios, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), realizou, nesta segunda-feira (22), um evento na Rua do Bom Jesus. Na ocasião, foi lançado um painel com fotografias ilustrando vítimas de sinistros de trânsito intercaladas com imagens de fraturas de raio-X, que terão impressas histórias desses personagens. O painel contará, também, com o

número "109", em destaque, fazendo relação com a quantidade de vítimas fatais em decorrência de sinistros de trânsito no ano de 2020 na cidade do Recife, trazendo o tema "Há sonhos perdidos por trás dos números", com a intenção de humanizar as perdas de vidas no trânsito.

área da saúde e agentes de trânsito. Durante a cerimônia, houve a entrega de peças de agradecimento aos agentes de trânsito e socorristas presentes, além da exibição de vídeos que acompanham a rotina dos profissionais de saúde em ação e que contam a história de pessoas vitimadas por sinistros de trânsito a fim de alertar para os perigos da imprudência ao conduzir. Essa campanha do painel é uma estratégia global que envolve, além das cidades brasileiras de Recife e Salvador, cidades da América Latina como Quito e Guayaquil (Equador), Guadalaajara (México), Bogotá e Cali (Colômbia), além de outras cidades na África e na Ásia que fazem parte da Iniciativa Bloomberg.

Evento teve o objetivo de conscientizar a população para que, junto com o poder público, a cidade alcance a meta de zerar o número de vítimas fatais por sinistros de trânsito



De acordo com os dados do último Relatório Preliminar de Vítimas Fatais do Recife, entre 2015 e 2020, a cidade reduziu em mais de 65% o número de sinistros de trânsito com vítimas fatais. O estudo constatou uma diminuição de 8,5% no número de vítimas fatais entre 2019 e 2020. A redução no número de mortos no trânsito tem sido constante desde 2015. O Recife já mostra avanços importantes em 2021, com fomento à mobilidade ativa - seja de bicicleta ou a pé - e, ainda, mais espaços para o transporte público. O relatório destaca, ainda, o perfil das vítimas: em 81% dos casos são homens, entre 20 e 59 anos (73%). Outro dado que chama atenção é para o alto índice

de pedestres (49%) e motociclistas (38%) entre as vítimas fatais de sinistros de trânsito, o que indica a necessidade de respeito dos veículos maiores com os mais frágeis.

Entre as 10 infrações mais cometidas no trânsito de Recife em 2020, estão: transitar em velocidade superior à regulamentada na via (34%), dirigir utilizando o telefone celular (10%), avanço de sinal vermelho ou parada sobre a faixa (5,6%) e, ainda, estacionar sobre calçada ou faixa de pedestres (4,5%). São infrações que colocam diretamente em risco de sinistros de trânsito ou, no caso da velocidade, são capazes também de agravar as lesões em um acidente de

trânsito. O secretário de Política Urbana e Licenciamento, Leonardo Bacerlar, destaca a importância da responsabilidade compartilhada entre o poder público, por meio de uma gestão com as melhores práticas de mobilidade, e a sociedade civil, com respeito às leis de trânsito, para garantir a segurança viária.

“Trazer a realidade da quantidade de mortos por sinistros de trânsito no Recife para a população se conscientizar sobre o respeito aos mais frágeis é essencial na política de mobilidade. Por isso, trouxemos para a rua esse problema, que já tem diminuído com as políticas públicas adequadas na gestão de trânsito, mas precisamos avançar ainda mais e só conseguimos fazer isso por meio da responsabilidade compartilhada com a população”, destaca o gestor.

O Dia Mundial em Memória às Vítimas de Sinistros de Trânsito (WDR na sigla em inglês) é celebrado no terceiro domingo de novembro há 25 anos. Desde 2005 o Dia Mundial foi adotado pela Assembleia Geral da ONU como “o reconhecimento apropriado para as vítimas de sinistros de trânsito e suas famílias”. De acordo com a Organização Mundial de Saúde (OMS) os sinistros de trânsito são a 8ª causa de morte para pessoas de todas as idades e a 1ª causa de morte de crianças e adultos jovens de 5 a 29 anos de idade. Todos os anos morrem 1,35 milhão de pessoas devido a lesões causadas pelo trânsito rodoviário no mundo. Isso significa uma morte a cada 23 segundos.

“É importante que o Recife, pelo segundo ano consecutivo, marque a data do Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito no seu calendário e faça um evento para chamar atenção para esse problema que existe a nível mundial, mas que a cidade está colocando nessa temática, além de agradecer o esforço contínuo dos serviços de emergência e da tarefa preventiva dos agentes de trânsito”, destaca o coordenador executivo da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global, Gustavo Sales.



