



Prefeitura do Recife inicia implantação de nova estrutura ciclovitária na Zona Norte

Para avançar ainda mais na construção de uma rede ciclável acessível aos seus cidadãos, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), iniciou a implantação de uma nova rota ciclovitária, dessa vez na Avenida João de Barros (4 km), grande ponto de interesse de quem se desloca pela Zona Norte. O equipamento será implantado em duas etapas até fevereiro de 2022. A Rua Nunes Machado, no bairro da Soledade, também receberá uma nova ciclofaixa, que vai fazer ligação com os bairros do centro. Ao todo, serão 77 km de rotas cicláveis interligadas entre a Zona Norte e o Centro do Recife. A implantação vai beneficiar mais de 2.100 ciclistas que trafegam diariamente na Avenida João de Barros, um número que tende a aumentar com a nova infraestrutura. Com o novo equipamento, o Recife passará a ter 163 km de malha ciclovitária, o que representa um aumento de 580% desde 2013, quando havia 24 km. Em 2021, foram implantados 19 km de novas estruturas ciclovitárias,



A rota João de Barros terá 4 km de extensão e será implantada em duas etapas. A estrutura vai contemplar vias como a Rua Nunes Machado, pista local da Avenida Governador Agamenon Magalhães e Rua Quarenta e Oito, conectando bairros como Torreão, Campo Grande, Graças, Espinheiro, Santo Amaro, Boa Vista e Recife Antigo

priorizando, especialmente, a conexão entre as rotas.

Além disso, a nova ciclofaixa vai contemplar a Rua Quarenta e Oito, Avenida João de Barros e Rua da Hora, onde se conecta com a Ciclofaixa Amélia, se prolongando para Rua Marquês do Paraná, fazendo conexão com a Ciclofaixa Othon Paraíso. As conexões que o novo equipamento vai proporcionar acesso aos bairros do Torreão, Campo Grande, Graças, Espinheiro, Santo Amaro, Boa Vista e Bairro do Recife.

A primeira etapa seguirá a partir da Rua Nunes Machado, passando pela Avenida João de Barros até a Rua Doutor Leopoldo Lins, seguindo até a Rua Doutor Carlos Chagas para se conectar à 2ª etapa da Ciclovía Jornalista Graça Araújo. Já a segunda etapa da Ciclofaixa João de Barros será implantada até fevereiro de 2022 ao longo da pista local da Avenida Governador Agamenon Magalhães.

“A Avenida João de Barros é um corredor de extrema importância para estabelecer mais uma ligação entre a Zona Norte e o Centro do Recife, o que vai garantir a ampliação da malha ciclovitária, trazendo as estruturas para perto das pessoas, garantindo mais segurança viária e estimulando a mobilidade sustentável no dia a dia dos cidadãos”, destaca a presidente da CTTU, Taciana Ferreira.

AVANÇOS NA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL - Além do avanço na implantação da malha ciclovitária, a Prefeitura do Recife atua, ainda, na manutenção dos equipamentos. Em 2021, foram realizadas manutenção em mais de 30 km de ciclofaixa, atendendo às rotas Setúbal, Arquiteto Luiz Nunes, Tiradentes, Afonso Olindense, Josias de Albuquerque e José dos Anjos. A Prefeitura do Recife tem avançado na construção de projetos que garantam a democratização do espaço público para todos os meios de transporte e, principalmente, que protejam os mais frágeis no trânsito - que são os ciclistas e pedestres - para garantir mais segurança viária. Atendendo a regulamentação do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), os trechos de ciclofaixa têm a velocidade regulamentada da via em 40 km/h ou sua manutenção na velocidade menor, enquanto os de ciclorrota, onde os espaços dos veículos motorizados e não motorizados são compartilhados, são adaptados para 30 km/h.

Prefeitura do Recife irá disponibilizar opção Pix para pagamento de Zona Azul Digital

Nova modalidade estará disponível a partir da segunda-feira (13), no aplicativo Zona Azul Digital Recife, e trará mais praticidade aos cidadãos na ativação da vaga de estacionamento rotativo

A Prefeitura do Recife, por meio da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), passará a oferecer a opção de Pix para pagamento do ticket de Zona Azul Digital. A partir da segunda-feira (13), os usuários poderão adicionar a nova modalidade na aba “formas de pagamento”. Quem optar pelo Pix, poderá pagar via QR Code ou copiar e colar o código no aplicativo de qualquer banco. Os créditos pagos serão disponibilizados imediatamente para que o cidadão faça a ativação das vagas. Além da opção de Pix, o usuário pode fazer o pagamento pelo cartão de crédito ou nos pontos

de venda fixos próximos às vagas, a escolha fica a critério do cidadão para que haja mais praticidade. O formato de débito será retirado. O valor da ativação das vagas de Zona Azul para duas ou cinco horas continuará o mesmo, de 3,00.

ZONA AZUL - Atualmente, o Recife conta com mais de 3.500 vagas rotativas implantadas nos bairros do Recife, São José, Santo Antônio, Boa Vista, Madalena, Encruzilhada, Casa Amarela, Casa Forte, Boa Viagem e Derby. A ativação das vagas pode ser realizada por meio do aplicativo Zona Azul Digital Recife, ou pelos pontos de

vendas físicos existentes na cidade. O horário de funcionamento da Zona Azul varia de acordo com a demanda para estacionamento de veículos no local. A maioria das vagas funciona no horário das 8h às 18h, de segunda a sexta-feira, e das 8h às 12h, aos sábados. O tempo máximo de permanência varia entre duas e cinco horas, a depender da sinalização regulamentada nos locais, custando R\$ 3,00 invariavelmente.

Endereço Av. Cruz Cabugá, 304 Santo Amaro Recife-PE CEP: 50040 000	João Campos Prefeito do Recife	Felipe Vieira Edição
Contato: Funcionamento das 8h às 17h Fone: 3355-5300	Isabella de Roldão Vice- Prefeita do Recife	Neide Queiroz Andrade Redação
Teleatendimento 24H: 0800 081 1078	Leonardo Bacelar Secretário de Política e Mobilidade Urbana	Heitor Pontes Projeto gráfico
Site: cttu.recife.pe.gov.br	Taciana Ferreira Presidente da CTTU	Caio França Derhison Fernando Diagramação
	Gilberto Prazeres Chefe do Babinete de Imprensa	Camila Gonçalves Derhison Fernando Estagiários
	Otávio Batista Secretário Executivo de Relações com a Imprensa	