

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: **225310**

1.1. Razão Social: AUTARQUIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE – CTTU.

1.2. CNPJ: 10.846.103/0001-20.

1.3. Município/UF: RECIFE/PE

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1. Endereço:

2.1.1. _____ RODOVIA: _____ km: _____ Metros: _____/Município/UF:

2.1.2. X Logradouro: **AV. SATURNINO DE BRITO, ENTRE O N. 384 E 478**

2.1.3. Coordenadas: -8.0795892,-34.8927619

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1. _____ Crescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.2. _____ Decrescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.3. _____ Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.2.4. X Sentido: **ÚNICO**

2.3. Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1. X Via Urbana: (indicar qual: trânsito rápido, arterial, coletora ou local)

2.3.2. _____ Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3. _____ Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. X Pista Principal

2.4.2. _____ Pista Lateral/Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. _____ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2. X Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3. _____ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7. Geometria da Via:

- 2.7.1. ☐ Aclive
- 2.7.2. ☐ Declive
- 2.7.3. ☒ Plano
- 2.7.4. ☐ Curva
- 2.7.5. ☐ Sinuosa
- 2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15.000

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças
- 2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3. ☒ Pedestres
- 2.9.4. ☒ Ciclistas
- 2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
- 2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
- 2.10.2. ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3. ☐ Viaduto
- 2.10.4. ☐ Ponte
- 2.10.5. ☐ Pórtico
- 2.10.6. ☐ Linha Férrea
- 2.10.7. ☐ Outras: _____

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 km/h

3.1.1. Data: ____/____/____.

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1. Nome: TACIANA MARIA FERREIRA

4.2. Matrícula nº: 9.167-7

4.3. Assinatura: