



**OFICINA PARTICIPATIVA – MANGUEIRA**  
**ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 08/2016, DE**  
**04/05/2016**

DATA	LOCAL	HORÁRIO
04/05/2016	Escola Débora Feijó – Mangueira - RPA 05 – Microrregião 5.1	Das 08h00 às 10h00

**PARTICIPANTES PRESENTES**

**Equipe Técnica:** Yasmin Menezes, Marília Pina, Elisa Peregrino, Ana Patricia Uchoa, Cristiane Campelo, Sabrina Morais, Kátia Patrícia, Bruno Firmino.

**Participantes:** Franci Aride, Severino Santana, Rusiane Teuoino, Maria tereza, Tatiana Gomes, Maria de Fátima de Silva, Maria Dalva, Cléa Cristina, Víara Veloso, Severina Ramos, Gilvan Gouveia, Oscar da Silva, Josenilda A. dos Santos, Adilceis Priscila, Adriana V. Silva, Katia Henrique, Dayana Lilian, Eliude Maria, Heryka Maria, Sandra Mendonça, Lenice Souza, Silvana Emiliana, Karina Aurelia, Bruna Virginia, Rosmil Silva, João Gonçalo, Elanne maria de Rostra, Luciano Veríssimo, Cleonice de Jesus, Maria do Carmo, Mabiane Maria, Vera Lucia Soares, Solange, Adriano F. Gomes, Maria Aparecida, Andreza Alexandra, Rubem Pereira, Rita de Cássia, Joseane Maria Ferreira, Maria da Silva, Joselia Josefa, Shirley B. Figueira, Lucimone Julia, Rosineide, Alessandro, Rosenilda, Maria, Gracilene, Soilize, Emanuela, Patrícia, Sandra, Lucilene, Antonio, Zilvalesca, Taciana, Roseli, Fabiana, André José, Ivanilda L. da Silva, Elienay Marney, Ananda, Roberta Novaes, Paula da Silva, Jacilene S. Santos, Jaciara B. da Silva, Lidiane maria da Silva, Joneide F. Serra, Leonice paulina, Vilma Maria, Karla, Amauri F. Moura, Roseane M. L. S. Silva, Rafael A. do Nascimento, Maria do Socorro, Fabiana S. Vicente, Fressinet Santos.

**PAUTA**

**CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.**

**1. Abertura dos trabalhos:**

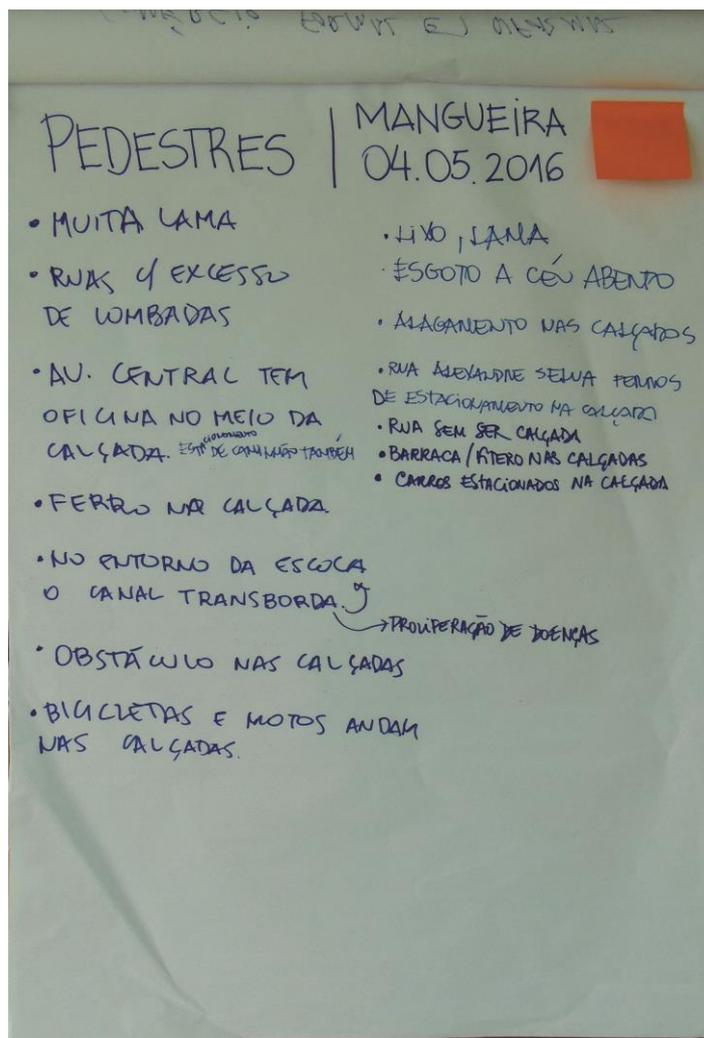
- Formalidades iniciais.
- Início da apresentação sobre o tema em questão.
- Dinâmica “World Cafe”.

