



OFICINA PARTICIPATIVA – BEBERIBE
ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 09/2016, DE
05/05/2016

DATA	LOCAL	HORÁRIO
05/05/2016	Escola de Referência em Ensino Médio – Beberibe – RPA 02 – Microrregião 2.3	Das 08h00 às 10h00

PARTICIPANTES PRESENTES

Equipe Técnica: Soraya Santana, Francisco Valois, Arnaldo Santana, Cristina Varela, Ana Patricia Uchoa, Cristiane Campelo, Sabrina Moraes.

Participantes: Rosimary F. de Brito, Ana Cristina, Tereza C. Souza, Maria do Carmo, Maria Silva, Vera do F. Sales, Emerson Paulo, Vinicius Ricardo, Lucas Robert, Larissa Lupercini, Nathaly Ferreira, Maria Regina, Chrislayne Borges, Gleidsnam Gabriel, Alyson Guilherme, Rafael Ricardo, Kehlly Monyque, Adrienne Mirella, Elizete, Rafael Silva, Luiz Fernando, Hanna Lourena, Adriano de S. Gomes, Carlos André, Aldicleyson Gomes, Fabrício Souza, Higor Felipe, Leonardo Cesar, Bionce Regina, Célio Nemes, Alcicleide Sena, Islane Louzeiro, Daniele Martins, Gabriela Lourenço, Gabryelle Ellen, Ananda rebecca, Tifany Cristine, Tâmara Félix, Evely Augusta, Stanley Lima, Guilherme Martins, Dhiogo Henrique, Iris Fernandes, Ewellyn Lima, João Claudio, Vinicius Cavalcanti, Mariana Ribeiro, Marcos Medeiros, Geraldina Avelino, Ismael José da Silva, Josefa Tereza, Rafaelly Lourenço, Dayane Coutinho, Vitória Santos, Andressa Silva, Sandruelle S. Andrade, Wellyson Cleyton, Noely Macedo, Janiely Lima, Jefferson mendes, Maria Nathalia, Emily karolayne, Lizandra Flávia, Gabriele Gomes, Sara gabrielly, Thais Francisca, Mirhay Fidelis, Ricardo Junior, Rebeca Araújo, João Vinicius, Adriano da Silva, Raissa ferreira, Jorgeane Cristina, Paulo Rafael, Eliziete Freitas, Milena V. L. dos Santos, Luiz Gustavo, Eliziane de Freitas, Jonathan Rafael, Natalia Oliveira, Rebeca Martins, Rubem Ferreira, Leopoldino Hemelios, Gabriel Lima, Abraão Feliciano, Talita Juliana, Alexsandro, Heraldo, janaína pereira, Edilene Inacia, Almir matias, Nilton Martins, Alexsandre Vicente, Marcelo Henrique, Guilherme José, José Cláudio, Roberto Leite, nataly Bernardo, Marcio José, José Fenelom, Rafaela Barboza, Thaynara Lopes, Roberta Cristina, Marta Goretti, Luiz Filipe, Jaciara Meiry, Valméria de S. Brito, Marcos André B. de Araújo, Cleyson Glauber, Pedro Henrique de Melo, Vasti Moura.

PAUTA

CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.

1. Abertura dos trabalhos:

- formalidades iniciais;
- início da apresentação sobre o tema em questão;
- dinâmica “World Cafe”.

2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.

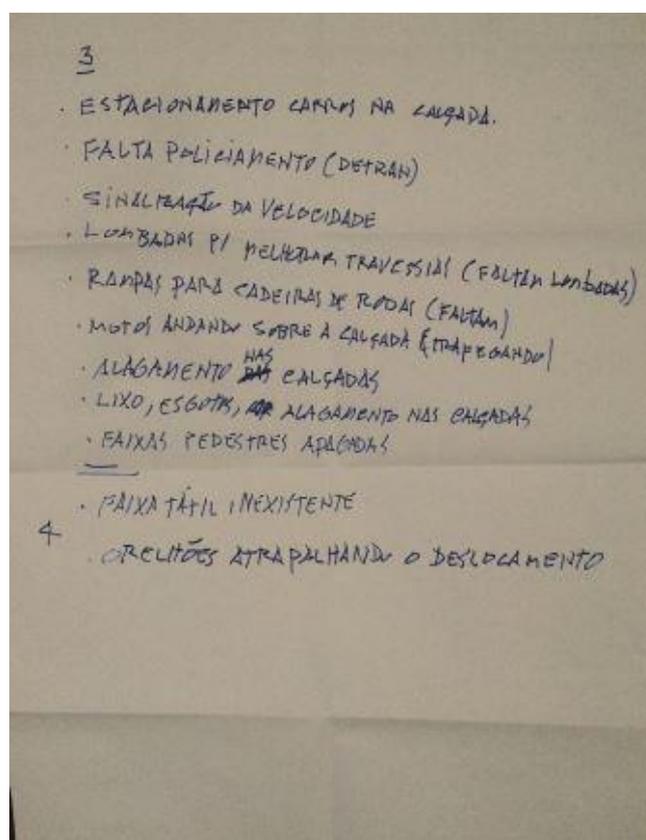
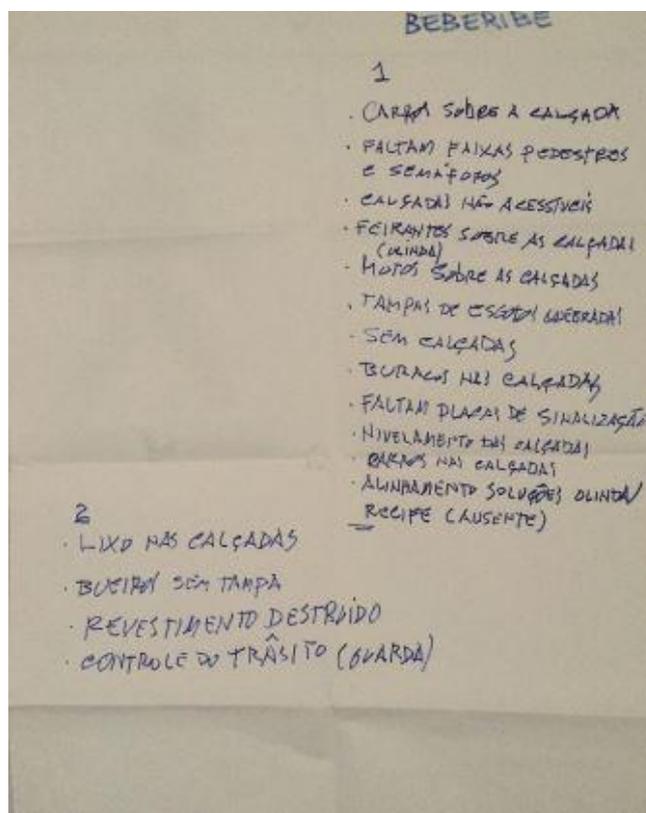
- **Após as formalidades rotineiras, Soraya Santana iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da

população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.

- Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.



- **Pedestres:**

- carros sobre a calçada;
- faltam faixas de pedestre e semáforos;
- calçadas não acessíveis;
- feirantes sobre as calçadas;
- motocicletas estacionadas sobre as calçadas;
- tampas de esgoto quebradas;
- em alguns lugares sequer há calçadas;
- faltam placas de sinalização;
- as calçadas precisam de nivelamento;
- carros estacionados sobre a calçada;
- alinhamento de soluções (Olinda e Recife estão ausentes);
- lixo nas calçadas;
- bueiros sem tampas;
- revestimentos das calçadas estão destruídos;
- controle do trânsito (guarda);
- falta policiamento (DETRAN);
- precisa-se de sinalização informativa de velocidade;
- faltam lombadas para melhorar a travessia das ruas;
- faltam rampas para cadeiras de rodas;
- motocicletas transitam sobre as calçadas;
- alagamento nas calçadas;
- faixas de pedestres apagadas, problema recorrente em toda a cidade;
- faixa tátil inexistente;
- orelhões, postes e árvores obstruindo o deslocamento;
- falta podar as árvores;
- calçadas estreitas demais;
- ruas sem calçadas;
- tempo curto dos semáforos para travessia de pedestres;
- iluminação precária.

05/05/2016

FALTA BEBERIBE

- EDUCAÇÃO DOS MOTORISTAS
- TEMPO DOS SEMÁFOROS
- + FISCALIZAÇÃO
- COLOCAR EM PRÁTICA AS NORMAS E LEIS
- MAIS SINALIZAÇÃO
- CONSCIENTIZAR OS MOTORISTAS
- + ESTACIONAMENTOS (REORGANIZAÇÃO)

- RESPEITAR AS CALÇADAS
- TAPAR OS BURACOS
- MANUTENÇÃO DA SINALIZ. HORIZONTAL
- MELHORAR O EXCESSO DE CONGESTIONAMENTOS
- AUMENTAR/CONSCIENTIZAR A QUANTID. DE VIÁGENS COM CARINAS
- MOTORISTAS QUEIMAM O SINAL VERMELHO
- PUNIÇÕES/MULTAS + SEVERAS

