



Secretaria
de Política Urbana
e Licenciamento



Foto: Daniel Tavares/PCR

Prefeitura do Recife implanta projeto inovador de urbanismo tático em Jardim Monte Verde, na Zona Sul



Foto: Henrique Silva/PCR

Antes, apenas 6,7% da área é destinada aos pedestres. Com a mudança, 48% do espaço foi destinado a quem anda a pé, que é maioria no local. A intervenção beneficiará, também, as crianças, que terão mais área de lazer junto ao novo desenho que tem o objetivo de diminuir os sinistros de trânsito.

Para dar mais segurança viária aos pedestres, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), entregou, na sexta-feira (17), uma nova sinalização que redesenhou vias na comunidade de Jardim Monte Verde, no bairro da Cohab, Zona Sul da cidade. As vias contempladas foram a Ladeira Monte Guararapes e as avenidas Chapada do Araripe e Serra da Mantiqueira. O projeto realizou o ordenamento de trânsito, a criação de áreas de pedestres em vias que não possuem calçadas e a implantação de uma área compartilhada entre pedestres e veículos, com velocidade máxima de 20 km/h regulamentada.

Ao longo das avenidas Chapada do Araripe e Serra da Mantiqueira, foram implantadas áreas de urbanismo tático no bordo das vias para dar espaço de passeio aos pedestres. Atualmente, a estrutura viária tem áreas com calçadas estreitas ou, ainda, sem calçada. Com a implantação do novo projeto, o urbanismo tático vai permitir a ampliação dos passeios públicos em um trajeto de mais de 1 km de extensão. Atualmente, apenas 6,7%

da área é destinada aos pedestres. Com a mudança, 48% do espaço será destinado a quem anda a pé, que é maioria das pessoas no local.

Em estudo prévio realizado na área junto à Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária (BIRGS) à NACTO-GDCI, a CTTU constatou que 86% dos usuários chegam a pé ou de bicicleta. Entre os pedestres, 1/3 são crianças. Além disso, dos veículos que transitam no local, 52% trafegam acima de 30 km/h. Observando essa problemática, a CTTU desenvolveu o projeto para garantir mais segurança viária aos pedestres com uso de urbanismo tático, que trouxe a humanização do espaço público com mobiliário urbano – como bancos e plantas.

Um público que recebeu atenção diferenciada foi o das crianças pedestres. Constatou-se que 29% das pessoas que trafegam a pé são crianças. Ao todo, 97% das crianças do local se locomovem no próprio leito viário, o que causa insegurança, especialmente nas áreas de ladeiras, onde os veículos têm a tendência a aumentar a velocidade. Por isso, foi criada uma área, que será utilizada para convivência, onde foram pintados jogos populares como

o de amarelinha no chão da via. Com novo espaço de convivência, o projeto vai dar mais possibilidade de travessias com mais de 25 novas faixas de pedestres e implantação de refúgios, que vão reduzir a calha viária da Ladeira Monte Guararapes e das avenidas Chapada do Araripe e Serra da Mantiqueira, o que proporciona a redução de velocidade.

Essa área terá uma sinalização diferenciada nas imediações entre as três vias para adequar a velocidade a 20 km/h e, assim, implantar um espaço compartilhado de pedestres e veículos, com elementos redutores de velocidade na via.

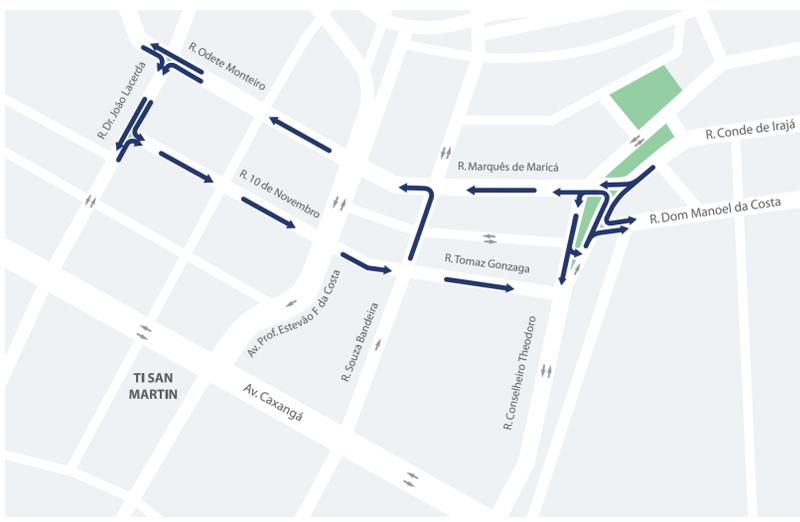
A intervenção foi realizada pela Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU). Já a implantação foi desenvolvida pela CTTU em parceria com a Secretaria Executiva de Inovação Urbana e com a NACTO-GDCI, instituição de referência mundial em mobilidade urbana, além da Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIRGS).



Foto: Rodolfo Loepert/PCR

Ao todo, foram implantadas 14 áreas de urbanismo tático durante o ano de 2021, com projetos de destaque como os da Rua da Palma, Rua Frei Cassimiro e Largo Dom Luiz. Na Rua da Palma, a técnica de urbanismo tático foi utilizada para redistribuir o espaço urbano entre pedestres e carros. Constatou-se que a maioria das pessoas que transitavam na via eram pedestres, dessa forma, a rua que antes tinha 60% do espaço destinado aos veículos, passou a ter 60% do espaço destinado às pessoas. Na Rua Frei Cassimiro e no Largo Dom Luiz, o urbanismo tático foi utilizado para ordenar o trânsito, ampliar o espaço dos pedestres e dar mais segurança nas travessias. A técnica humaniza o espaço público e garante redução de sinistros de trânsito. De acordo com as notificações da CTTU, ocorreu uma redução de 41% de sinistros com vítimas após as intervenções. Em 2021, os projetos de urbanismo tático foram feitos em parceria com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIRGS) e com a Associação Nacional de Oficiais de Transporte da Cidade (NACTO-GDCI, da sigla em inglês).

CTTU implanta mudança de circulação e novas faixas de pedestres no bairro da Torre



Solução de engenharia de trânsito vai garantir mais fluidez aos veículos e, ainda, mais segurança viária na travessia dos pedestres

Para garantir mais mobilidade e aumentar a segurança viária no bairro da Torre, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), implantou uma mudança de circulação entre as ruas Marquês de Maricá, Odete Monteiro, 10 de Novembro e Tomaz Gonzaga.

A intervenção passou a valer na terça-feira (21). A CTTU recomenda que os condutores estejam atentos à nova sinalização. Com a mudança, será feito um binário, ou seja, as ruas passaram a ter sentido viário de circulação, uma em cada

sentido. Além disso, foi realizado um tratamento nas vias com faixas de pedestres para aumentar as oportunidades de travessias.

Dessa forma, as ruas 10 de Novembro e Tomaz Gonzaga seguem em direção à Iputinga. A Rua Doutor João Lacerda passou a ser sentido único em direção à Avenida Caxangá. Já a Rua Souza Bandeira teve o sentido único em direção à altura da Rua

Marquês de Maricá.

Os condutores que vêm da Rua Conde de Irajá poderão seguir pela Rua Marquês de Maricá ou retornar para Rua Dom Manoel da Costa. Quem segue em direção à Rua Marquês de Maricá na Rua Conde de Irajá pode contornar a Praça Professor Barreto Campelo para Rua Marquês de Maricá, acessar a Rua Dom Manoel da Costa ou, ainda, retornar em direção à Avenida Caxangá. Agentes e orientadores de trânsito estarão no local durante os primeiros dias da mudança para auxiliar condutores e pedestres.

Endereço

Av. Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife-PE
CEP: 50040 000

Contato:

Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teletendimento 24h:

0800 081 1078

Site:

cttu.recife.pe.gov.br

João Campos

Prefeito do Recife

Isabella de Roldão

Vice- Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar

Secretário de Política
e Mobilidade Urbana

Taciana Ferreira

Presidente da CTTU

Gilberto Prazeres

Chefe do Gabinete de Imprensa

Otávio Batista

Secretário Executivo
de Relações com a Imprensa

Neide Queiroz Andrade

Redação

Heitor Pontes

Projeto gráfico

Caio França

Derhison Fernando
Diagramação

Camila Gonçalves

Derhison Fernando
Estagiários