**2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.**

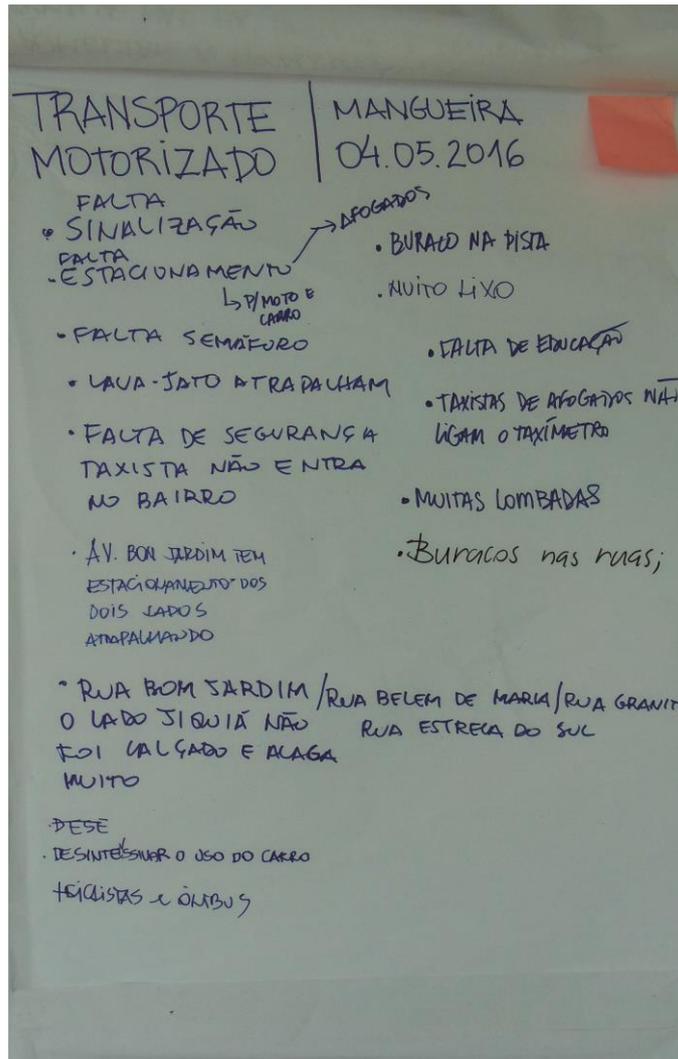
- **Após as formalidades rotineiras, Yasmin Menezes iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

**3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.**

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**

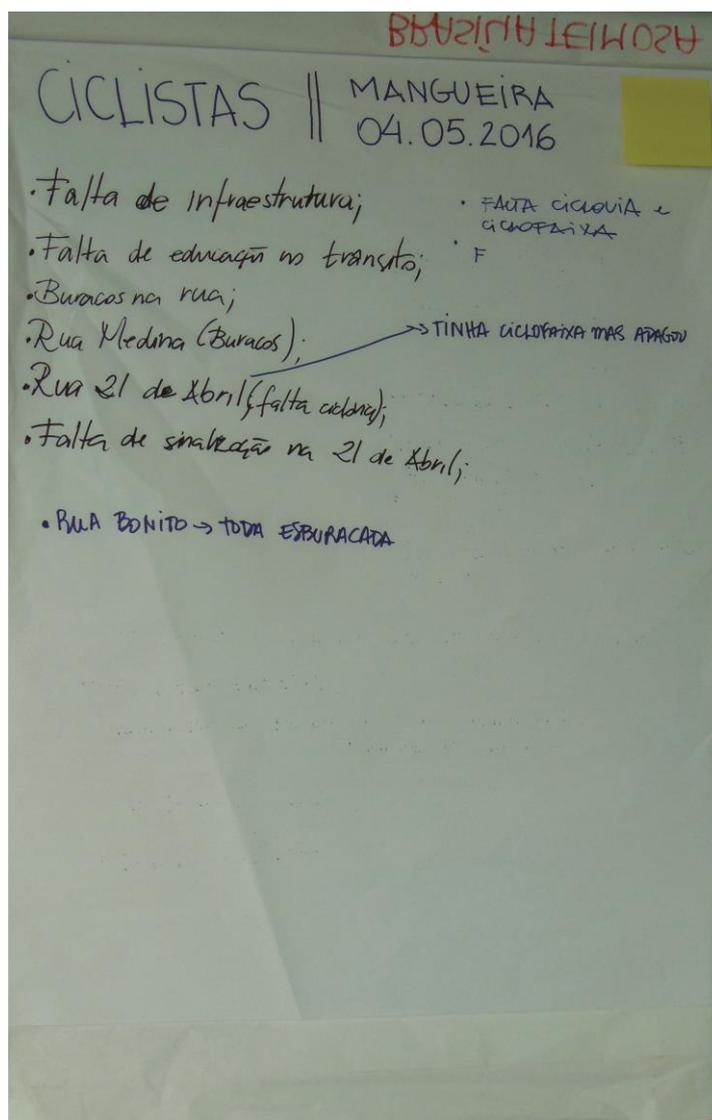


- **Pedestres:**
- muita lama;
- ruas com excesso de lombadas;
- lixo, lama e esgoto a céu aberto;
- alagamento nas calçadas;
- Rua Alexandre Selva, ferros de estacionamento nas calçadas;
- ruas sem calçamento;
- Av. Central tem oficina no meio da calçada, estacionamento de caminhão também;
- barracas e fiteiros nas calçadas;
- ferro na calçada;
- carros estacionados na calçada;
- no entorno da escola o canal transborda, causando a proliferação de doenças;
- obstáculo nas calçadas;
- bicicletas e motos andam nas calçadas;



