



# SEMINÁRIO TÉCNICO PARA CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE – Estratégias de construção do Plano de Mobilidade do Recife

**ATA-SÍNTESE DA REUNIÃO Nº 01/2015, DE  
11/06/2015**

DATA	LOCAL	HORÁRIO
11/06/2015	Auditório Capiba – 15º andar   PCR	Das 14h00 às 17h00
PARTICIPANTES PRESENTES		
<p><b>Mesa:</b> João Domingos Azevedo, Sideney Schreiner, Maurício Pina, Cesar Cavalcanti e Fernando Jordão.</p> <p><b>Membros ICPS:</b> Fernando Alcântara, Ana Patrícia Uchoa, Maria Eduarda Campos, José Fernandes, Soraya Santana, Lea Cavalcanti.</p> <p><b>Instituições Representadas:</b> ICPS e UFPE.</p> <p><b>Inscritos:</b> Aderbal Elias de Medeiros, Aldeny Malquiades Nascimento, Amanda R. Lima dos Santos, Ana Carla G. Pereira, Ana Elizabeth C. da Cunha, Ana Maria de S. da Silva, Ana Patricia T. Maia G. Barbosa, Ana Patrícia Uchoa de Q. Guimarães, André T. Lapa Santos, Angela Carneiro da Cunha, Angela Rubia S. Ferreira, Anna Paula Novaes, Anselmo Monteiro da Silva, Antonio J. de Medeiros Soares, Augusto J. M. Fernandes Bruno Vieira Campos Gouveia, Candida Efigênia L. R. de Freitas, Carlos Alberto C. Monteiro, Carolina da F. L. Brasileiro, Cédrik Cunha G. da Silva, Cláudio Luis A. Monteiro, Cristhina Lygya D. da C. Souza, Cristina Leal de L. Pires, Dalka Costa de Lima, Daniel Arraes de A. Valença, Danielle Maria de M. Santos, Danusa Nascimento, Dayanne Nadyeska N. Nascimento, Deise Maria G. R. Coelho, Deise Beserra Durey, Edijane Vieira Lopes, Eduardo Costa L. Almeida, Eduardo Felipe Pires Ferreira, Eduardo Silva Barbosa, Edvaldo Câmara, Eliane C. Lima, Enio M. Bernardino, Evelyne Labanca C. de Araújo, Fábio William C. Diniz, Fabrícia da Mata Moura, Fátima Lúcia N. Cisneiros, Felipe Curi, Felipe Gabriel G. de Medeiros, Fernando Azevedo, Flávio A. de Melo, Gabriel Pedro de Lima, Geovania Thamara da S. Torres, Germana Santiago, Getulio Gutemberg Souza de Azevedo, Gilson B. da Rocha Filho, Gina G. Viegas Silva, Giuliano A. L. Cruz, Gleybson da Paz Santos, Icaro Gabriel A. da Gama, Irajacira Beltrão Silva, Jackson Roberto da Silva, Jamerson José da Silva, Jane T. L. e Silva, Jason G. Torres, Jessica Helena de Lima, João Victor M. de Q. Pedroso, José Higor Vicente P. S. da Silva, José Lourenço S. B. Neto, José Martins F. Barbosa, Josineide da Silva Souza, Juliana S. Aragão, Laryssa Alrely da Silva, Larissa C. de Almeida, Laura Buarque Cortizo, Lígia Maria P. Lima, Luciana Mayla de A. França, Luciano S. de Abreu, Maíra F. D. Duarte, Manoel Nezinho de A. Júnior, Márcia Mabel de Souza, Marcilio B. da Silva, Maria Auxiliadora de S. e Sá, Maria Cristina S. Baisch, Maria do Socorro C. de Souza, Maria do Socorro do Nascimento, Maria Eduarda A. Queiroz, Maria Eugenia da R. Cirne, Maria Goretti S. Silva, Maria J. Marques, Maria S. Escorel, Mariana Oliveira Felipe, Mariana S. Monteiro, Marina de A. G. Soriano, Milena Torres de M Silva, Mirella Falcão S. de Melo, Monica Coimbra Loyo, Nadja Valéria G. F. de Melo, Nara Nóbrega de Souza, Natália Alexandre de H. Cavalcanti, Natalia Ribeiro de S. e Silva, Otavio Uchôa G. de Moraes, Patricia Karina P. Boness, Patricia Q. Mélo, Paulo de A. Portela, Paulo Ferrari, Pedro F. Neves, Pedro Guedes, Pedro Luiz P. B. dos Santos, Pedro P. C. Filho, Quéren-Hapuque Teixeira de Melo Antunes, Raissa A. Santos, Rayanne Kalline M. Barbosa, Renato de M. Rocha, Rayann Lucas V. Damasceno, Ricardo Henrique B. Américo, Roberto Lemos Muniz, Rodrigo Candido de Oliveira, Rodrigo O. Bento, Rodrigo Siqueira, Rogerio Giglio, Rogério Macedo da S. Júnior, Rosângela S. L. Peres, Rúbia Maria S. Campêlo, Rudrigo Rafael Souza e Silva, Sabrina da R. Machry, Sideney Schreiner, Sofia B. Mahmood, Sondja Beirão, Taísa Gueiros Barbosa, Thatiane</p>		

Elisa Ferreira da Silva, Vera Chamie A. de Souza, Vera Lucia Vicente da Silva, Vinicius Ferraz, Viviane Karla S. X. da Costa, Wana Cristina Lopes e Silva, Wellington César do N. Lopes, William Bernardo S. Mendes, Wladmir Oliveira de Queiroz, Yanne P. de Andrade.

## PAUTA

1. Abertura dos trabalhos;
2. apresentação do tema “Mobilidade Urbana: Novos Paradigmas” e dos estudos que estão sendo realizados no âmbito de cada uma das dimensões da Construção do Plano de Mobilidade;
3. debates e perguntas dos participantes;
4. considerações finais do presidente do ICPS.

### 1. Abertura dos trabalhos:

- João agradeceu a presença de todos os participantes.
- Sideney apresentou os palestrantes ao público.
- João falou sobre os temas que ali seriam discutidos e passou a palavra ao primeiro palestrante.

### 2. Apresentação sobre a política nacional de mobilidade urbana e o novo paradigma da mobilidade.

- **Cesar iniciou o debate a respeito das questões de mobilidade urbana, onde abordou os seguintes temas:**
- os problemas acarretados pelo uso do transporte motorizado individual;
- análise sobre a velocidade média de deslocamento nos horários de pico;
- a quantidade de ônibus, a eficiência da rede de transporte coletivo e a quantidade de veículos particulares causando retenções do tráfego;
- apresentou a Lei N° 12.587/2012 da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- relações entre os conteúdos da Lei de Mobilidade (Lei N° 12.587/2012) e do Estatuto das Cidades (Lei N° 10.257/2001);
- reforçou que mobilidade “caminha” lado a lado do uso e ocupação do solo;
- leu e comentou os princípios fundamentais da Lei de Mobilidade exemplificando casos particulares da Cidade do Recife;
- os novos métodos tarifários de custeio para o sistema de transporte coletivo;
- os benefícios e os ônus que as políticas de mobilidade trazem ao poder público municipal;
- encerrou e agradeceu a atenção da plateia.
- **Sideney agradeceu e transferiu a palavra ao professor Fernando Jordão.**

### 3. Apresentação sobre o planejamento direcionado às formas de transporte não motorizado.

- **Fernando Jordão novamente apresentou-se à plateia e discorreu sobre o tema de sua palestra, onde foram abordados os seguintes temas:**
- a relação entre cidade, transporte e deslocamento desde o início da aglomeração humana em cidades;
- o início dos problemas com respeito à locomoção;
- os avanços nos transportes gerados pela motorização;
- tema energético e a utilização de combustíveis fósseis em contra partida à infraestrutura urbana;
- os tipos de transporte com ênfase aos meios que compõe o transporte urbano;
- a necessidade de unificação entre a antiga mobilidade (transporte motorizado) à acessibilidade do transporte não motorizado;
- os novos conceitos de mobilidade: índices, premissas e indicadores;
- o início do pensamento sobre mobilidade urbana levando em consideração padrões de

sustentabilidade social/econômicos/ambientais;

