



# RELATÓRIO PRELIMINAR DE VÍTIMAS FATAIS - RECIFE 2020

ESTE DOCUMENTO TEM O OBJETIVO DE APRESENTAR UM SUMÁRIO DOS PRINCIPAIS DADOS SOBRE AS VÍTIMAS FATAIS NO TRÂNSITO DE RECIFE PARA O ANO DE 2020

Os números abaixo mostram a realidade do trânsito do Recife, uma demanda que deve ser resolvida em conjunto com as diversas pastas - seja no trânsito, educação, saúde, infraestrutura e urbanização. A Cidade tem avançado na implantação de medidas nas áreas que promovem a segurança dos usuários mais vulneráveis no trânsito, do urbanismo tático e readequação de velocidade ao incentivo à mobilidade ativa. Dessa forma, este relatório tem como base os dados que contribuirão para o aprimoramento das ações de políticas públicas desenvolvidas pela cidade e o objetivo é difundi-los para apoiar o progresso da segurança viária do Recife.

Entre 2015 e 2020 houve uma redução de 65% no número de vítimas fatais.

Quando comparado 2019 e 2020, a redução foi de 8,5%.



Em 2020 o índice nacional era 14,25 mortos por 100 mil habitantes.

O Recife estava com 6,47.

\* Dados preliminares do DATASUS

**Em 2020 os pedestres e motociclistas foram as principais vítimas no trânsito de Recife.**

**46%**

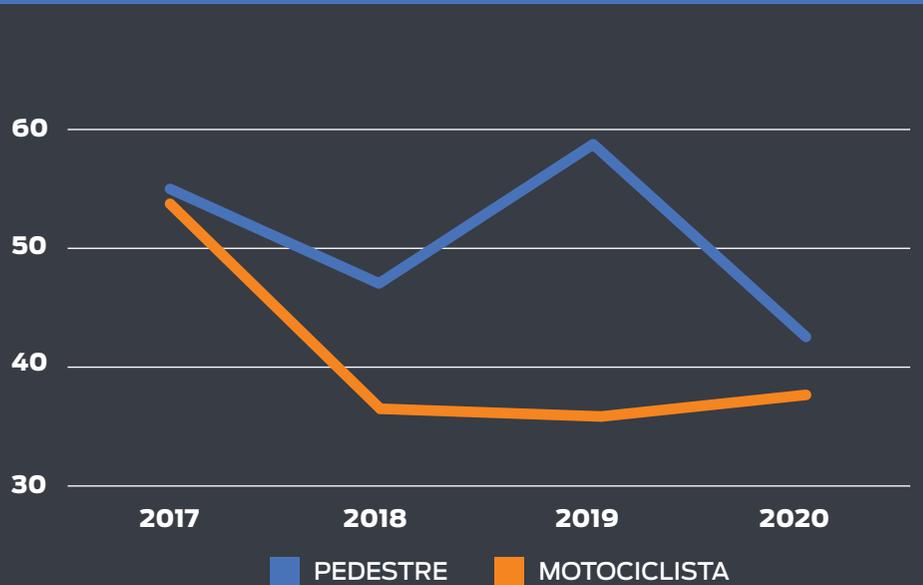
**40%**

**7%**

**6%**

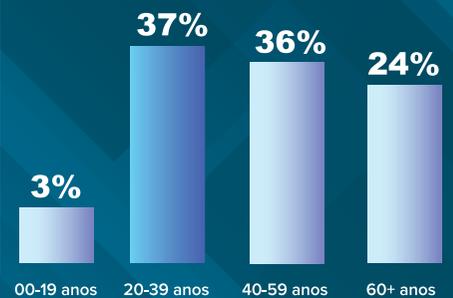
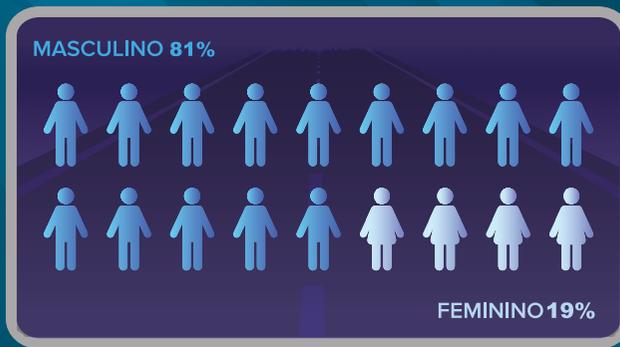


**Nos anos de 2017 a 2020 houve uma redução de 22% no número de pedestres vitimados fatalmente e 30% de motociclistas.**



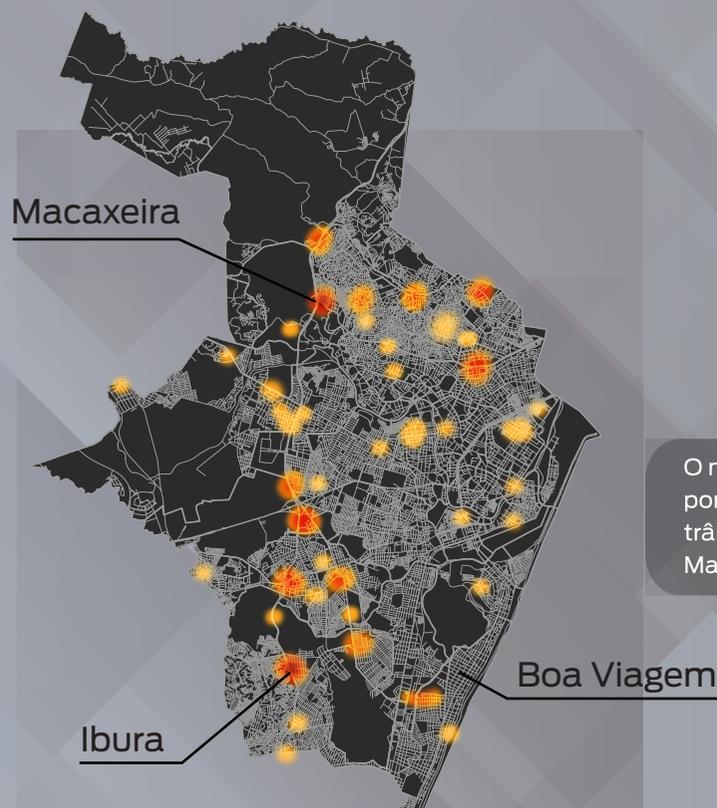
## Distribuição por gênero e idade

O perfil básico da vítima fatal em Recife são **homens (81%)** com idades entre **20 a 39 anos (37%)**.



**26% das vítimas fatais morreram em sinistros de trânsito que ocorreram no período noturno (18h às 00h).**

## MAPA DE CALOR: VITIMAS FATAIS RECIFE 2020



O mapa de calor sinaliza pontos críticos de sinistros de trânsito nos bairros do Ibura, Macaxeira e Boa Viagem.