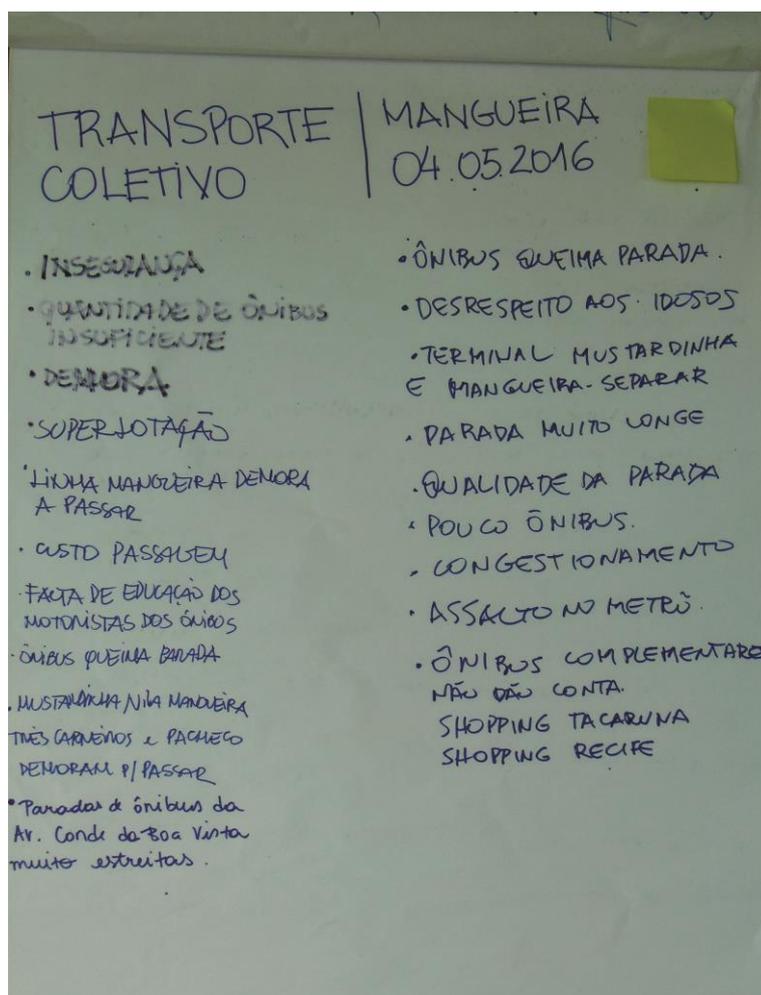
● **Transporte Motorizado:**

- falta sinalização;
- falta estacionamento para motos e carros no bairro de Afogados;
- falta semáforo;
- buraco na pista;
- muito lixo;
- lava-jatos atrapalham;
- falta de educação;
- taxistas de Afogados não ligam o taxímetro;
- devido à falta de segurança, os taxistas não entram no bairro;
- muitas lombadas;
- buracos nas ruas;
- Av. Bom Jardim possui estacionamento dos dois lados, atrapalhando o fluxo;
- Ruas Bom Jardim, Belém de Maria, Granito e estrela do Sul foram calçadas e alagam muito;
- desincentivar o uso de carros, mais ciclistas e ônibus.



- **Ciclistas:**

- falta de infraestrutura;
- falta de educação no trânsito;
- buracos na rua;
- Rua Medina (buracos);
- Rua 21 de Abril, falta ciclovias (tinha ciclofaixa mas foi apagada);
- falta de sinalização na Rua 21 de Abril;
- Rua Bonito toda esburacada;



- **Transporte Coletivo:**
- insegurança;
- quantidade insuficiente de ônibus;
- demora;
- superlotação;
- ônibus queima a parada;
- desrespeito aos idosos;
- terminal da Mustardinha e Mangueira – separar;
- parada muito longe;
- baixa qualidade das paradas;
- poucos ônibus;
- linha Mangueira demora a passar;
- passagem cara;
- congestionamentos;
- falta de educação dos motoristas de ônibus;
- assalto no metrô;
- ônibus complementares não dão conta (Shoppings Tacaruna e Recife);
- Mustardinha/Vila Manoeira, Três Carneiros e Pacheco: demoram a passar;
- paradas de ônibus da Av. Cde. Da Boa Vista são muito estreitas.