Nova intervenção de redesenho urbano no Largo Dom Luiz vai dar mais segurança para os pedestres

Nesta sexta-feira (26), a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), entregou um novo projeto de desenho urbano para a área do Largo Dom Luiz, na Zona Norte da cidade, com o objetivo de ordenar o trânsito e levar mais travessias e espaços para os pedestres com uso de urbanismo tático. O projeto foi feito em parceria com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global. A Secretaria Executiva de Inovação Urbana foi parceira do projeto e levou os artistas Veio Art e Alê Lopes para fazer as pinturas, que também tiveram participação dos próprios moradores.

pedestre, passou a ser 50% destinado para as pessoas que andam a pé no local.

Um desafio da implantação revelado no local foi a adequação do transporte público ao novo desenho viário. Equipes técnicas da CTTU fizeram estudos de geometria das vias no entorno para garantir a mobilidade do transporte público de forma que não prejudicasse a segurança viária do pedestre. Dessa forma, nenhum movimento foi suprimido para ter acesso ao Morro da Conceição.

“Redesenhar o espaço urbano para dar mais espaço às pessoas é importante para as nossas ruas. No Largo Dom Luiz, estamos proporcionando mais segurança viária, tanto pelo aumento das travessias, quanto, também, pelo ordenamento de velocidade para diminuir a velocidade dos veículos motorizados”, destaca a presidente da CTTU, Taciana Ferreira.

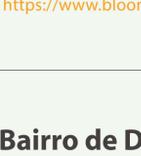
facilitando a apresentação da proposta de urbanismo tático para o espaço. Ao todo foram realizadas 03 reuniões para definir o projeto final. A secretaria articulou, junto à Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global, a contratação dos artistas Veio Art e Alê Lopes, responsáveis pela intervenção artística do espaço onde foram realizadas pinturas em referência a Nossa Senhora da Conceição e que representam o Morro da Conceição. A logística dos materiais necessários e a equipe de operacionais da secretaria também estiveram presentes colaborando com as pinturas e o andamento de toda a intervenção.

O uso de urbanismo tático tem sido um método utilizado para redução de sinistros de trânsito no Recife. Ao todo, já são mais de 350 mil pessoas beneficiadas com as intervenções, que já somam mais de 30 áreas. De acordo com as notificações da CTTU, ocorreu uma redução de 41% de sinistros com vítimas após as intervenções. Áreas como o Largo da Paz tiveram sete sinistros com vítimas entre janeiro e fevereiro de 2019 e, no período do ano seguinte, duas ocorrências. Na Avenida Cruz Cabugá, o número também caiu de 23 para 14 no mesmo período. Na Avenida Conde da Boa Vista, a mudança foi de 22 para quatro sinistros com vítimas também neste período.

Com a mudança, foram implantadas 10 novas faixas de pedestres para garantir uma mobilidade mais segura para quem anda a pé. Além disso, os refúgios de pedestres foram implantados entre as travessias, tanto para ampliar as áreas de convivência, quanto para reduzir o espaço entre uma travessia e outra, garantindo, assim, mais comodidade para quem precisa seguir de um lado para outro das ruas do entorno. Além disso, a Rua Joaquim Teixeira, que tinha o sentido duplo de circulação, passou a ser mão única em direção ao Largo Dom Luiz. Os condutores que utilizariam o sentido contrário poderão acessar a Avenida Norte como rota alternativa e retornar pela Rua Guaíba.



Foto: Daniel Tavares/PCR
Ao todo, serão beneficiados mais de 1.700 pedestres que se locomovem diariamente no horário de pico

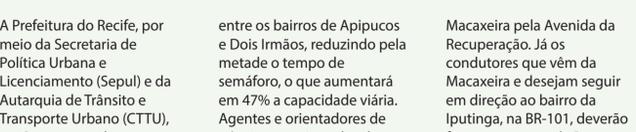


INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

Sobre Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global - A Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIGRS) trabalha com as principais organizações mundiais de segurança viária para implementar atividades de segurança no trânsito e coordenar com atores governamentais e não governamentais do país. A BIGRS enfatiza a busca por resultados e o uso de mecanismos de monitoramento e avaliação de alta qualidade para avaliar continuamente o progresso. Para mais informações, visite:

<https://www.bloomberg.org/program/public-health/road-safety/> (em inglês).

Bairro de Dois Irmãos receberá mudança de circulação neste sábado (27)



Intervenção visa aumentar em 47% a capacidade viária para quem segue entre os bairros de Apipucos e Dois Irmãos, além de melhorar a travessia de pedestres

A Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), e o Supermercado Atacarejo, realizarão uma mudança de circulação que acontecerá entre a Rua Dois Irmãos e Avenida da Recuperação, sob o Viaduto da BR-101. O objetivo da intervenção é aumentar a capacidade viária, evitando os congestionamentos na via, além de levar mais segurança à travessia dos pedestres, por meio da eliminação dos giros à esquerda. A mudança é uma das medidas mitigadoras para o empreendimento e valerá a partir do próximo sábado (27).

entre os bairros de Apipucos e Dois Irmãos, reduzindo pela metade o tempo de semáforo, o que aumentará em 47% a capacidade viária. Agentes e orientadores de trânsito estarão no local durante os primeiros dias da intervenção para auxiliar os condutores e pedestres.

