



OFICINA PARTICIPATIVA - ARRUDA
ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 04/2016, DE
25/04/2016

DATA	LOCAL	HORÁRIO
25/04/2016	Escola São Francisco de Assis – Arruda – RPA 02 – Microrregião 2.1	Das 19h00 às 22h00

PARTICIPANTES PRESENTES

Equipe Técnica: Sideney Schreiner, Elisa Peregrino, Soraya Santana, Edilma Lins, Cristina Varela, Maria Helena Maranhão, Carlos Alberto Monteiro, Eliane Cabral.

Participantes: Felipe Guilherme, Gabriel C. da Silva, Artenor Alexandre, Paulo José de Almeida, Igor Gustavo, Alan Felipe, Vinicius, Vinicius, Simone Santos, Maria Eduarda, Jhullyene, Gabriel, Andrey Victor, Diego José da Silva, Maiza Mota, Vinicius Luiz, Luan Birkhalz, Carlos Ednar, Allison José, Rayane Kelly, Mércia de U. Souza, Isabela Carolayne, Michele Caroline, Ana Antonia, Luanne Valério, Fabio Manoel, Diogo Lucas, Alexandre, Ricardo, Nei Núbia, Mahzivane, Juliana Paula, Beatriz Lima, Nataly, Raphael de Castro, Deivison Santos, Lucas do Nascimento, Rafael, Vanderson G, Lucas Rodolfo da Silva, Luan carlos, Rodrigo Santana, Ana Beatriz Gomes, Maria José, Lucas de Lima, Alex de Andrade, Damião Luciano, Aline Ferreira, Emerson P., José Henrique, Nathalia Souza, Tales Audemar, Alexandre Santiago, José C. Soares Júnior, Rafaela, Deyvison Alves, Renildo.

PAUTA

CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.

1. Abertura dos trabalhos:

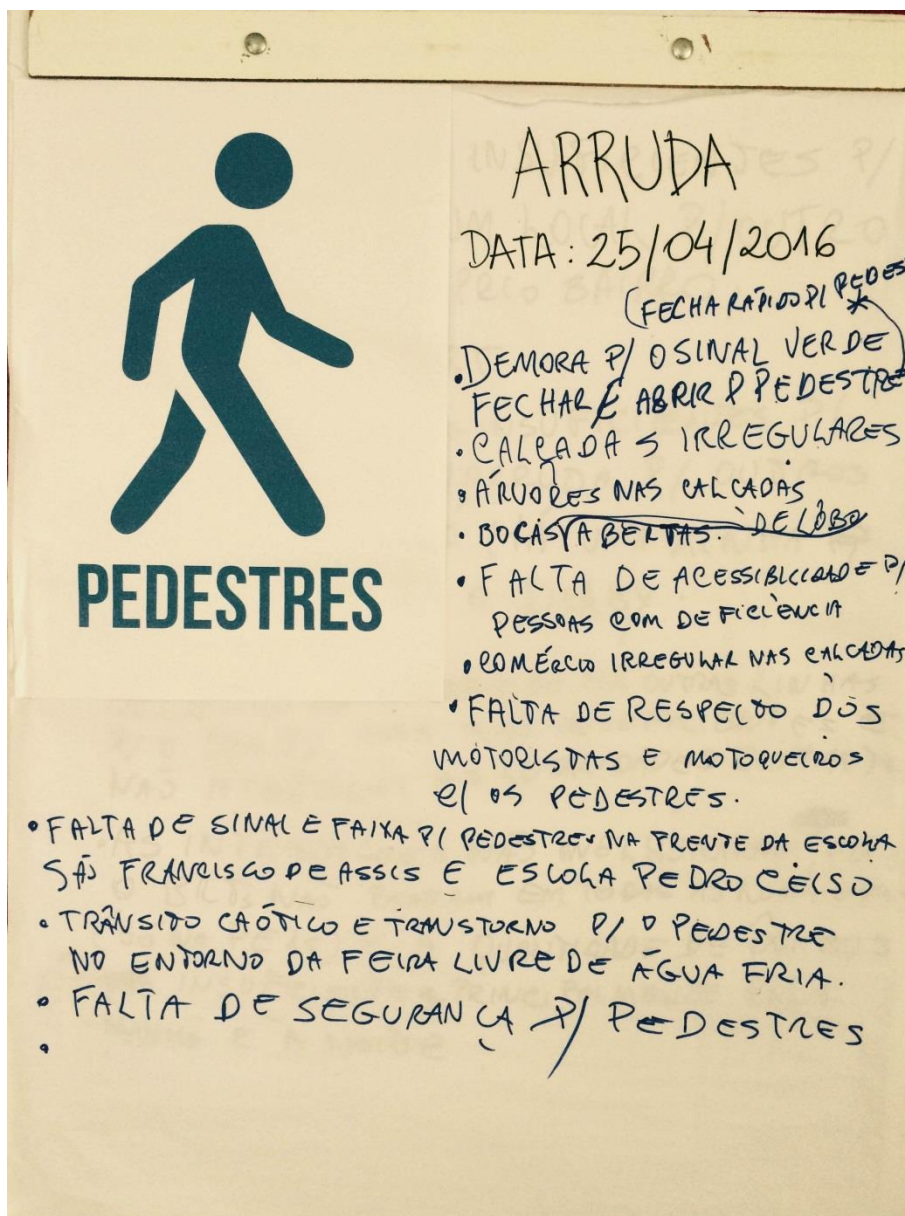
- Formalidades iniciais.
- Início da apresentação sobre o tema em questão.
- Dinâmica “World Cafe”.

2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.

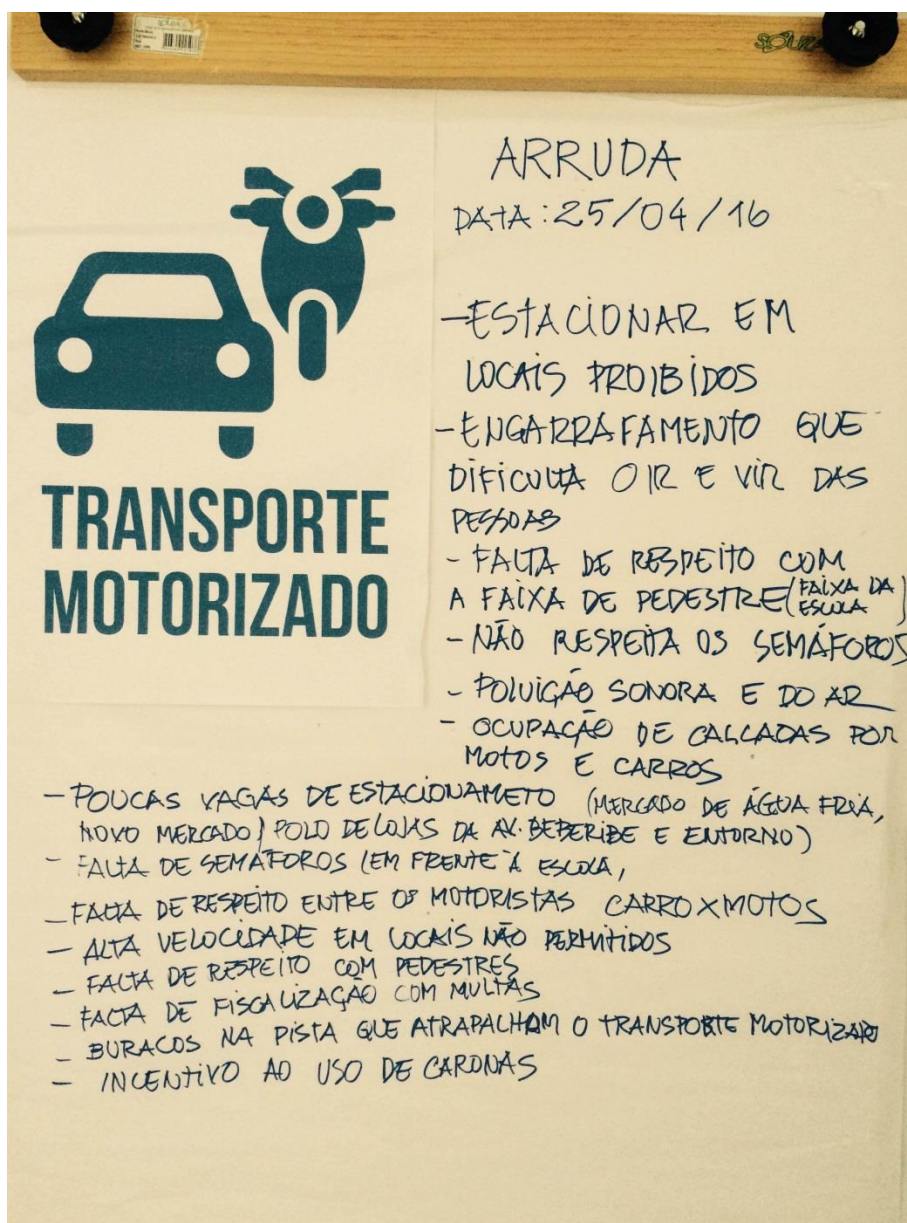
- **Após as formalidades rotineiras, Sideney iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de informações provenientes do público.

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**



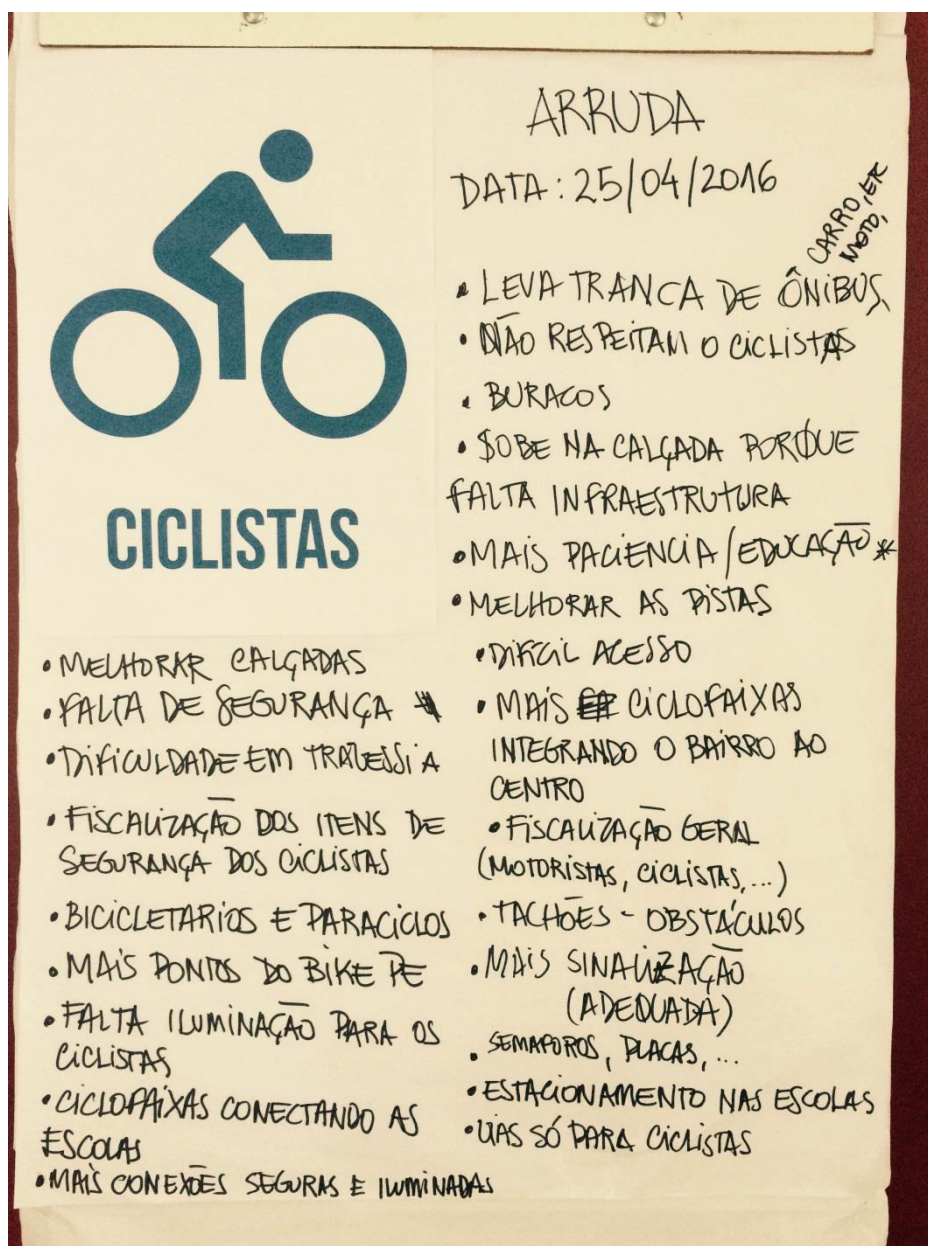
- **Pedestres:**
- demora para o sinal verde fechar e abrir o de pedestres (fecha rápido para pedestres);
- calçadas irregulares;
- calçadas irregulares;
- árvores nas calçadas;
- bocas de lobo abertas;
- falta de acessibilidade para pessoas com deficiência;
- comércio irregular nas calçadas;
- falta de respeito dos motoristas e motoqueiros com os pedestres;
- falta de sinal e faixa para pedestres na frente da Escola São Francisco de Assis e Escola Pde. Celso;
- trânsito caótico e transtorno para o pedestre no entorno da feira livre de Água Fria;
- falta de segurança para pedestres.



- **Transporte Motorizado:**

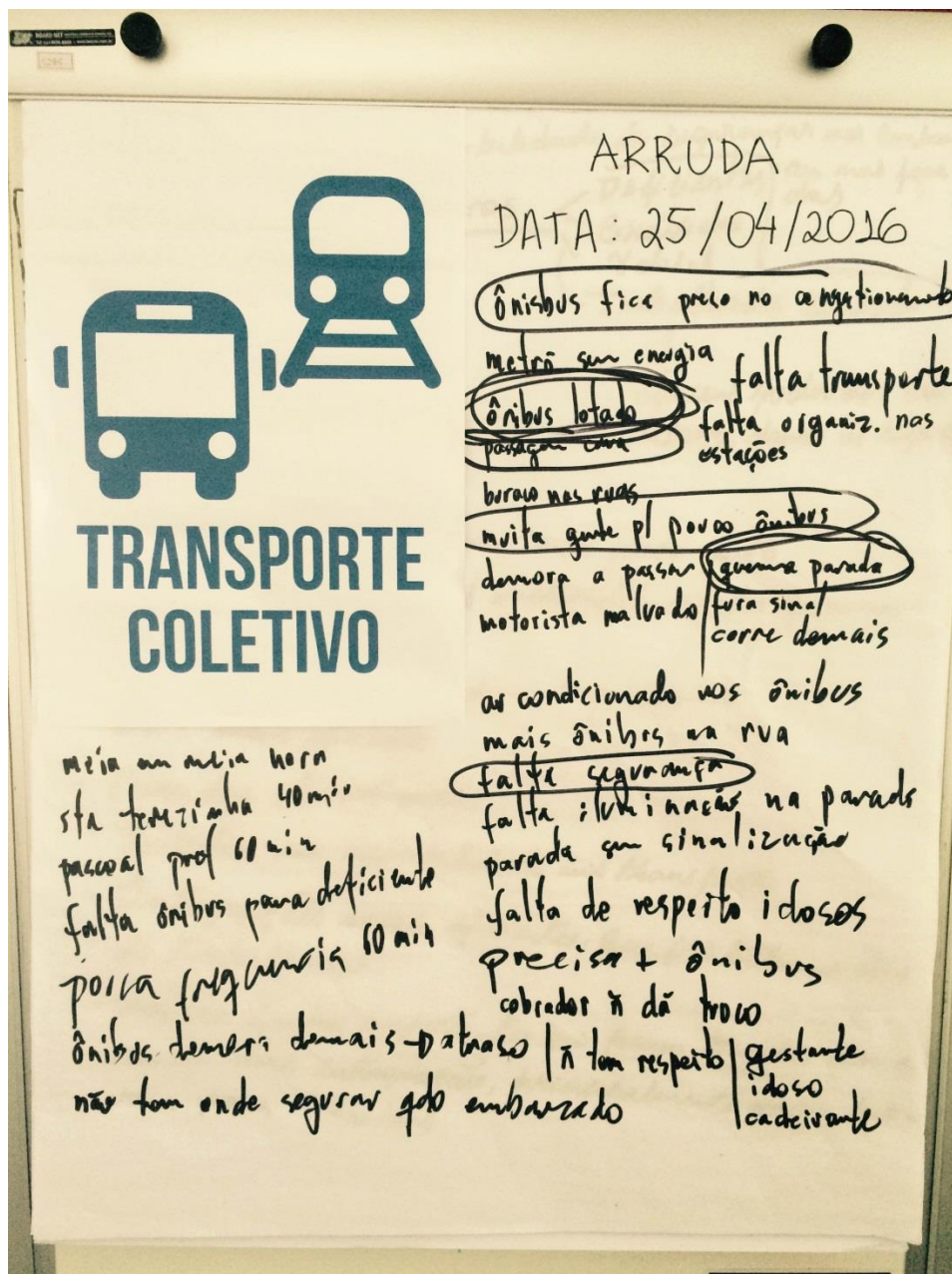
- estacionar em locais proibidos;
- engarrafamento que dificulta o ir e vir das pessoas;
- falta de respeito com a faixa de pedestres (faixa da escola);
- não respeita os semáforos;
- poluição sonora e do ar;
- ocupação de calçadas por motos e carros;
- poucas vagas de estacionamento (Mercado de Água Fria, polo de lojas da Av. Beberibe e entorno);
- falta de semáforos (em frente a escola);
- falta de respeito entre os motoristas. Carros x Motos;
- alta velocidade em locais não permitidos;
- falta de respeito com pedestres;
- falta de fiscalização com multas;
- buracos que atrapalham o transporte motorizado;
- incentivo ao uso de caronas;
- “poderia melhorar, apesar de que é bom mais uma melhoradinha ficaria ótimo. Motos que não respeitam pedestres e, principalmente, os sinais. Com os carros é a mesma

coisa, poderia melhorar em tudo isso, e também que haja amor na nossa vida de pedestres”.



- **Ciclistas:**
- levar “tranca” de ônibus, moto, carro e etc;
- não respeitam o ciclista;
- buracos;
- sobe na calçada porque falta infraestrutura;
- mais paciência / educação;
- melhorar as pistas;
- difícil acesso;
- mais ciclofaixas integrando o bairro ao centro;
- fiscalização geral;
- tachões – obstáculos;
- mais sinalização adequada;
- semáforos, placas e etc;

- estacionamento nas escolas;
- vias só para ciclistas;
- melhorar calçadas;
- falta de segurança;
- dificuldade em travessia;
- fiscalização dos itens de segurança dos ciclistas;
- bicicletários e paraciclos;
- mais pontos do Bike PE;
- falta iluminação para os ciclistas;
- ciclofaixas conectando as escolas;
- mais conexões seguras e iluminadas;
- “meu primo estava andando de bicicleta e bateu em um menino porque passou na frente empinando a bicicleta”.



- Falta segurança → Possibilidade de segurança nos ônibus ou nas paradas
- respeito aos passageiros e pedestres
 - Deficientes
 - Crianças
 - Idosos
 - Trabalhador cansado
 - espera 30 min
 - quina parada
 - espera razoável 10 min
 - Ônibus cheios
 - Climatização necessária com preço justo
 - Falta cordialidade dos motoristas, muitos querem parada
 - Deveria haver transportes não poluentes
 - BRT mais eficiente
 - Paradas climatizadas
 - Investir na acessibilidade nos transportes
 - Integrações mais eficientes, que facilitem o dia do trabalhador;
 - Voltar linhas importantes que foram tiradas com a vinda das integrações, principalmente as que levam para hospitais
- fazerem provisionar com tribuir, dando os lugares

- VBBDDV
- LINHAS DE ÔNIBUS INSUFICIENTES P/ DESLOCOMENTO DE UM LUGAR P/ OUTRO DENTRO DO PRÓPRIO BAIRRO.
 - AUSÊNCIA DE UM BRT.
 - LINHAS DE ÔNIBUS INSUFICIENTES P/ SAIR DE ÁGUA FRIA / ARRUDA P/ OUTROS BAIRROS: EX: SÓ HÁ UMA LINHA P/ DE ÁGUA FRIA P/ O DERBY.
 - ~~CORREGIDO~~
DEODATO
NO CENTRO DA AV. BEBIRIBE HÁ OUTRAS LINHAS P/ O DERBY, MAS SÃO INSUFICIENTES E NÃO ATENDEM ÀS LOCALIDADES DISTANTES.
 - AS INTEGRAÇÕES NÃO MELHORARAM, POIS O BRTS NÃO PASSAM EM TODAS AS LOCALIDADES (SÓ NA PELS) E A QUANTIDADE DE ÔNIBUS É ~~INSUFICIENTE~~ INSUFICIENTE, PRINCIPALMENTE PELA MANHÃ E À NOITE.

- **Transporte Coletivo:**
- ônibus fica preso no engarrafamento;
- metrô sem energia;
- ônibus lotado;
- falta transporte;
- passagem cara;
- falta organização nas estações;
- buraco nas ruas;
- muita gente para pouco ônibus;
- demora a passar;
- queima parada;
- motorista "malvado";
- fura sinal, corre demais;

- as condicionado nos ônibus;
- mais ônibus nas ruas;
- falta segurança;
- falta iluminação nas paradas;
- parada sem sinalização;
- falta de respeito com idosos;
- precisa de mais ônibus;
- cobrador não dá troco;
- não há respeito (gestante, idoso, deficiente e etc);
- não tem onde segurar quando embarcado;
- ônibus demora demais: atraso;
- pouca frequência;
- falta ônibus para deficiente;
- Sta. Terezinha 40 min;
- linhas de ônibus insuficientes para deslocamentos de um lugar para outro dentro do próprio bairro;
- ausência de um BRT;
- linhas de ônibus insuficientes para sair de Água Fria / Arruda para outros bairros. Ex: só há uma linha de Água Fria para o Derby e para o Córrego do Deodato;
- no centro da Av. Beberibe há outras linhas para o Derby, mas são insuficientes e não atendem às localidades distantes;
- as integrações não melhoraram, pois os BRTs não passam em todas as localidades (só na PE 15) e a quantidade de ônibus é insuficiente, principalmente pela manhã e à noite;
- falta segurança: possibilidade de seguranças nos ônibus;
- respeito aos passageiros e pedestres (deficientes, grávidas, idosos e etc);
- espera de 30min;
- queima parada;
- espera razoável: 10 min;
- ônibus cheios;
- climatização necessária com preço justo;
- falta cordialidade dos motoristas, muitos queimam parada;
- deveriam haver transportes não poluentes;
- BRTs mais eficientes;
- paradas climatizadas;
- investir na acessibilidade nos transportes;
- integrações mais eficientes, que foram tiradas com a vinda das integrações, principalmente as que levam para hospitais.