- as causas e as principais consequências trazidas pela motorização dos transportes;
- a preponderância do uso do espaço pelos usuários de transporte individual motorizado;
- o descaso com os meios de transporte não motorizados;
- a degradação do espaço de vias públicas por estacionamentos;
- a migração da população para fora do transporte coletivo;
- a necessidade de se combater o uso excessivo de automóveis;
- a intimidade entre o controle da expansão urbana e a mobilidade urbana;
- necessidade de incentivos legais ao uso misto entre residência e comércio;
- necessidade de gestão da infraestrutura dos transportes com foco na implantação de ciclovias, ciclofaixas, transporte especial e vias segregadas para o transporte coletivo;
- a condução de bicicletas em ônibus e metrô;
- a degradação do espaço público;
- exemplos fotográficos de adequações estruturais para melhoria da acessibilidade e da circulação de veículos não motorizados;
- encerramentos.
- **Sideney convida Maurício Pina a iniciar sua palestra.**

#### **4. Apresentação sobre o tema: Indicadores de Qualidade da Mobilidade Urbana.**

- **Maurício Pina agradeceu a posse da palavra e discorreu sobre os seguintes tópicos:**
- os indicadores de mobilidade urbana;
- os resultados de pesquisas públicas sobre os principais problemas da Cidade do Recife;
- resultados obtidos pela pesquisa de origem e destino de 1997 com relação aos meios de deslocamento;
- relação entre sustentabilidade e mobilidade;
- sustentabilidade ambiental, sustentabilidade social e sustentabilidade econômica;
- apresentação sobre os principais causadores de problemas à mobilidade do Recife;
- os principais indicadores qualitativos e quantitativos;
- as principais melhorias estruturais necessárias à mobilidade;
- exemplos de outros indicadores de qualidade de mobilidade;
- a quantidade de pessoas em função das formas de transporte;
- o tempo de viagem;
- estudos de percepção de qualidade de mobilidade junto com a CAF;
- parâmetros a serem utilizados na pesquisa de percepção de qualidade de mobilidade;
- encerramentos e conclusões.

#### **5. Apresentação a respeito das estratégias adotadas para a elaboração do plano de mobilidade urbana do Recife.**

- **Sideney Schreiner, em sua palestra, comentou os seguintes temas e tópicos:**
- exemplificação dos métodos utilizando dados da platéia coletado durante as inscrições do seminário;
- os pontos contemplados no Plano de Mobilidade Urbana;
- as exigências contidas na Lei de Mobilidade para antes e depois da elaboração do plano de Mobilidade Urbana;
- diretrizes técnicas do Plano de Mobilidade Urbano segundo o Caderno de Referência Para a Elaboração de Planos de Mobilidade;
- conclusões finais e agradecimentos.

#### **6. Debates e perguntas dos participantes:** após o encerramento das apresentações, foram abertas as inscrições para o debate, abaixo segue um resumo do que foi discutido.

- **Nadja Granja/CPA.**
- Sugeriu amarrações legais que obriguem o poder público a cumprir o Plano de Mobilidade Urbana nas futuras gestões.
- **Lígia Lima.**

