



**OFICINA PARTICIPATIVA – COHAB**  
**ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 06/2016, DE**  
**28/04/2016**

DATA	LOCAL	HORÁRIO
28/04/2016	Escola Prof. Marcos de Barros Freire – COHAB – RPA 03 – Microrregião 6.3	Das 19h00 às 22h00

**PARTICIPANTES PRESENTES**

**Equipe Técnica:** Yasmin Menezes Castro, Cristina Varela, Fernando Alcântara, Flávia Pessoa, Edilma Lins, Jane Toscano, Tarciana Medeiros.

**Participantes:** Maria Bernadete; Joana Daie, José Augusto, Willyane, Fabio Roberto, Wallison Wallan, Heolley Luiz, Izaías Ferreira, Luiz Carlos Lopes, Resonite da Silva, Deyvson Feintar, Vitor Gabriel, Sivânia, Mirelly Mendes, Ellen Carolina, Rafaell de O. Tavares, Daniel Lucas, Joseane Carvalho, Felipe dos Santos, Maria Luciana, Maria da Conceição, Vitor Emanuel, Yuri Santana, Lucas Gabriel, Zulmira, Maria Gabriela, Andreza Soares, Jeremias Ednaldo, Jeffersson José, Luana Katy, Rafael de O. Tavares, Carlos Alberto, Tatiana Maria, Rildair B., Luis Pedro, Telma Vito, Poliene Farias, Alexandre T. Anaufro, Marcio Souza, Talita Daniela, Beatriz Vitória, Paulo Cesar, Maria Fabiana, Diego inacio, Meyrielle Soars, Josiel Luiz L. Silva, Michael Batista, Edson Rodrigues, Maria do Socorro Calado, Daniel Lucas, José Lucas, Valdson Gabriel, Rafaela Stephany, Diego Marinho, Raysa Karolayne, Pablo Melo, Ademilson Alves.

**PAUTA**

**CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.**

**1. Abertura dos trabalhos:**

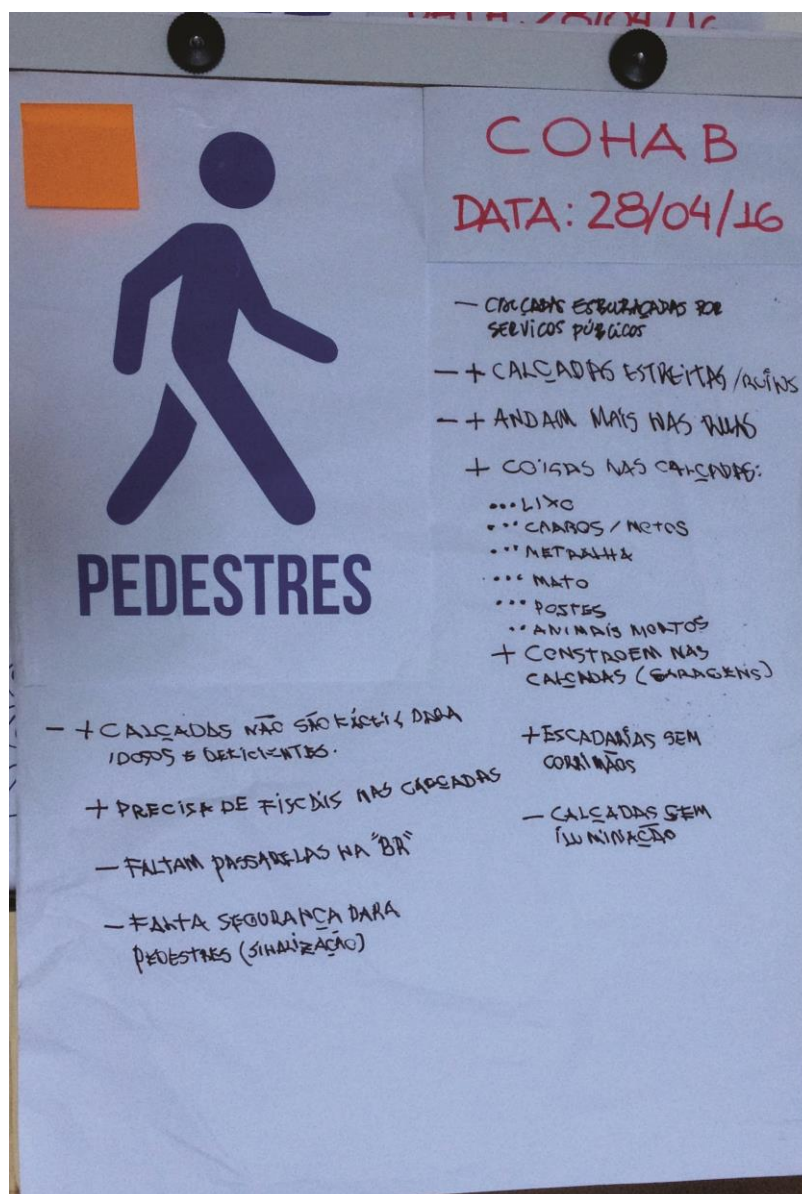
- Formalidades iniciais.
- Início da apresentação sobre o tema em questão.
- Dinâmica “World Cafe”.