- MELHORIAS NA LEGISLAÇÃO
- MAIS GUARDAS CONTROLANDO O TRÁNSITO E OS SINAIS
- MAIS EDUCAÇÃO DOS MOTOQUEIROS
- " LOMBADAS/RADARES ELETRÔNICOS
- COMÉRCIO NAS RUAS
- MAIS SEGURANÇA POLICIAL
- MAIS ESTACIONAMENTOS
- ATUAÇÃO EFETIVA DA CTTU.
(sem deficiência)
- ANIMAIS SOLTOS NA RUA (CAVALO, PORCO, VACA, ETC.)
- MOTORISTAS JOGAM LIXO NA RUA
- REORGANIZAÇÃO DOS ESTACION. EXISTENTES
- MAIS CONTROLE DE VELOCIDADE NO BAIRRO.
- FORA FLANELINA!!!
sem controle de velocidade
- MAIS RUAS CALÇADAS
- REORGANIZAÇÃO DO FLUXO
- AMPLIAR AS FAIXAS DE RODAGEM
- CAMINHÕES FAZEM CARGA E DESCARGA E HORÁRIOS E LOCAIS INADEQUADOS

- **Transporte Motorizado:**
- falta de educação dos motoristas;
- semáforos que demoram muito;
- a cidade precisa de mais fiscalização no trânsito;
- colocar em prática as normas e leis;
- mais sinalização;
- conscientizar os motoristas;
- reorganizar/aumentar o número de vagas de estacionamento (ruas estreitas com estacionamento dos dois lados);
- os motoristas precisam respeitar as calçadas;
- tapar os buracos;
- manutenção da sinalização horizontal;
- melhorar o excesso de congestionamentos;
- conscientizar a população para que aumente-se a quantidade de viagens com caronas;
- motoristas queimam o sinal vermelho;
- punições e multas mais severas;
- melhorias na legislação;
- mais guardas controlando o trânsito e os sinais;
- mais educação dos motoqueiros;
- mais lombadas/radares eletrônicos;
- comércio formal e informal invadindo as vias;
- mais segurança policial;
- mais estacionamentos;
- tornar a atuação da CTTU mais efetiva;
- animais soltos na rua (cavalos, bois, porcos e etc);
- motoristas jogam lixo na rua;
- mais controle de velocidade no bairro;
- regulamentar, ou extinguir, os flanelinhas;
- mais ruas calçadas;
- o fluxo precisa ser reorganizado;
- ampliar as faixas de rodagem;
- caminhões fazem carga e descarga em locais e horários inadequados.

DESCRIBE

- CAMPANHA PÚBLICA P/A DOAÇÃO DE ACESSÓRIOS DE SEGURANÇA
- LOMBADAS, LIXO, BURACOS, ANIMAIS (DIFICULDADE DE ACESSO) SOLTOS NAS RUAS
- OS MOTORISTAS "ENXERGAM" OS CICLISTAS COMO INFERIORES.
- AUSÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO

*NECESSIDADE DE CICLOFAIXA -

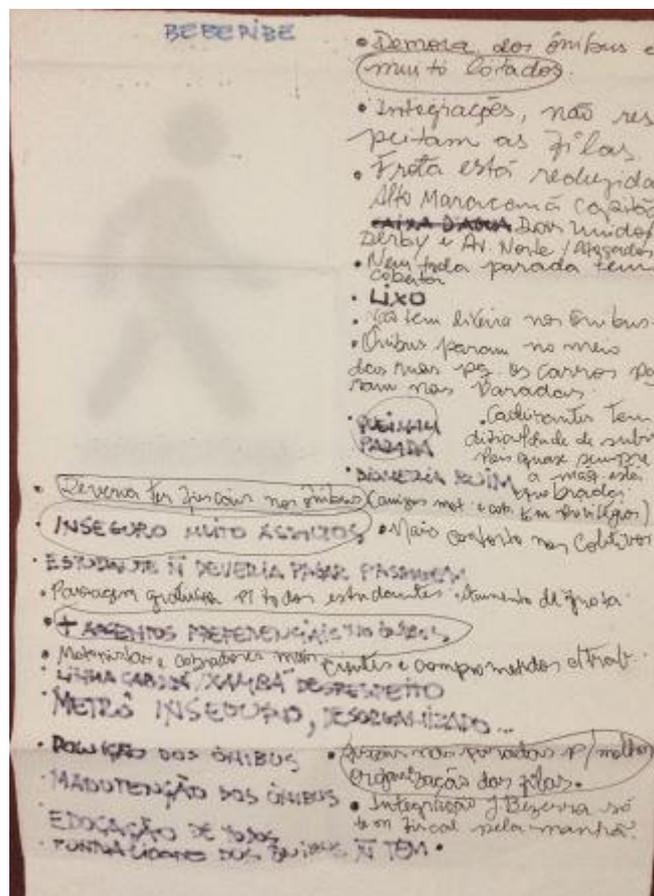
↑ A RUA É ESTREITA P/A IMPLANTAR CICLOFAIXA

↓ RUA DE CALÇADA

- FALTA DE SINALIZAÇÃO
- FALTA DE GUARDA DE TRÂNSITO
- CARACTERIZAÇÃO / SENSIBILIZAÇÃO DOS MOTORISTAS P/A RESPEITAREM OS CICLISTAS
- CICLISTAS NÃO RESPEITAM AS REGRAS DE TRÂNSITO
- CAMPANHA DE ORIENTAÇÃO P/A OS CICLISTAS USAREM EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA
- BICICLETAS S/ SINALIZAÇÃO (LEIS QUE REGULAMENTAM SEM OS ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO
- CICLISTAS FAZENDO FILA DUPLA
- CICLISTAS BICICLETAS DE ÔNIBUS CAUSANDO A FALTA DE SEGURANÇA.
- CASO ALGUÉM PRESENTE UMA IRREGULARIDADE, COMO DENUNCIAR?
- OS CICLISTAS SÃO OBLIGADOS A DESOBEDECEREM A SUA LOCALIDADE DEVIDO AOS MOTORISTAS QUE "COLOCAM TORCIDA"
- SUBSTITUIR OS VEÍCULOS POR BICICLETAS
- NÃO EXISTE SINALIZAÇÃO ENTRE TRÊS/OURO P/A OS CICLISTAS TEMER SEGURANÇA AO CIRCULAR

- **Ciclistas:**
- campanha pública para doação de acessórios de segurança;
- lombadas, lixo, buracos e animais soltos nas ruas dificultam os acessos;
- os motoristas enxergam os ciclistas como inferiores;
- ausência de fiscalização;

- necessidade de ciclofaixas;
- em casos onde a rua é estreita demais para a implantação de ciclofaixas, deveria-se recuar a calçada;
- falta de sinalização;
- falta de guardas de trânsito;
- capacitação/sensibilização dos motoristas para respeitar os ciclistas;
- ciclistas não respeitam as regras de trânsito;
- campanha de conscientização para que os ciclistas utilizem equipamentos de segurança;
- bicicletas sem sinalização (leis que regulamentassem os acessórios de proteção);
- ciclistas parando em fila dupla;
- ciclistas “biguzeiros” de ônibus causando falta de segurança;
- caso alguém presencie uma irregularidade, como denunciar ?
- os ciclistas são obrigados a desrespeitarem a sua localização devido aos motoristas que “colocam por cima”;
- substituir os veículos por bicicletas;
- não existe sinalização entre Recife/Olinda para que os ciclistas tenham segurança ao circular.



- **Transporte Coletivo:**
- ônibus lotados e que demoram a passar;
- nos terminais integrados, as pessoas não respeitam as filas;
- linhas com frota reduzida (Alto do Maracanã/Capitão, Dois Unidos/Derby e Av Norte/Afogados);
- nem todas as paradas de ônibus tem coberta;
- não há lixeiras nos ônibus;
- veículos estacionados em frente as paradas obrigam os ônibus a pararem no meio da rua;

- cadeirantes tem dificuldades de embarcar, pois, quase sempre o elevador está quebrado;
- deveriam ter fiscais nos ônibus (amigos de motoristas e cobradores tem privilégios);
- ônibus inseguros, muitos assaltos;
- mais conforto nos coletivos;
- estudantes não deveriam pagar passagem;
- a frota precisa ter seu contingente elevado;
- mais assentos preferenciais nos ônibus;
- motoristas e cobradores mais conscientes e comprometidos com o trabalho;
- desrespeito na linha Cabugá/Xambá;
- metrô inseguro e desorganizado;
- ônibus extremamente poluentes;
- fiscais nas paradas para melhor organização das filas;
- ônibus precisando de manutenção;
- Terminal Integrado Joana Bezerra só tem fiscais pela manhã;
- educação de todos;
- os ônibus não são pontuais.