Macaxeira da Avenida da Recuperação. Já os condutores que vêm da Macaxeira e desejam seguir em direção ao bairro da Iputinga, na BR-101, deverão fazer o retorno pela Praça Dois Irmãos.

A solução de engenharia viária vai aumentar a segurança para os pedestres com travessias semaforizadas, a fluidez dos veículos e beneficiar mais de 180 mil pessoas que passam no local. A nova circulação beneficiará os cidadãos que trafegam

Com a mudança, os condutores que estiverem na BR-101 vindo da Iputinga em direção à Macaxeira deverão realizar o desvio pela Rua Senzala e seguir pela Rua Dois Irmãos em direção à Avenida da Recuperação. Já os condutores que estiverem na BR-101 vindo da Iputinga e desejarem seguir em direção ao bairro de Dois Irmãos deverão girar à esquerda e se manter no contra fluxo, sob o Viaduto Dois Irmãos, para, então, seguir pela faixa da direita a partir do cruzamento com a Avenida da Recuperação.

Os condutores que vêm do bairro da Macaxeira poderão seguir pela Rua Dois Irmãos, em direção ao Apipucos ou, ainda, retornar em direção à

Os condutores que vêm do bairro de Dois Irmãos poderão acessar a Avenida da Recuperação com o giro à direita ou, ainda, acessar o contra fluxo sob o Viaduto Dois Irmãos e volta para faixa da direita após o cruzamento com a Avenida da Recuperação. Já os condutores que estiverem em Apipucos em direção à Iputinga deverão acessar o contra fluxo sob o Viaduto Dois Irmãos para fazer o giro à esquerda na Avenida da Recuperação.

117ª Festa do Morro da Conceição terá esquema especial de trânsito da CTTU

A Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife (CTTU) preparou a operação especial de trânsito para acompanhar a 117ª Festa do Morro da Conceição, que tem início neste domingo (28), com a carreata de abertura e seguirá até a quarta-feira (8), com a carreata de encerramento no Morro da Conceição, Zona Norte do Recife. No total, um efetivo diário de 50 a 80 agentes de trânsito, variando de acordo com as necessidades do dia, vai dar apoio à operação.

serão itinerantes, ou seja, feitos e desfeitos de acordo com a passagem da carreata.

Na quarta-feira (8), acontecerá a Carreata de Encerramento, que terá concentração às 15h no estacionamento da Prefeitura do Recife, na Avenida Cais do Apolo. A procissão sairá em direção à Ponte do Limoeiro, seguirá pela Avenida Norte, Largo Dom Luiz e sobe o carro do andar inferior o Morro da Conceição através da Rua Itacoatiara. Os bloqueios também serão itinerantes.

No domingo (28), a partir das 17h, acontecerá a Carreata de Abertura, que terá concentração no Parque da Macaxeira. A carreata sairá às 18h e seguirá o percurso da Avenida Norte, retornará no Sesc de Casa Amarela para voltar pela Avenida Norte e seguir pelo Largo Dom Luiz até subir o Morro da Conceição pela Rua Itacoatiara, onde só o carro do andar poderá subir, seguido apenas por pedestres. Os bloqueios

Além disso, para garantir a movimentação segura daqueles que irão acompanhar as carreatas, apresentações e homenagens a Nossa Senhora da Conceição, a CTTU vai realizar a interdição de pontos estratégicos, restringindo o acesso de veículos ao Morro. Os cruzamentos do Largo Dom Luiz com a Avenida Norte Miguel Araes de Alencar e com a Rua Dois de Fevereiro, além de toda Rua Itacoatiara, que dá acesso à subida do morro, serão monitorados (partir do monitoramento 28), entre 17h e 1h. Apenas a partir das 6h da segunda-feira (6), as interdições passarão a ser contínuas e os bloqueios só serão desfeitos à 1h da quinta-feira (9), após o término da festa. Apenas os veículos de moradores, devidamente identificados com um comprovante de residência, vão ter acesso à área.

RECOMENDAÇÕES
A CTTU aconselha que os participantes cheguem cedo ao local e utilizem o transporte coletivo, uma vez que o número de fiéis esperado é alto e a oferta de estacionamento em via pública é limitada. Os condutores também devem ficar atentos à sinalização que proíbe estacionamento. A fiscalização será rigorosa e o veículo flagrado sobre calçada ou em file dupla corre o risco de ser rebocado. Já o motorista pode receber uma multa que varia entre leve, média e grave.

Endereço
Av. Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife - PE
CEP: 50040-000

João Campos
Prefeito do Recife

Felipe Vieira
Edição

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Isabella de Roldão
Vice-Prefeita do Recife

Neide Queiroz Andrade
Redação

Teleatendimento 24h:
0800 081 1078

Leonardo Bacerlar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

Taciana Ferreira
Presidente da CTTU

Caio França
Diagramação

Gilberto Prazeres
Chefe do Gabinete de Imprensa

Camila Gonçalves
Derhison Fernando
Estagiários

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa