Secretaria de Política Urbana e Licenciamento

CTTU

Autor: Daniel Tavares/PCR

Equipamento vai beneficiar mais de 2 mil ciclistas diariamente e terá 1 estacionamento para se conectar as ciclofaixas João de Barros, Josias de Albuquerque e Jornalista Graça Araújo, na área central

Para garantir mais conexões à malha cicloviária da cidade, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), entregou, nesta sexta-feira (18), a Ciclofaixa Via Local da Agamenon, com 1 km de extensão e vai conectar as ciclofaixas João de Barros, Josias de Albuquerque e Ciclofaixa Graça Araújo. Com a nova estrutura cicloviária, o Recife passará a ter 165,5 km de rotas cicláveis. O projeto foi desenvolvido em parceria com a Iniciativa Bloomberg de Segurança Viária Global (BIRGS).

A Ciclofaixa Via Local da Agamenon vai seguir pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, ao pé da Retoria da UFE, no recho entre as ruas Doutor Leopoldo Lins e Frei Cassimiro, onde vai se conectar com a Ciclofaixa Professor Josias de Albuquerque. Ao todo, serão 78 km de rotas cicláveis implantadas entre a Zona Norte e o Centro do Recife.

MALHA CICLOVIÁRIA - A malha cicloviária do Recife vem recebendo destaque devido à sua evolução nos últimos anos. A cidade foi a que mais avançou na execução do Plano Diretor Cicloviário de Pernambuco, com mais de 70% das rotas complementares sob responsabilidade da PCR cumpridas. Em 2020, a capital pernambucana foi eleita a quarta cidade com a rede cicloviária mais acessível do Brasil em um índice do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP), que contabiliza a população que está até 300 metros próximo a uma estrutura cicloviária.

Prefeitura do Recife entrega urbanismo tático em Brasília Teimosa

A Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), entregou, nesta sexta-feira (18), uma nova travessia de pedestre com uma peça de urbanismo tático para aumentar a segurança. A intervenção tem o objetivo de proporcionar mais espaço dos pedestres e reduzir a calha viária para diminuir a velocidade dos veículos motorizados, garantindo uma travessia mais segura para quem anda a pé ou de bicicleta, já que a área abriga grande número de pedestres e ciclistas, por conta da Ciclofaixa Brasília Teimosa.

De acordo com o Relatório Anual de Segurança Viária do Recife, em 2020, a área que concentrou mais sinistros de trânsito foi a Zona Sul, por isso, a necessidade de garantir travessias mais seguras. A intervenção foi pensada em parceria com os moradores da comunidade por meio de reuniões.

URBANISMO TÁTICO

Ao todo, o Recife conta, hoje, com mais de 40 áreas de urbanismo tático com projetos de destaque como os da Rua da Palma, Rua Frei Cassimiro e Largo Dom Luiz. Na Rua da Palma, a técnica de urbanismo tático foi utilizada para redistribuir o espaço urbano entre pedestres e carros. Constatou-se que a maioria das pessoas que transitavam na via eram pedestres, dessa forma, a rua que antes tinha 60% do espaço destinado aos veículos, passou a ter 60% do espaço destinado às pessoas. Na Rua Frei Cassimiro e no Largo Dom Luiz, o urbanismo tático foi utilizado para ordenar o trânsito, ampliar o espaço dos pedestres e dar mais segurança nas travessias. A técnica humaniza o espaço público e garante redução de sinistros de trânsito. De acordo com as notificações da CTTU, ocorreu uma redução de 41% de sinistros com vítimas após as intervenções.

Foto: Cortesia

Equipes com agentes de trânsito formaram blitze para fiscalizar possíveis irregularidades de motociclistas

CTTU intensifica fiscalização para coibir rachas de moto e alcoolemia na Zona Sul

Foto: Cortesia

Equipes com agentes de trânsito formaram blitze para fiscalizar possíveis irregularidades de motociclistas

Para garantir mais segurança viária aos motociclistas, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (Sepul) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), realizou, nesta quinta-feira (17), blitze de fiscalização contra práticas como racha e alcoolemia na Zona Sul da cidade. A operação foi feita em parceria com a Polícia Militar e faz parte do Programa Piloto Seguro, que une ações de fiscalização de trânsito, engenharia, educação e gestão de dados.

De acordo com o Relatório Anual de Segurança Viária, entre as vítimas fatais em sinistros de trânsito durante o ano de 2020, 70% foram motociclistas. Além disso, segundo o Relatório do Comitê Municipal de Acidentes de Trânsito (Compet), o motociclista foi o segundo principal usuário que contribuiu para sinistros de trânsito com vítimas fatais (12%).

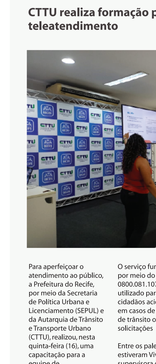
"Quando observamos os dados estatísticos, percebemos a necessidade de alinhar ações de educação e fiscalização no trânsito voltadas para motociclistas com o objetivo de conscientizar e coibir as infrações porque colocam em risco tanto quem está na moto, quanto quem está por perto", destaca o gerente geral de operação e fiscalização da CTTU, Milton Ferreira. Ao todo, foram realizadas blitze na Rua Ernesto de Paula Santos, Avenida Visconde de Jequitinhonha e Avenida Conselheiro Aguiar. Foram apreendidas 13 motocicletas por irregularidades como alcoolemia e equipamentos obrigatórios em desacordo com a regulamentação (como pneus e lanternas).

As equipes de operação e fiscalização atuam 24h por dia coibindo as infrações de trânsito por meio de blitze educativas e de fiscalização. Os agentes de trânsito são dispostos em pontos fixos ou em viaturas e, ainda, na Central de Operações de Trânsito (COT) com as câmeras de videomonitoramento. O mapeamento dos locais que recebo blitze ou rondas é feito tanto pela intensidade do fluxo de veículos, quanto pelas denúncias dos cidadãos feitas pelo teleatendimento, gratuito e 24h no número 0800.081.1078 ou, ainda, pelo twitter @CTTU_Recife.

PROGRAMA PILOTO SEGURO

Lançado em 2021, o Programa Piloto Seguro tem o objetivo de reduzir os sinistros de trânsito com motocicletas, que são os principais usuários contribuintes para esses eventos, de acordo com o relatório do Comitê Municipal de Acidentes de Trânsito de 2019. De forma inovadora, o programa une várias áreas da gestão de trânsito - educação, engenharia e fiscalização - para proporcionar mais segurança viária aos motociclistas com conscientização, estrutura viária, blitze educativas e encontros com motociclistas.

Prefeitura do Recife promove debate sobre mobilidade urbana e gênero



Para fomentar a igualdade de gênero na mobilidade urbana, a Prefeitura do Recife, por meio da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU) e da Secretaria da Mulher (Semul), promoveu, nesta quarta-feira (16), o debate "Como ela se move: autonomia financeira, mobilidade e segurança?O encontro foi mediado pela gestora de educação para o trânsito, Marcela Assis, e contou com a presença da presidente da CTTU, Tatiana Ferreira; a gerente geral de mobilidade humana da CTTU, Manilha Pina e da engenheira e mestra em transporte, Cecilia Sabat. De acordo com a Pesquisa Origem e Destino de 2018, as mulheres representam 54,18% dos deslocamentos realizados a trabalho. Ainda assim, somam apenas 19,7% das pessoas entre os ciclistas. No que diz respeito aos ônibus, as mulheres são 63% das passageiras. Em táxis e transportes por aplicativos também são maioria 73,34% e 51,8%, respectivamente. Quanto aos carros particulares, as mulheres representam 52,23% das viagens.

A programação foi parte da campanha da CTTU para conscientização sobre igualdade de gênero na mobilidade, realizada durante o mês de março. Entre as ações, estiveram o lançamento do Primeiro Manual Prático de Como Não ser um Babaca no Trânsito, distribuído nas redes sociais e na forma física em pontos de interesse público, como parques, mercados e praças.

CTTU realiza formação para profissionais do teleatendimento

Foto: Cortesia

Para aperfeiçoar o atendimento ao público, a Prefeitura do Recife, por meio da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento (SEPUL) e da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano (CTTU), realizou, nesta quinta-feira (16), uma capacitação para a equipe de teleatendimento. Na ocasião, foram discutidos temas como a postura ao atender, como falar com os cidadãos que estão em momentos de tensão (como sinistros e grandes ocorrências de trânsito) e, ainda, um roteiro padronizado para atender às pessoas.

O serviço funciona 24h por meio do número 0800.081.1078 e é utilizado para que os cidadãos acionem a CTTU em casos de ocorrências de trânsito ou solicitações

Entre os palestrantes, estiveram Viviane Lima, supervisora do serviço, e Leonardo Cardoso, gerente de operações da ITS, empresa terceirizada e responsável pela contratação dos funcionários. A gestora de atendimento ao cidadão da CTTU, Marcela Assis, destaca a importância de treinar a equipe continuamente para lidar com o público.

SERVIÇO

Mensalmente, a CTTU recebe em torno de 2 mil ligações pela equipe de teleatendimento. As demandas podem ser relacionadas a transportes, serviços, fluxo de veículos, veículos abandonados, sinistros de trânsito e sugestões dos cidadãos. As demandas são acompanhadas pela Central de Operações de Trânsito (COT) e pelos demais setores para enviar equipes externas aos locais. Para utilizar o serviço, o cidadão deve discar o número 0800.081.1078.

Endereço:
Av.Cruz Cabugá, 304
Santo Amaro | Recife- PE
CEP: 50040.000

Contato:
Funcionamento das 8h às 17h
Fone: 3355-5300

Teleatendimento 24h:
0800.081.1078

Site:
cttu.recife.pe.gov.br

João Campos
Prefeito do Recife

Isabella de Roldão
Vice-Prefeita do Recife

Leonardo Bacelar
Secretário de Política Urbana e Licenciamento

Tatiana Ferreira
Presidente da CTTU

Gilberto Lucena
Chefe do Gabinete de Imprensa

Otávio Batista
Secretário Executivo de Relações com a Imprensa

Felipe Vieira
Edição

Neide Queiroz Andrade
Redação

Heitor Pontes
Projeto gráfico

Caio França
Diagramação

Camila Gonçalves Derhison Fernando
Estagiários