



OFICINA PARTICIPATIVA - VÁRZEA
ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 05/2016, DE
25/04/2016

DATA	LOCAL	HORÁRIO
26/04/2016	Escola Prof. Cândido Duarte – Várzea – RPA 04 – Microrregião 4.3	Das 19h00 às 22h00

PARTICIPANTES PRESENTES

Equipe Técnica: Sideney Schreiner, Yasmin Menezes Castro, Elisa Peregrino, Henrique Ferreira, Tiago Oliveira, Ana Paula Souto, Cristina Varela, Jessica Yale.

Participantes: Fagner Z. S., Luan, Lourdes, Adriano, Helena, Tamires, Hosana, Vilma, Maria, Maria José, Ana Paula, Giselia, Adalberto Martins, Patrícia Henrique, Edivânia, Edjane Maria, Nélia Bezerra, Josinalda L. Santana, Elza Zacarias, Felinda Silva, Antonio Francisco, Viviane Anita F. Sales, Alessandra pereira, Cleonice Rodrigues, Ananias, Paulo Gomes, Alaide F. Silva, Maria Beatriz da silva, Adriana Maria, Tânia Soares, Diego Henrique, Alzira Sabino, Jacicleide Maria, Rafael Edgar, Angélica, Jorge Carlos, Luzinete, Thaís Fernanda, Eduarda Maria, Vanessa, Josilma, Ellem, Lenyse, Maria Helena, Andrea de Sá, Adriana Maria, Marcilene Maria, Maria Luzinete, Cristiane do S. Bezerra, Jaqueline Ferreira, Maria da Conceição, Maria Valdelice, Maria Lúcia, Maria José, Seorrino Ramos, Maria de Lourdes, Rosângela Maria, Valéria Alves, Patrícia Maria Pacheco, Maria Aparecida, Taciana G. Correia, Cilene Ramos, Vitória Suellen.

PAUTA

CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.

1. Abertura dos trabalhos:

- Formalidades iniciais.
- Início da apresentação sobre o tema em questão.
- Dinâmica “*World Cafe*”.

2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.

- **Após as formalidades rotineiras, Sideney iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

3. Metodologia “*World Cafe*” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**



PEDESTRES

VÁRZEA

DATA: 26/04/2016

Faixas de Pedestres
em áreas estratégicas

Espacos entre calçadas
e a pista.

Calçadas → estreita
→ fios
→ poste
→ ocupadas por
locomerciantes

signal lombadas
↳ sinalizadas
↳ quantidade
(poucas para
um bairro
grande)

- Controle de velocidade das vias
- Queixas nos horários de pico

VAVSEV

PEDESTRES

- Espaço zero
- não tem calçada
- falta de respeito aos motoristas à sinalização.
- Estacionamento em locais inapropriados
- Feições ocupando vias e calçadas
- Respeito a velocidade das vias
- Respeito e acesso aos cadeirantes
- Destacar a sinalização
- Sinal e guardas nos horários de pico. (Principalmente no horário escolar).

tem área da calçada

motoristas à

relocalizar

calçadas

escolar).

PEDESTRE

- Calçadas Desniveladas
- Estacionar nas calçadas

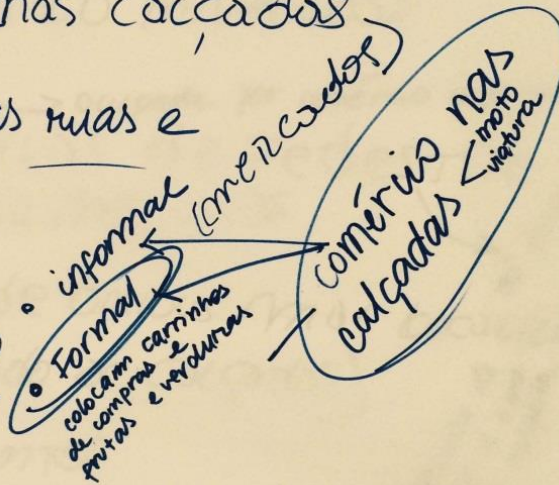
- Iluminação nas ruas e calçadas;

- ~~Estacionar~~

~~etc~~

- Estacionamento de ônibus sobre as faixas no

terminar



PEDESTRE

- Ruas com buracos
 - Calçadas não niveladas
 - Poucas faixas de pedestre
 - iluminação nas vias
 - Paradas de ônibus mal localizadas (~~est~~ ocupando as calçadas)
 - Alagamentos
 - Respeito do pedestre
 - Segurança do pedestre
- placa
poste
cabine
buraco de bueiro
- ocupada por comércio informal
- po. tem ↓
- motorista de ônibus é o que menos respeita

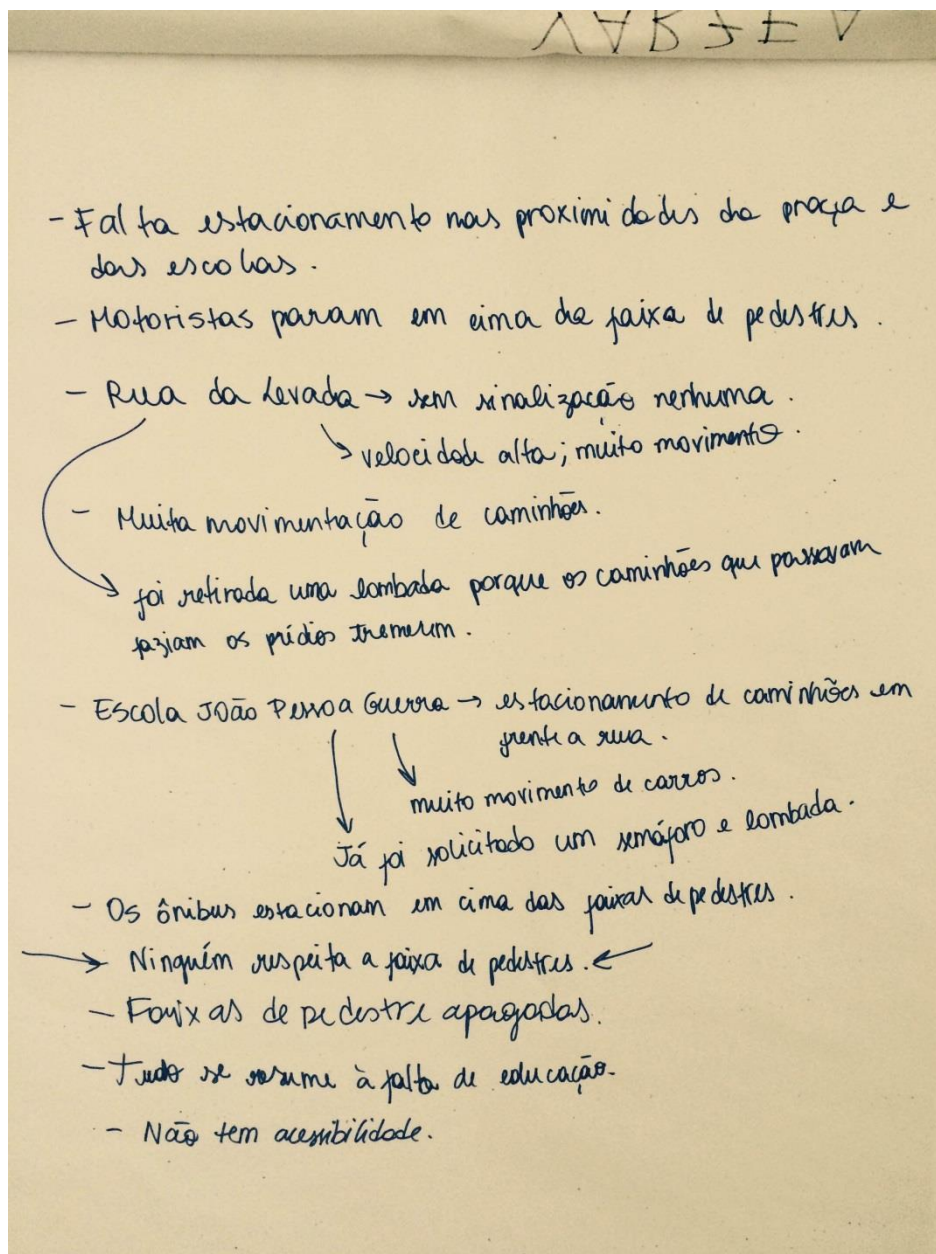
- **Pedestres:**
- faixas de pedestres em áreas estratégicas;
- espaços entre calçadas e a pista;
- calçadas: estreitas, fios, postes, ocupadas por comerciantes;
- sinal lombadas: sinalizadas, quantidade (poucas para um bairro grande);
- controle de velocidade nas vias;
- queixas nos horários de pico;
- espaço zero;
- não têm calçadas;
- falta de respeito dos motoristas á sinalização;
- estacionamento em locais inapropriados: em cima das calçadas;
- feiras ocupando vias e calçadas;

- respeito à velocidade das vias;
- respeito e acesso aos cadeirantes;
- destacar a sinalização;
- sinal e guardas nos horários de pico (principalmente no horário escolar);
- calçadas desniveladas;
- estacionar nas calçadas;
- iluminação nas ruas e calçadas;
- estacionamento de ônibus sobre as faixas de pedestre no terminal;
- comércio formal e informal nas calçadas;
- estacionamento de motocicletas e viaturas nas calçadas;
- colocam carrinhos de frutas e verduras;
- ruas com buracos;
- calçadas não niveladas (placas, postes, cabines, bueiros);
- calçadas ocupadas por comércio informal;
- poucas faixas de pedestre;
- paradas de ônibus mal localizadas (ocupando as calçadas);
- alagamentos;
- respeito ao pedestre (motorista de ônibus é o que menos respeita);
- segurança do pedestre.

VÁRZEA
DATA: 26/04/2016

TRANSPORTE MOTORIZADO

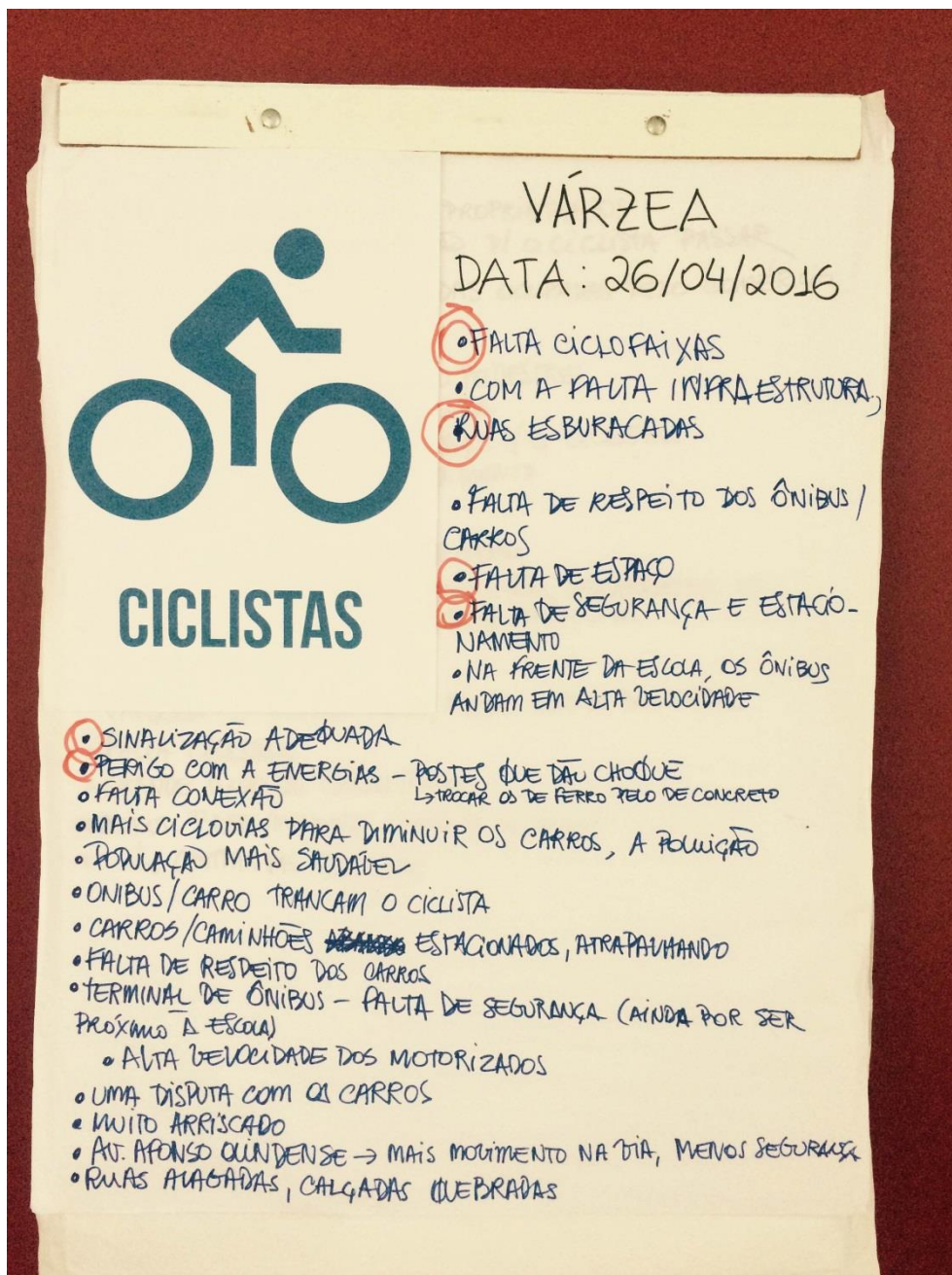
- Falta de sinalização na Várzea.
- Falta faixa de pedestres nos pontos mais movimentados.
- 6h - hora de pico 13h 15min
- Em frente ao Politécnico → R. Afonso Cláudio → Politécnico → Congestionamento
- em frente ao Mazarão → à escola estadual.
- Atrópelamento
- ↳ falta sinalização.
- Estacionamento na calçada.
- ↳ ao redor da praça.
- Estacionamento indevido em frente às escolas.
- Lombadas não adiantam.
- Muito movimento na praça.
- Falta de educação dos motoristas.
- Ambulantes na praça em cima da calçada.
- Alguns ficam na calçada antes da aula como gar.
- Muitos carros em frente à escola e ao Politécnico.
- Muitas escolas na região. Causam muito trânsito.
- 12h, 17h → horário de pico
- ↳ próximo ao semáforo do CECM (UFFE)
- falta de policiamento e banheiros públicos.
- ↳ manutenção.



● **Transporte Motorizado:**

- falta de semáforos na várzea;
- falta faixa de pedestres nos pontos mais movimentados;
- congestionamentos nas Ruas Afonso Olindense, Polidoro (em frente ao poliedro, em frente ao mazarelo);
- atropelamentos;
- moto não respeita o pedestre;
- 6h, 11h45 - horários de pico;
- estacionamento na calçada ao redor da praça, falta fiscalização;
- estacionamento indevido em frente as escolas;
- muito movimento na praça;
- atropelamentos em frente as escolas;
- alunos ficam na calçada antes da aula começar;
- muitas escolas na região: causam muito trânsito;
- falta de educação dos motoristas;
- ambulantes na praça encima da calçada;
- 12h, 17h – horários de pico próximo ao semáforo do CFCH (UFPE);

- falta de policiamento e banheiros públicos;
- falta estacionamento nas proximidades da praça e das escolas
- motoristas param em cima da faixa de pedestres;
- Rua da Levada – sem sinalização nenhuma, velocidade alta, muito movimento, uma lombada foi retirada devido à trepidação causada pelos caminhões;
- muita movimentação de caminhões;
- Escola João Pessoa Guerra – estacionamento de caminhões em frente a rua, muito movimento de carros, semáforo e lombada já foram solicitados;
- os ônibus estacionam em cima da faixa de pedestres;
- ninguém respeita a faixa de pedestres;
- faixas de pedestres apagadas;
- tudo se resume à falta de educação;
- não tem acessibilidade.



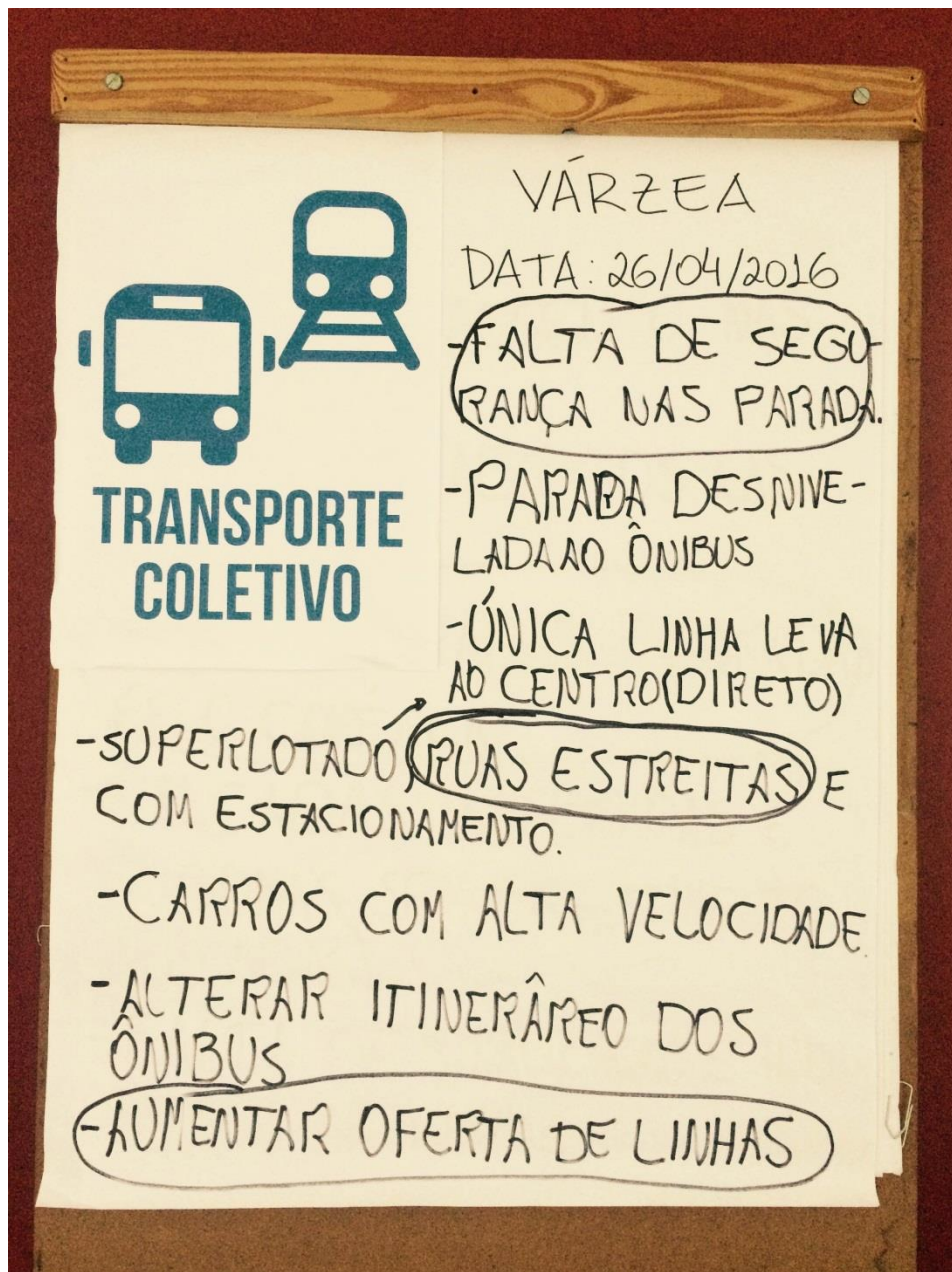
AVISEV

- CALÇADAS OCUPADAS PELOS PROPRIETÁRIOS
↳ SERIA UMA OPÇÃO P/O CICLISTA PASSAR
- RUAS ESTREITAS E CALÇADAS OCUPADAS DELO COMÉRCIO INFORMAL
- AS BICICLETAS ATROPELAM O PEDESTRE
↳ ANDAM NA CALÇADA
↳ POR FALTA DE ESPAÇO P/O CICLISTA
↳ CARRO NO ACOSTAMENTO
- MUITOS BURACOS
- CARROS ESTACIONAM ONDE QUEREM
- NA FRENTE DO MERCADO CAMINHÕES DESCARRECAM NO MEIO DA RUA, COLOCAM-SE CESTINHAS NA CALÇADA
- FALTA SINALIZAÇÃO
- VARZEA → BAIRO PUANO, FLUXO AUTO DE BICICLETA
- FALTA CICLOVIA
- GRANDE FLUXO DE CARROS (ÔNIBUS)
- ÔNIBUS: BAIRO/MACABEIRA (MOTORISTAS DE ÔNIBUS)
- ↳ CAMPANHAS EDUCATIVAS

