



**OFICINA PARTICIPATIVA – GUABIRABA**  
**ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 07/2016, DE**  
**03/05/2016**

DATA	LOCAL	HORÁRIO
03/05/2016	Escola Tomé Gibson – Guabiraba – RPA 03 – Microrregião 3.3	Das 19h00 às 21h00

**PARTICIPANTES PRESENTES**

**Equipe Técnica:** Elisa Peregrino, Yasmin Menezes, Soraya Santana, Jane Toscano, Cristina Varela, Luciano Ferraz, Edilma Lins.

**Participantes:** Ana Patrícia Araújo, Marcelo, Talia Santos, Cleidiane Gomes, Romualdo O. R., Adriano, Ana Lúcia, Maria da Silva, Eudes, Everton, Luiz Carlos da Silva, Lindinalva dos Santos, Langelly Thainã, Jessica Luciana, Gasthan Sérgio, Maria Eduarda, Aline Maria, Leandro de Souza, Joelson da Silva, Denelson Castilho, Katiane Rannelberg, Tássia Tamires, Jonathan Ferreira, Karolina maria, Edgleyson Santos da Silva, Joseane Santos, José Ivano da Silva, Gabriel Firmino, Fabiola Ferreira, Dilfo Vinicius, Jefferson Renato, Juliana M. Santiago, Cleiton Batista, Tiago Felipe do Nascimento, Fernanda Michelany Alves, Fabíola Soares, Bárbara maria Ferreira, Thiago Santana, Alexandre L. da Silva, Rayane Avelino da Silva, Cleibson Henrique da Silva, Alexsandro Marques de Albuquerque, Luciane A. Bezerra, Gisele Santos, Jardil da Silva, Denize Alves, Guilherme Vieira, Jéssica Silva, Vasti F. Santos, Matheus Silva, Williany Maria, Branla Emily, Otavio Barbosa, Emerson Oliveira, Lucas Ramos, Cleber Batista, Weverton Alves, Wendell, Lavise Lira da Silva, Gleyce Vieira, Priscila Chaves, Leonardo de Oliveira, Rienson Gonsaga, Bruna de Lima, Maria Alice dos Santos, Jairo Clecio, Flávia Maria de Souza, Ivson Leandro Ferreira, Mirelly Santos Almeida, Thais Santiago dos Santos, Sulamite Gomes, Ricardo Gomes, Andre Z. da Silva, Núbia Bezerra, Dalva Franciele Maria da Silva, João Victor Farias, Gustavo Rodrigues, Ivson Henrique, Izadora Santos, Silverina Ana, Jessica Neves, Karcia, Aline, Gabriel Willans, Robson F. Rabelo, José Paulo da Silva, Edson Alberto da Silva, Rodrigo pereira, Jonata Diego P. do Vale, Christiane, Gerson, Rodrigo, Marineide, Giseli, Elienaí Silvestre, Jheniffer, Adriano, Ericka, Joana Dark, José Antonio, Maria Claudia, Sebastiana maria, Lendinalva, Isamara, Angelica Silva, Maria Elisângela, Welington da Silva, Flavio João da Silva, Lindinalva maria, Maria da Conceição, Douglas Raul, Lucivania, Flávia Paula, Paulo da Silva, Paola Elizabeth, Filipe José, Micheliny Dias, Juarez Maurício de Barros, Jenifer bandeira, Milton José da Silva.

**PAUTA**

**CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.**

**1. Abertura dos trabalhos:**

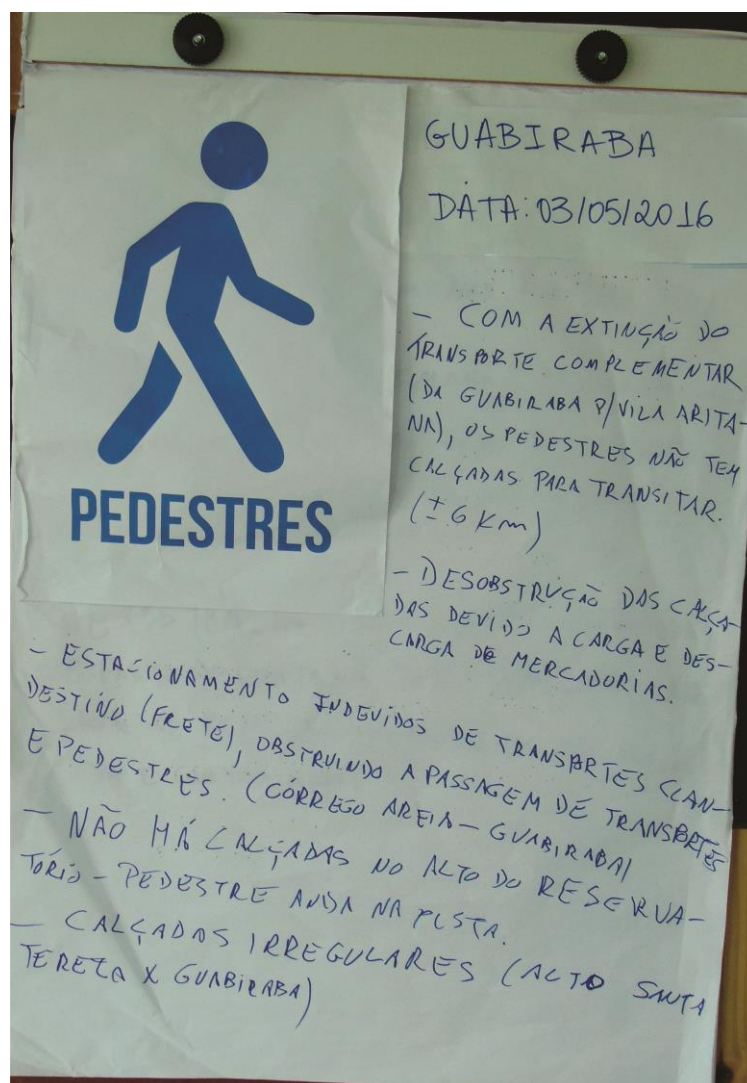
- Formalidades iniciais.
- Início da apresentação sobre o tema em questão.
- Dinâmica “World Cafe”.

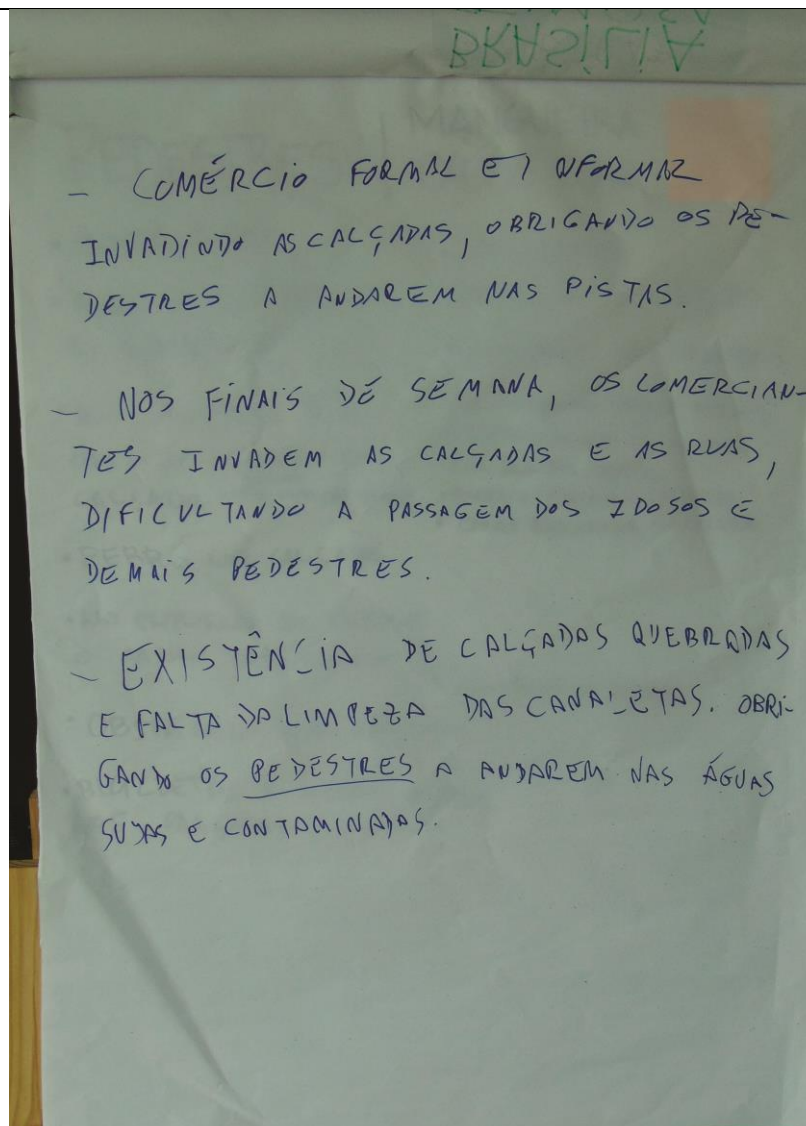
## 2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.

- Após as formalidades rotineiras, Elisa Peregrino iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

## 3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.





- **Pedestres:**

- com a extinção do transporte complementar (da Guabiraba para a Vila Aritana), os pedestres não tem calçadas para transitar (+/- 6 km);
- obstrução das calçadas devido a carga e descarga de mercadorias;
- estacionamento indevido de transporte clandestino (frete), obstruindo o transporte de pedestres (Córrego Areia – Guabiraba);
- não há calçadas no Alto do Reservatório – pedestre anda na pista;
- calçadas irregulares (Alto Sta. Tereza x Guabiraba);
- comércio formal e informal invadindo as calçadas obrigando os pedestres a andarem nas pistas;
- nos finais de semana, os comerciantes invadem as calçadas e as ruas, dificultando a passagem dos idosos e demais pedestres;
- existência de calçadas quebradas e falta de limpeza das canaletas, obrigando os pedestres a andarem nas águas sujas e contaminadas;



## TRANSPORTE MOTORIZADO

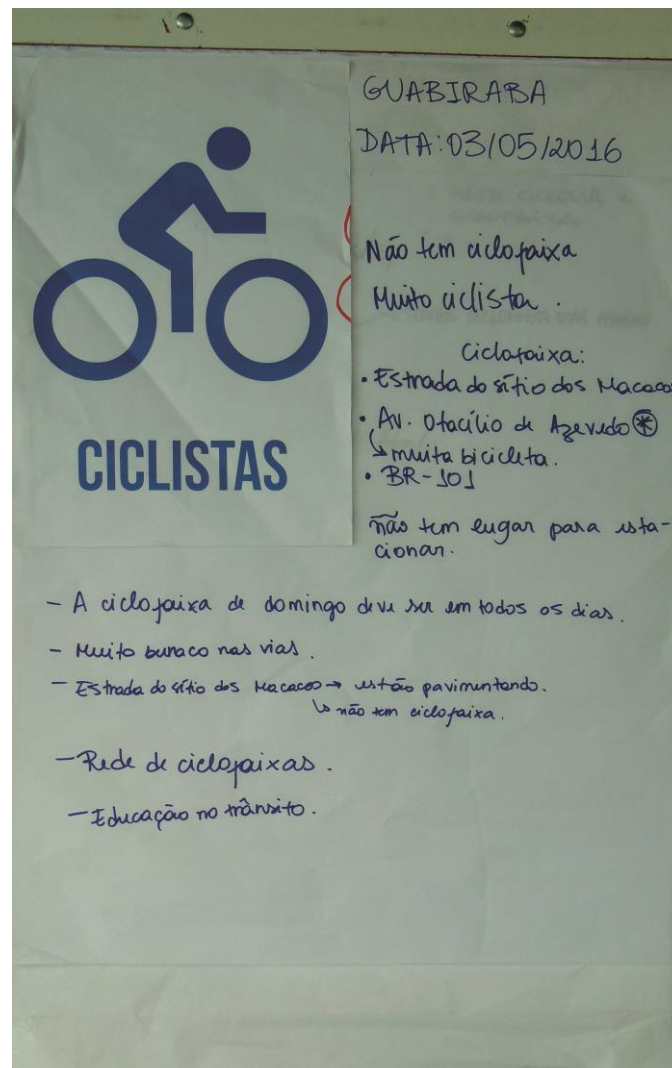
GUABIRABA

DATA: 03/05/2016

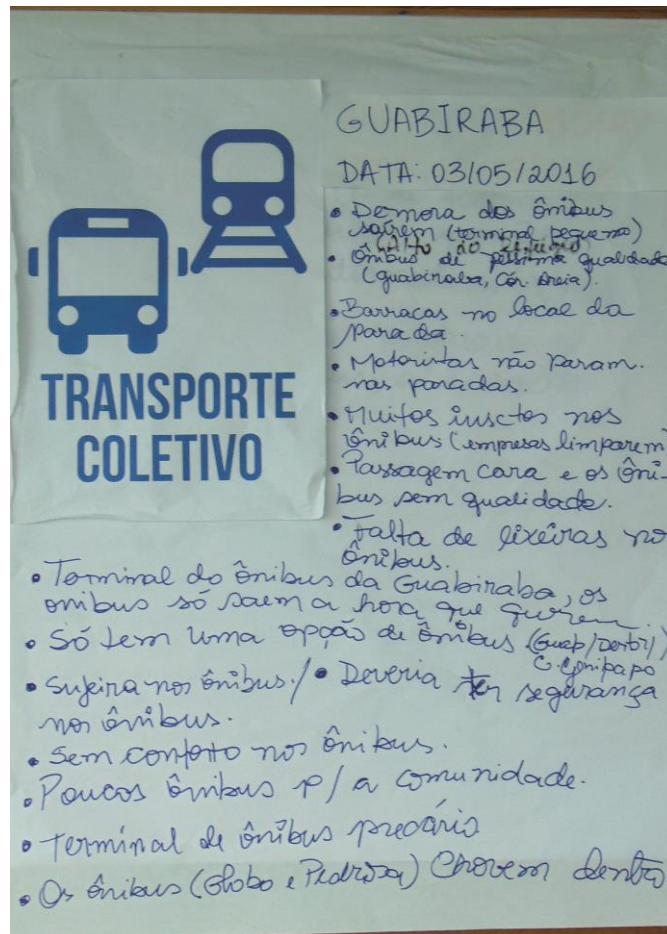
- CARROS ESTACIONAM NAS CALÇADAS, ESPECIALMENTE NA AV. CACETERITA.
- FALTA EDUCAÇÃO POR PARTE DOS MOTORISTAS.
- LIMITAR A POSSE DO CARRO A EXISTÊNCIA DE GARAGEM
- UMA CRECHE DEIXOU DE FUNCIONAR EM RAZÃO DA FALTA DE INFRAESTRUTURA DA VIA. NEM CARRO ACESSA MAIS O LOCAL. (ARITANA)
- NO ALTO STA TEREZA AS VANS TBM NÃO SOBEM E CARROS NÃO ACESSAM.
- DO TERMINAL DE ONIBUS DE GUABIRABA ATÉ ARITANA É UMA HORA DE CAMINHADA. SÓ OS MOTOTAXIS LEVAM OS PASSAGEIROS ATÉ LÁ AO CUSTO DE R\$ 10,00.
- SUSPENDERAM AS VANS GRATUITAS DE: ARITANA, ALTO STA TEREZA E DO ALTO DO CAROCEIRO
- ZERO DE SINALIZAÇÃO EM TODO BAIRRO
- INSTALAÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRES

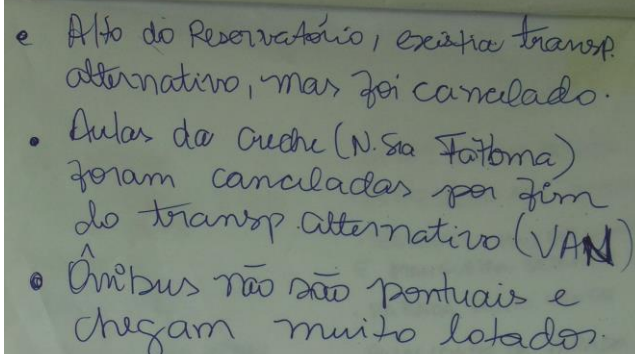
- AUMENTAR A FISCALIZAÇÃO, POIS NOS FINAIS DE SEMANA NÃO HÁ RESPEITO A PROIBIÇÃO ~~DE~~ ALCOOL + DIREÇÃO.
- O SERVIÇO COMPLETAMENTE ESTÁ SHOW, MAS ARITANO SOFRE. É A COMUNIDADE MAIS CRIDENTE
- O SERVIÇO DE MOTOTAXI É IMPORTANTE E NECESSÁRIO, MAS PRECISA URGENTEMENTE REGULAMENTADO.
- HÁ TRANSPORTE IRREGULAR DE CARRO PARTICULAR E KOMBI (TRANSPORTE CLANDESTINO)
- OS TÁXIS CONVENCIONAIS NÃO VEM A GUABIRABA. OS MOTORISTAS DE TÁXI SÃO ORIENTADOS A NÃO PARAREM PARA QUEM DÁ A MÃO.
- FALTA CALÇADAS E SINALIZAÇÃO PARA ESTACIONAMENTO.
- MUITOS CARROS ABANDONADOS NAS RUAS.

- **Transporte Motorizado:**
- carros estacionam nas calçadas, especialmente na Av. Caciterita;
- falta de educação por parte dos motoristas;
- limitar a posse do carro à existência de garagem;
- uma creche deixou de funcionar devido à falta de infraestrutura da via, nem carro acessa mais o local Aritana);
- no alto Sta. Tereza as vans não sobem e os carros não acessam;
- do terminal de ônibus de Guabiraba até Aritana é uma hora de caminhada. Só os mototaxis levam os passageiros ao curso de R\$ 10,00;
- suspenderam as vans gratuitas de: Aritana, Alto Sta. Tereza e Alto do Caçote;
- zero de sinalização em todo o Bairro;
- instalação de faixa de pedestres;
- aumentar a fiscalização, pois nos finais de semana não há respeito à Lei Seca.
- o serviço complementar está show, mas Aritana sofre. É a comunidade mais carente;
- o serviço de mototaxi é importante e necessário, mas precisa urgentemente de regulamentação;
- há transporte irregular de carro particular e kombi (transporte clandestino);
- os táxis convencionais não vem à Guabiraba. Os motoristas de táxi são orientados a não pararem para quem dá a mão;
- faltam calçadas e sinalização para estacionamentos;
- muitos carros abandonados nas rua.



- **Ciclistas:**
- não há ciclofaixas entretanto, existem muitos ciclistas;
- estrada do Sítio dos Macacos precisam de ciclofaixas, estão pavimentando mas não tem ciclofaixa;
- Av. Otacílio de Azevedo tem muito trânsito de ciclistas;
- BR 101 não tem lugar para estacionar;
- a ciclofaixa dos domingos deveria ser em todos os dias;
- muito buraco nas vias;
- rede de ciclofaixas;
- educação no trânsito.



- 
- e Alto do Reservatório, existia transp alternativo, mas foi cancelado.
- Aulas da creche (N. Sra Fátima) foram canceladas por fim do transp alternativo (VAN)
  - Ônibus não são pontuais e chegam muito lotados.

- **Transporte Coletivo:**

- demora para que os ônibus saiam (terminal pequeno);
- ônibus de péssima qualidade (Guabiraba, Córrego da Areia);
- barracas no local da parada;
- motoristas não param nas paradas;
- muitos insetos nos ônibus (exigir limpeza);
- passagem cara e os ônibus sem qualidade;
- falta de lixeira nos ônibus;
- Terminal de ônibus da Guabiraba, os ônibus só saem na hora que querem;
- só há uma opção de ônibus (Guabiraba/Derby/C. do Genipapo);
- sujeira nos ônibus;
- deveria ter segurança nos ônibus;
- sem conforto nos ônibus;
- poucos ônibus para a comunidade;
- terminal de ônibus precário;
- nos ônibus das empresas Globo e Pedrosa, há infiltração de água das chuvas;
- Alto do Reservatório, existia transporte alternativo, mas foi cancelado;
- aulas da creche Nsa. Sra. De Fátima foram canceladas devido ao fim do transporte alternativo (van);
- ônibus não são pontuais e chegam muito lotados.