



## OFICINA PARTICIPATIVA – JORDÃO ALTO ATA-SÍNTESE OFICINA Nº 03/2016, DE 19/04/2016

DATA	LOCAL	HORÁRIO
19/04/2016	Escola Eneida Rabello – Jordão Alto – RPA 06 – Microrregião 6.2	Das 10h00 às 12h00

### PARTICIPANTES PRESENTES

**Equipe Técnica:** Sideney Schreiner, Yasmin Menezes, Elisa Peregrino, Soraya Santana, Francisco Valois, Jane Toscano, Cristiane Campelo, José Fernandes

**Participantes:** Kátia S. Santo, Rosana M. de Goes, Angela de Lima, Maria Ausenir, Fabia Lucia, Maria de L. A. da Silva, Ludiana, Lindinês Oliveira, Marluce Santos, Paula Maria, Juliana P. S. Araujo, Lais mendes da Silva, Elvira Vieira, André Luiz da Silva, Claudia Carla, Fabiana Nascimento, Marcone da Silva, Jimmy Henrique de Aluna, Marcia Maria, Maria Jaquileide, Lecilda Cândida, Júliz G. Müller, Ana Claudia, Ednalva, Cintia Carneiro, Marinês Batista, Ana Lucia, Elizabete Oliveira, Flávia Maria, Ranicleide, Ana Cristina, Maria Benício, Maricleide Maria, Maria José Rodrigues, Lenilda de Freitas, Alexandra santos, Flávia Ferreira, Maria Jailma da Silva, Géssica Kênada, Joseane Maria, Maria de Jesus, Shirlei Santos, Gabriela Carolina, Angela Maria, Lucia Gomes, Rosicleide Correia, Maria Aparecida, Joseane, Edivânia Maria, Gustavo Luiz, Edivania Prazeres de Sena, Roberta M. da Silva, Marle Maine, Adriana Maria, Adjanise André, Josiane S. Trindade, Celrivalda, Noemi dos Santos, Caminha, Verônica Ferreira da Silva, Lucila C. da Silva, Allan Sales, Lourinaldo mely, Elaine maria, Luciana Ferreira, Alaide da Silva, Isabel, Ana Lucia

### PAUTA

#### CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.

##### 1. Abertura dos trabalhos:

- Formalidades iniciais.
- Início da apresentação sobre o tema em questão.
- Dinâmica *World Cafe*.

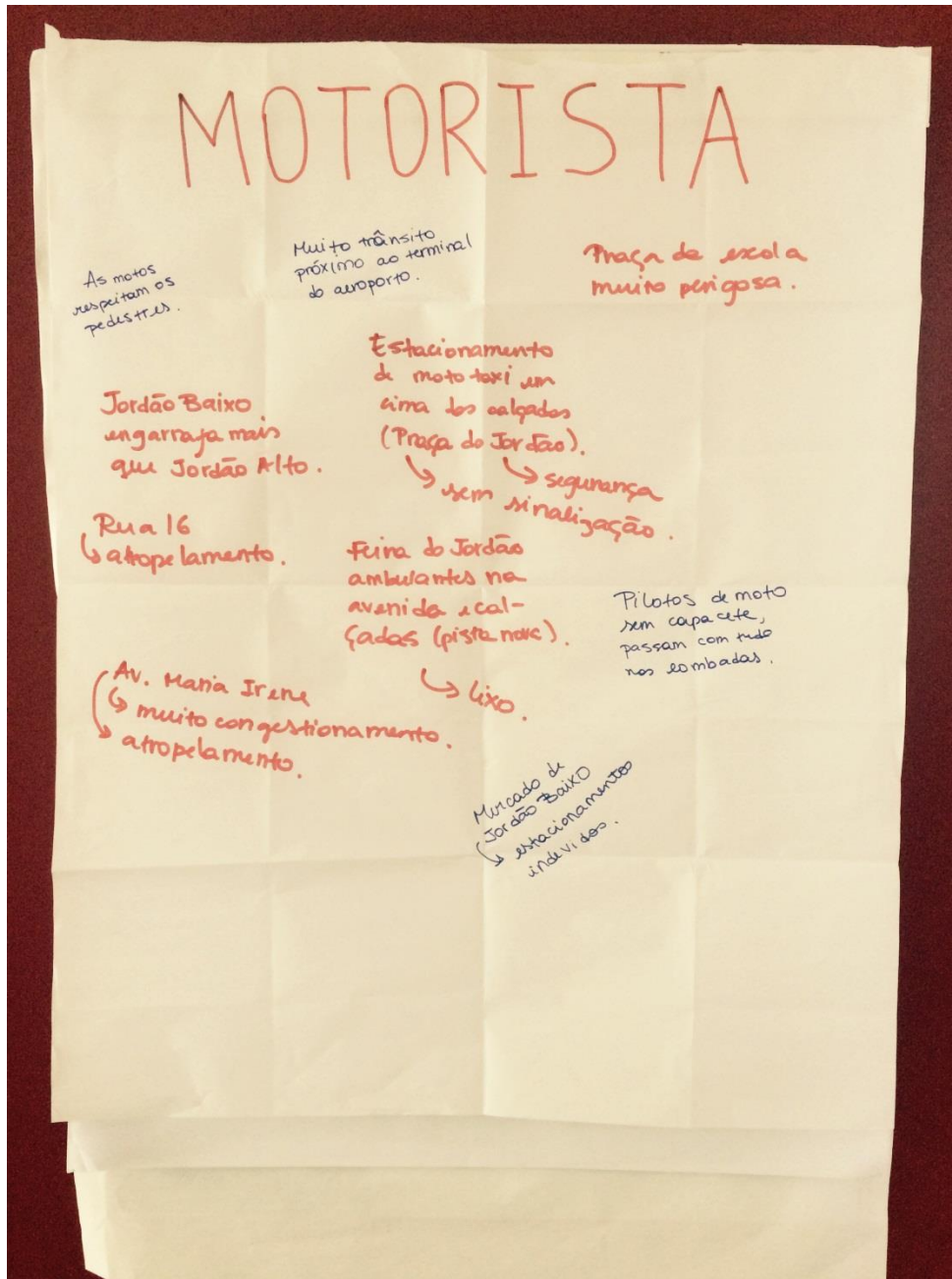
##### 2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.

- **Após as formalidades rotineiras, Soraya Santana iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- Principais problemas enfrentados pela população.
- Formas de remediar e solucionar estes problemas.
- As pesquisas em andamento.
- Dentre outros.

##### 3. Metodologia *World Cafe* para facilitar a captação de contribuições provenientes do público.

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.

- Abaixo registros e a transcrição dos dados coletados:



- **Motorista:**
- as motos respeitam o pedestre;
- muito trânsito próximo ao terminal do aeroporto;
- praça da escola muito perigosa;
- Jordão baixo engarrafa mais que o Jordão alto;
- atropelamento na Rua 16;
- Av. Maria Irene: muito congestionamento, atropelamentos;
- ambulantes ocupando calçada e avenida na feira do Jordão;
- motociclistas sem capacete;
- estacionamento indevido no mercado do Jordão Baixo.

# PEDESTRES

- AUSÊNCIA DE FAIXA DE PEDESTRE NA FRENTE DA ESCOLA, GERANDO INSEGURANÇA/RISCO E VEÍCULOS AUTOMOTORES
- MOTOCICLETAS<sup>^</sup> OCUPANDO AS CALÇADAS
- VEGETAÇÃO IMPEDINDO A CIRCULAÇÃO DO PEDESTRE NA BR 101
- CALÇADAS MAL CONSERVADAS
- AUSÊNCIA DE PASSARELAS EM FRENTE À ESCOLA TÉCNICA E OUTROS LUGAIS, OBRIGANDO O PEDESTRE ATRAVESSAR A BR
- COMÉRCIO INFORMAL OCUPANDO AS CALÇADAS.
- CANALETAS ENTUPIDAS, OBRIGANDO O PEDESTRE A CIRCULAR NA RUA (EM CILINDROS DE CHUVA)
- FALTA DE SENSIBILIZAÇÃO DA COMUNIDADE PARA NÃO JOGAR LIXO NAS CALÇADAS, DIFICULTANDO A LOCOMOÇÃO
- AUSÊNCIA DE LOMBADAS ELETRÔNICAS (RUA 16) MOVIMENTAÇÃO INTENSA DE ÔNIBUS E CARROS EM ALTA VELOCIDADE
- LIMPEZA URBANA DEFICITÁRIA (NÃO HÁ GARIS)

- **Pedestres:**
- ausência de faixa de pedestres na frente da escola gerando insegurança/risco;
- motocicletas e veículos automotores ocupando as calçadas;
- vegetação impedindo a circulação do pedestre na BR 101;
- calçadas mal conservadas;
- ausência de passarela em frente à escola técnica obrigando o pedestre a atravessar a BR;
- comércio informal ocupando as calçadas;
- canaletas entupidadas obrigam o pedestre a circular na rua.
- falta de sensibilização da comunidade para não jogar lixo nas calçadas, dificultando a locomoção;
- ausência de lombadas eletrônicas (Rua 16) movimentação interna de ônibus e carros em alta velocidade;
- limpeza urbana deficitária (não há garis).

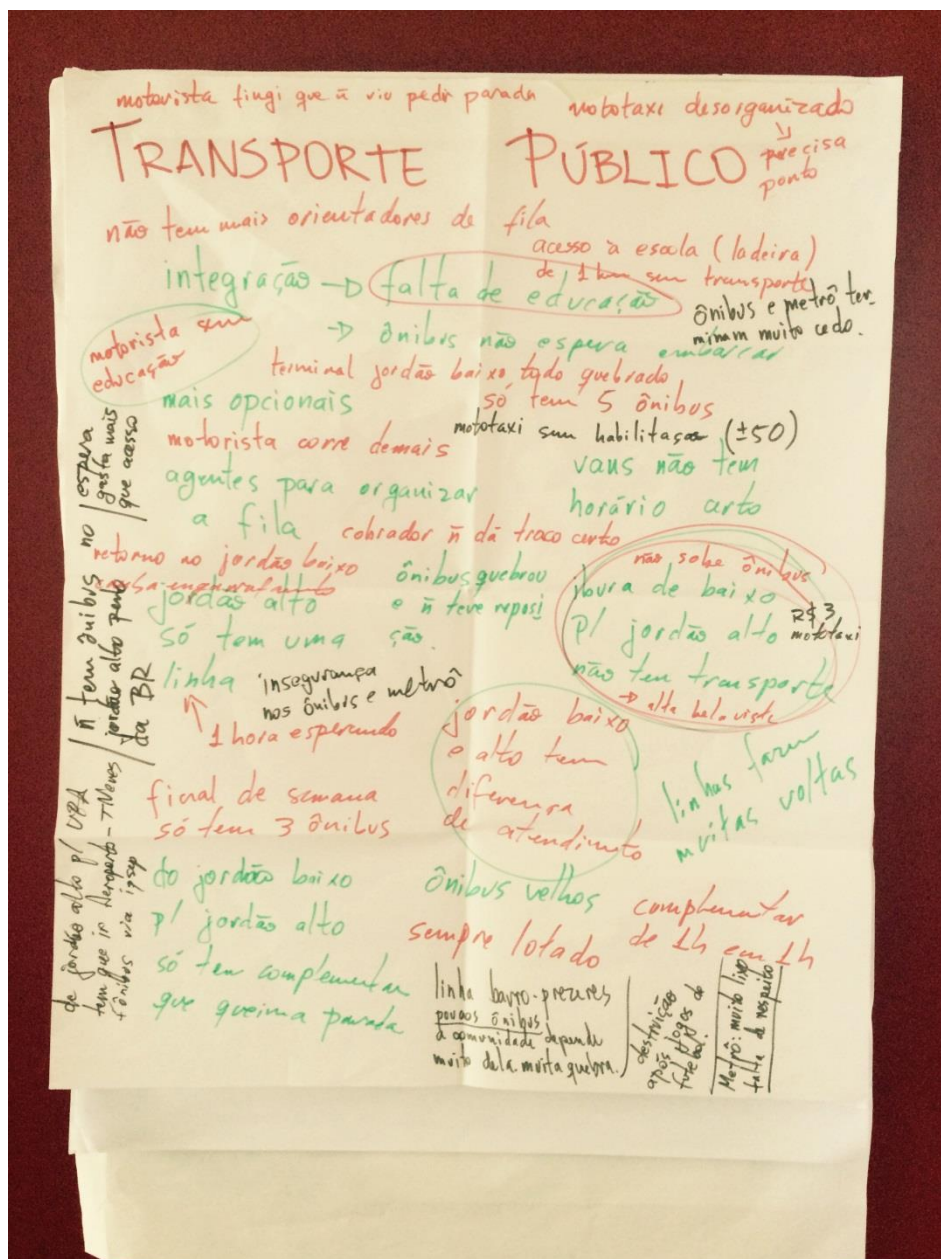
# CICLISTAS



- NÃO TEM ONDE ANDAR
- ACESSIBILIDADE (LADEIRAS) \*
- BURACOS
- FALTA DE RESPEITO DOS MOTORISTAS
- FALTA DE CICLOVIAS
  - ↳ SE HOUVESSA, MAIS ANDARIAM DE BICICLETA E COM MAIS SEGURANÇA
- FALTA DE ILUMINAÇÃO (PEDESTRES E CICLISTAS) \*
- FALTA DE SEGURANÇA
  - ↳ RUA OITO
  - ↳ VÃO PELA MARIA IRENE
  - ↳ NA PRAÇA
- POUCA GENTE NO BAIRRO ANDA DE BIKE PELA FALTA DE SEGURANÇA, VELOCIDADE DOS CARROS (E DEPOIS DAS CINQUENTINHAS MENOS CICLISTAS AINDA SURTIAM)

- **Ciclistas:**
- não tem onde andar;
- acessibilidade (ladeiras);
- buracos;
- falta de ciclovias: se houvesse, mais andariam de bicicleta e com mais segurança;
- falta de iluminação (pedestres e ciclistas);
- falta de segurança na praça, vão pela Maria Irene;
- pouca gente no bairro anda de bike pela falta de segurança, velocidade dos carros (e depois das cinquentinhas menos ciclistas ainda surgem).





- **Transporte Público:**
- Motorista finge que não viu pedir parada;
- Mototaxi desorganizado, precisa ponto;
- Não tem mais orientadores de fila;
- integração: falta de educação, ônibus não espera embarcar;
- motoristas sem educação;
- ônibus e metrô terminam muito cedo;
- terminal Jordão Baixo todo quebrado, só tem 5 ônibus;
- mototaxi sem habilitação (mais ou menos 50);
- mais opcionais;
- motoristas correm demais;
- vans não tem horários certos;
- agentes para organizar a fila;
- cobrador não dá troco certo;
- espera gasta mais que acesso;
- retorno no Jordão Baixo causa engarrafamento;

- ônibus quebrou e não houve reposição;
- Ibura de Baixo para Jordão Alto não tem transporte (também para Alto Bela Vista);
- R\$ 3,00 mototaxi;
- Jordão Alto só tem uma linha;
- insegurança nos ônibus e metrô;
- não tem ônibus Jordão Alto passando da BR;
- 1 hora esperando;
- Jordão Alto e Baixo têm diferença de atendimento;
- do Jordão Alto para UPA tem que ir Aeroporto/T. Neves mais um ônibus via IPSEP;
- final de semana só tem três ônibus;
- do Jordão Baixo para Jordão Alto só tem complementar que queima a parada;
- ônibus velhos;
- sempre lotados;
- complementar de 1h em 1h;
- linha barro prazeres – poucos ônibus;
- destruição após jogos de futebol;
- metrô: muito lixo, falta de respeito.