• Ciclistas:

- faltam ciclofaixas;
- falta de infraestrutura, ruas esburacadas;
- falta de respeito dos ônibus/carros;
- falta de espaço;
- falta de segurança e estacionamentos;
- na frente da escola os ônibus andam em alta velocidade;
- sinalização adequada;
- perigo com eletricidade – postes que dão choque – trocar os de ferro pelos de concreto;
- falta conexão;
- mais ciclovias para diminuir os carros e a poluição;
- população mais saudável;
- ônibus/carro trancam o ciclista;
- carros e caminhões estacionados em local proibido;
- falta de respeito dos carros;
- terminal de ônibus – falta de segurança (ainda por ser próximo à escola);
- alta velocidade dos motoristas;
- uma disputa com os carros;

- muito arriscado;
- Av. Afonso Olindense – muito movimento na via, segurança de menos;
- ruas alagadas, calçadas quebradas;
- calçadas ocupadas pelos proprietários dos imóveis (seria uma opção para o ciclista passar);
- ruas estreitas e calçadas ocupadas pelo comércio informal;
- as bicicletas atropelam o pedestre andam na calçada devido a falta de espaço para o ciclista);
- muitos buracos;
- carros estacionam onde querem;
- na frente do mercado caminhões descarregam no meio da rua (colocam caixotes nas calçadas);
- falta sinalização;
- várzea – bairro plano, fluxo alto de bicicletas;
- falta ciclovias;
- grande fluxo de carros e ônibus;
- os motoristas da linha Barro/Macaxeira precisam ser reeducados.



AV55EV

-FALTA DE ASSENTO NAS PARADAS

-FALTA DE ABRIGOS NAS PARADAS

RUAS E PARADAS OCUPADAS PELO COMÉRCIO

CALÇADAS QUEBRADAS E ALGUMAS SEM REVESTIMENTO (PARADAS)..

-FALTA DE SINALIZAÇÃO E INDICATIVOS DE LINHAS

- MUDANÇA ALEATÓRIA DE ITINERÁRIO EM PERÍODO DE FESTAS.
- FALTA DE TRANSPORTE CIRCULAR NO BAIRRO
- BRT SUPERLOTADO
- PARADAS ALAGADAS EM PERÍODO CHUVOSO
- PASSE ESTUDANTIL NÃO COBRE UTILIZAÇÃO EM FINAIS DE SEMANA
- PASSE ESTUDANTIL NÃO COBRE ANOS INICIAIS.
- FALTA DE INTEGRAÇÃO DAS LINHAS LOCAIS COM SEI E CORREDOR DA CAXAMINGUÁ.
- FALTA DE ACESSIBILIDADE NO SISTEMA

-FALTA DE ONIBUS ACESSÍVEIS E ADAP-
TADO EM TODOS OS HORÁRIOS.
-ONIBUS COM ELEVADORES(CADEIRANTE)
QUEBRADO

• **Transporte Coletivo:**

- falta de segurança nas paradas;
- parada desnivelada em relação ao ônibus;
- uma única linha leva ao centro;
- centro super lotado: ruas estreitas e com estacionamentos;
- veículos em alta velocidade;
- alterar itinerário dos ônibus;
- aumentar oferta de linhas;
- falta de assento nas paradas;
- falta de abrigo nas paradas;
- ruas e paradas ocupadas pelo comércio;
- calçadas quebradas e algumas sem revestimento (paradas);
- falta de sinalização e indicativos de linhas;
- mudança aleatória de itinerário em período de festas;
- falta de transporte circular nos bairros;
- BRT super lotado;

- paradas alagadas nos períodos chuvosos;
- passe estudantil não cobre utilização em finais de semana;
- passe estudantil não cobre anos iniciais;
- falta de integração das linhas locais com o SEI e o corredor da Av. Caxangá;
- falta de acessibilidade no sistema;
- falta de ônibus acessíveis e adaptados em todos os horários;
- ônibus com elevadores (cadeirantes) quebrados.