**2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.**

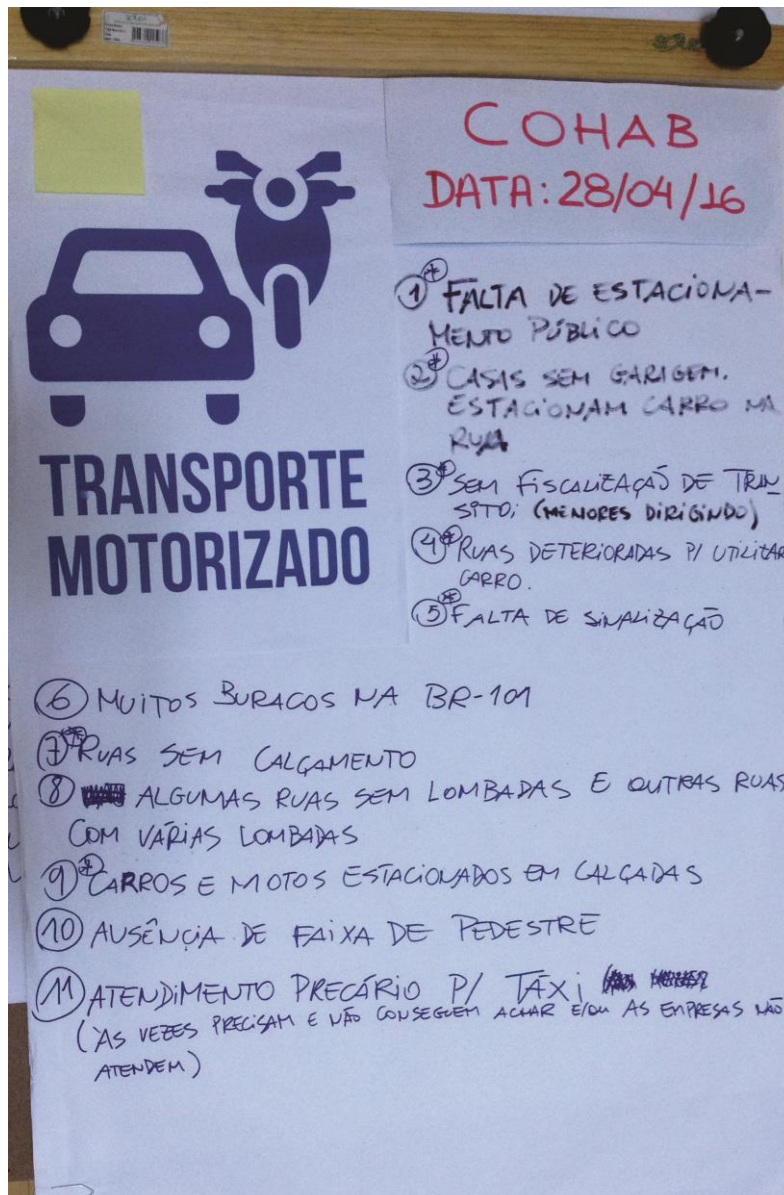
- **Após as formalidades rotineiras, Yasmin Menezes iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

**3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.**

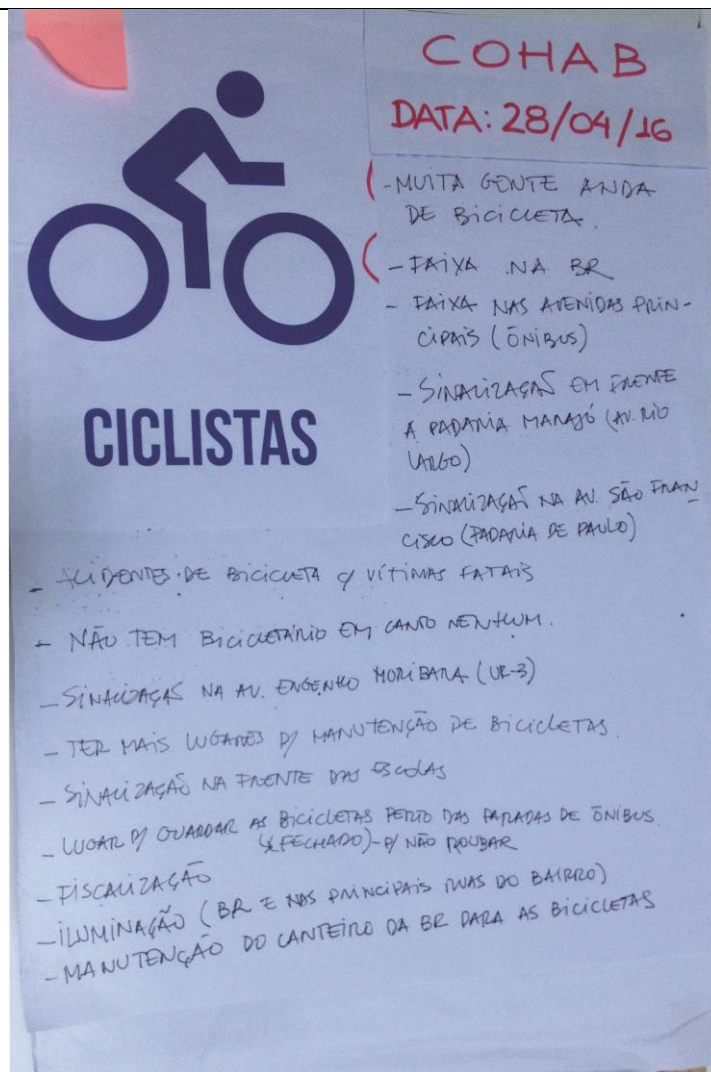
- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**



- **Pedestres:**
- calçadas esburacadas por serviços públicos;
- calçadas estreitas/ruins;
- pedestres andam mais nas ruas do que nas calçadas;
- coisas nas calçadas (lixo, veículos, metralha, mato, postes, animais mortos e etc);
- construções irregulares sobre as calçadas (garagens);
- calçadas não são fáceis para idosos e deficientes;
- precisa-se de fiscais nas calçadas;
- faltam passarelas na BR;
- escadarias sem corrimão;
- calçadas sem iluminação;
- falta segurança para os pedestres (sinalização).

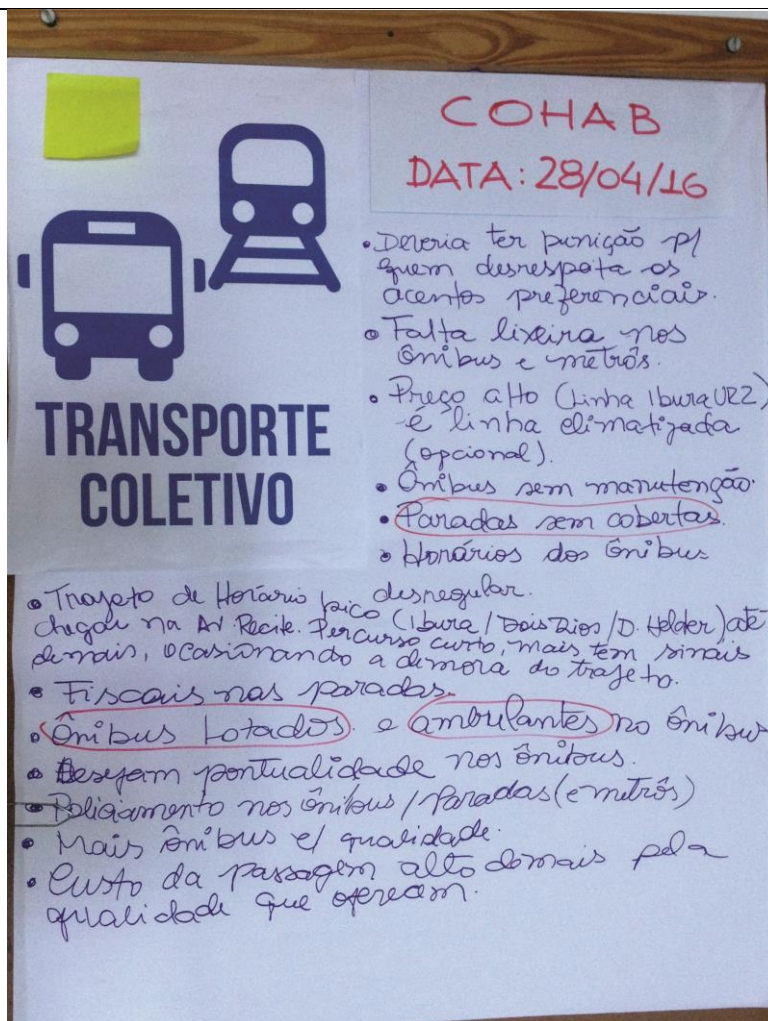


- **Transporte Motorizado:**
- falta de estacionamento público;
- motoristas estacionam os carros nas ruas;
- sem fiscalização de trânsito (menores dirigindo);
- ruas deterioradas para utilizar carro;
- falta de sinalização;
- muitos buracos na BR 101;
- ruas sem calçamento;
- algumas ruas sem lombadas e outras ruas com várias lombadas;
- carros e motos estacionados em calçadas;
- ausência de faixas de pedestres;
- atendimento precário pelos taxis (não conseguem encontrar as ruas e/ou as empresas não atendem a região).



- **Ciclistas:**
- muita gente anda de bicicleta;
- necessidade de uma ciclofaixa na BR 101 e nas principais avenidas;
- sinalização em frente a Padaria Marajó (Av. Rio Largo);
- sinalização na Av. São Francisco (Padaria de Paulo);
- acidentes de bicicletas c vítimas fatais;
- não há bicicletários em lugar algum;
- sinalização na Av. Engenho Muribara (UR3);
- ter mais lugares para manutenção de bicicletas;
- sinalização na frente das escolas;
- lugar para guardar as bicicletas perto das paradas de ônibus;
- fiscalização;
- iluminação (na BR 101 e nas principais avenidas do bairro);
- manutenção do canteiro da BR 101 para as bicicletas;
- bicicletas utilizadas como meio de transporte (problemas para subir as ladeiras);
- ciclistas se “agarram” a ônibus e caminhões.





- **Transporte Coletivo:**
- deveriam haver punições para quem desrespeita os assentos preferenciais;
- faltam lixeiras nos ônibus e metrô;
- preço alto (linha Ibura/UR2) linha climatizada;
- ônibus sem manutenção;
- paradas sem cobertas;
- horários dos ônibus;
- trajeto de horários de pico desregular (Ibura/Dois Rios/D. Helder) até chegar na Av. Recife. Percurso curto, mas com muitos sinais, ocasionando a demora do trajeto;
- fiscais nas paradas;
- ônibus lotados e ambulantes nos ônibus;
- desejam pontualidade nos ônibus;
- policiamento nos ônibus, paradas e metrô;
- mais ônibus com qualidade;
- preço da passagem é muito alto para a qualidade do serviço oferecido.