- Perguntou sobre que medidas estão sendo tomadas para restringir a entrada de mais um tipo de veículo consumidor de combustível fóssil, o Tuk-Tuk.
- **Daniel Valença/AMECICLO.**
- Falou sobre o crescimento do uso de bicicletas;
- questionou o atraso na entrega do Plano de Mobilidade Urbana e suas consequências;
- enfatizou a necessidade de investimentos para incentivar o uso de transportes não motorizados;
- sugeriu a não criação de novas vagas de estacionamentos públicos em Recife;
- completou que há a necessidade de realizar contagens de tráfego do fluxo não motorizado;
- observou a necessidade da previsibilidade dos horários de percurso dos ônibus;
- reforçou a necessidade da diminuição da emissão de poluentes provenientes das atividades de transporte;
- sugeriu melhorias estruturais que melhorem o fluxo não motorizado.
- **João Domingos/ICPS.**
- Comentou sobre as colocações da plateia;
- deu exemplos de Recife em relação à São Paulo;
- concordou que o risco de vida e a diminuição da velocidade média dos veículos motorizados devem ser levado em conta para garantir segurança à circulação cicloviária;
- elogiou a idéia de obrigatoriedade de cumprimento do Plano de Mobilidade Urbana pelas gestões futuras.
- **Sideney/ICPS.**
- Comentou sobre os Tuk-Tuk e o insucesso de sua implantação em todas as cidades onde é utilizado e, por fim, sugeriu sua proibição preventiva.
- **Sideney/ICPS.**
- Concordou com alguns dos temas levantados pela plateia;
- deu exemplos do uso eficiente de moto-taxis em cidades angolanas;
- discordou do sucesso do Tuk-Tuk como meio de transporte público individual.
- **João/ICPS.**
- Concordou com a necessidade de controlar o uso de vias públicas como estacionamento apenas em algumas regiões da cidade;
- discordou da ideia de não mais criar vagas de estacionamento na Cidade do Recife;
- concordou que há realmente a demanda de criar demanda pelo transporte não motorizado.
- **Sideney/ICPS.**
- Reforçou a necessidade do gerenciamento dos problemas atuais gerado pelo grande número de automóveis;
- salientou que a reeducação da população só virá com a nova geração que crescer numa cidade com meios de transporte coletivos confortáveis;
- falou sobre as principais medidas necessárias à diminuição da velocidade média do trânsito do Recife;
- observou a implantação de sistemas de informação ao usuário do transporte coletivo.
- **Sideney/ICPS.**
- Falou sobre o antigo Plano Diretor de Transportes e Mobilidade Urbana do Recife e suas incompatibilidades com relação às novas exigências do Ministério das Cidades;
- comentou a revisão do Plano Diretor, Plano Diretor Cicloviário, Plano Diretor de Circulação, Plano de Ordenamento Territorial, Plano de Drenagem, Plano de Iluminação Pública, Plano de Unidades de Conservação e etc;
- pontuou a estruturação do Plano de Mobilidade Urbana aos outros planos já presentes.
- **João/ICPS.**
- Comentou os demais levantamentos da plateia;
- abordou a desconformidade das calçadas às normas brasileiras de acessibilidade em contrapartida à responsabilidade de manutenção do proprietário do imóvel e as

- estratégias para intervir na requalificação das calçadas.
- **João/ICPS.**
  - Realizou mais alguns breves comentários sobre a padronização das calçadas.
  - **Sidney/ICPS.**
  - Fez observações quando aos custos proibitivos da recuperação das calçadas por parte do poder público municipal;
  - comentou sobre os recursos federais destinados a tais obras (calçadas e ciclofaixas).
  - **João/ICPS.**
  - Comentários no âmbito das calçadas;
  - nomeou as próximas pessoas da plateia a discutir os temas ali em questão.
  - **Tâmara Belchior.**
  - Indagou se verticalização e aumento do número de veículos são sinônimos de desenvolvimento e se isto é bom para a cidade.
  - **Nora.**
  - Pediu opiniões sobre as mudanças recentes da Cidade de São Paulo;
  - sugeriu a retirada de estacionamentos em vias públicas e transformá-los em ciclofaixas.
  - **Sabrina/UFPE.**
  - Criticou as divergências entre os discursos dos órgãos, aos quais compete o planejamento urbano, e as medidas que de fato são implantadas.
  - **João/ICPS.**
  - Realizou comentários sobre adensamento populacional, verticalização e número de veículos;
  - concordou em restringir o número de vagas de estacionamento para inclusão de ciclofaixas e comentou sobre o que já vem sendo feito neste sentido.
  - **Cesar/ICPS.**
  - Salientou a necessidade real de conscientizar a população a respeito dos temas de mobilidade;
  - pontuou os impactos causados pelo mau uso e gerenciamento dos transportes.
  - **Fernando Jordão/UFPE.**
  - Indagou sobre os dados da implantação da zona 30;
  - comentou os impactos da crise do petróleo dos anos 1970 e seu impacto nos transportes motorizados em geral;
  - pediu agilidade por parte do poder público para a implantação de projetos.
  - **Sidney/ICPS.**
  - Comentou a implantação de 500 km de faixas exclusivas em um ano na Cidade de São Paulo.
  - **João/ICPS.**
  - Reforçou a necessidade de integração entre estado e município;
  - salientou o compromisso com a implantação dos projetos elaborados.
  - **Lígia Lima.**
  - Pediu integração dos esforços entre as diferentes secretarias do poder municipal;
  - alegou a necessidade do apoio às políticas de redução de acidentes, mortes e emissões de gases estufa no trânsito;
  - criticou a incapacidade de a CTTU realizar o planejamento viário do Recife e sugeriu a absorção desta responsabilidade pelo Instituto da Cidade Pelópidas Silveira;
  - sugeriu adequações físicas e geométricas de vias que possibilitem a redução da velocidade média dos veículos.
  - **João/ICPS.**
  - Comentou o projeto do Parque do Capibaribe e a integração entre as entidades pensantes no âmbito da mobilidade e planejamento urbano.
  - **João/ICPS.**
  - Explicou o planejamento para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e os trabalhos de coleta de dados e opiniões junto ao público.
  - **Ricardo Américo/UFPE.**

- Sugeriu a integração do transporte público às reais necessidades de locomoção da população;
- questionou as formas de concorrer com os incentivos, por parte do Governo Federal, à aquisição de automóveis em contrapartida à criação de demanda no transporte coletivo.
- perguntou sobre a inclusão das áreas periféricas no Plano de Mobilidade Urbana.
- **Larissa/Unicap.**
- Ressaltou a simplicidade das medidas a serem tomadas, em curto prazo, para melhorar a mobilidade e diminuir os acidentes na Cidade do Recife;
- criticou a incapacidade do poder público municipal de tomar estas iniciativas;
- questionou as políticas de manutenção de calçadas pelos proprietários dos imóveis;
- sugeriu a permissão para adoção de vias para garantir a qualidade da manutenção das calçadas.
- **Sideney/ICPS.**
- Comentou a adequação do transporte coletivo às necessidades da população e a coleta de dados neste sentido;
- concordou com a implantação de uma rede municipal de bicicletas coletivas;
- falou sobre os danos trazidos pela política federal de incentivo ao carro próprio;
- comentou a impossibilidade de conciliar a diminuição da velocidade no trânsito e a diminuição de ruídos e emissões de gases estufa;
- concordou com a ideia de adoção de ruas.
- **Sideney/ICPS.**
- Enfatizou a inclusão da periferia ao Plano de Mobilidade Urbana já está sendo planejada e discutida, juntamente com a adoção de outras formas de transportes especificamente para estas regiões.
- **João/ICPS.**
- Falou sobre os estudos necessários a cada “passo” dado no âmbito da mobilidade urbana e o enfoque dado aos transportes, coletivo e não motorizado, por estes impactarem a grande maioria da população.
- **João/ICPS.**
- Falou sobre a integração entre as secretarias municipais e CTTU necessária ao planejamento e à gestão da mobilidade.
- **Sideney/ICPS.**
- Reconheceu a compatibilidade dos trabalhos realizados pelo ICPS com as necessidades, e sugestões, apresentadas pelo público durante o seminário.
- **João/ICPS.**
- Realizou os agradecimentos finais e encerrou os trabalhos.