



OFICINA PARTICIPATIVA – COQUEIRAL
ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 10/2016, DE
09/05/2016

DATA	LOCAL	HORÁRIO
09/05/2016	Escola Paulo de Souza Leal – Coqueiral – RPA 05 – Microrregião 5.3	Das 09h00 às 11h00

PARTICIPANTES PRESENTES

Equipe Técnica: Marília Pina, Yasmin Menezes, Renato Leão, Francisco Valois, Lúcia Ferraz, Tarciana Medeiros, Mônica Loreto, Carlos Alberto Monteiro.

Participantes: Luzia Maria, Marcela Bezerra, Edinaldo Manoel, Aurení Pereira, Nathália Maria, Elem Santos, Mareleide Alves, Jaqueline Maria da Silva, Jean de Santana, Leandra Risonete, Fabiana Masguida, Noemia Bezerra, Maria Helena, Maria Rosália, Cristiane Cordeiro, Andrezza C. de Oliveira, José Leonardo, Rosângela Maria, Renata dantas Vieira, Marinilda Bento, Ana Evelin bento, Edjaneide Rosa, Severino José do Monte, Vanessa Maria Lins, Rosiane de Melo, Luciana Maria, José Emerson, Gilvanete Maria, Luciene B. dos Santos, Maria Cristilane, Lucicleide, Adeny Conceição, Maria da Conceição do Nasciemtno, Fernanda karla Silva, Claudiane Silva Freitas, Antonia T. Ferreira, Cristine Heloiza, Alda Rosa de Oliveira, Rivanilda, Cátia Cilene, Arlindo J. da Silva, Mariluzá Motas, Fabiana Maria, Lidiane Maria Silva, Debora Batista.

PAUTA

CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.

1. Abertura dos trabalhos:

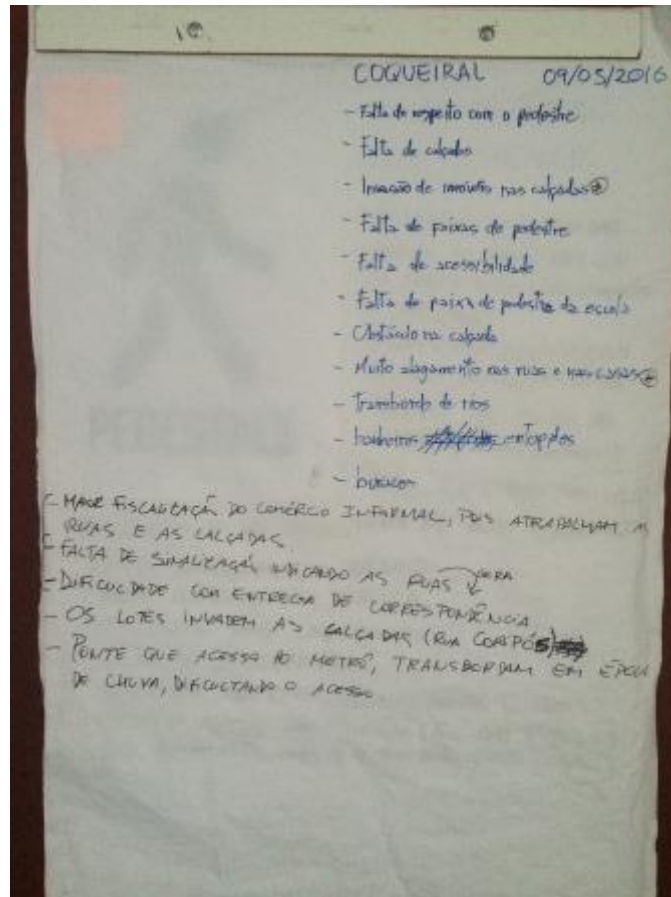
- Formalidades iniciais;
- início da apresentação sobre o tema em questão;
- dinâmica “World Cafe”.

2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.

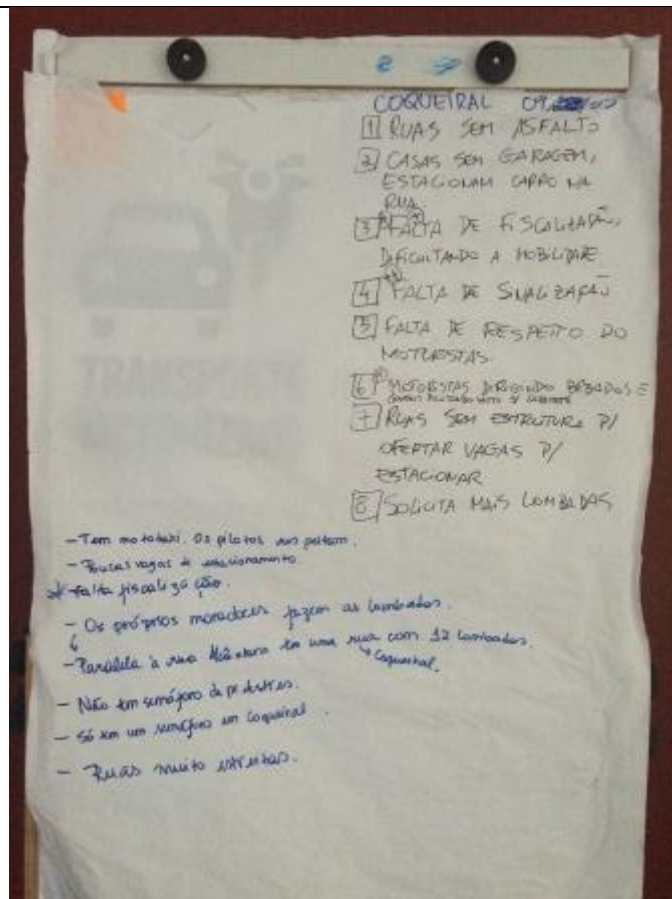
- **Após as formalidades rotineiras, Marília Pina iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**

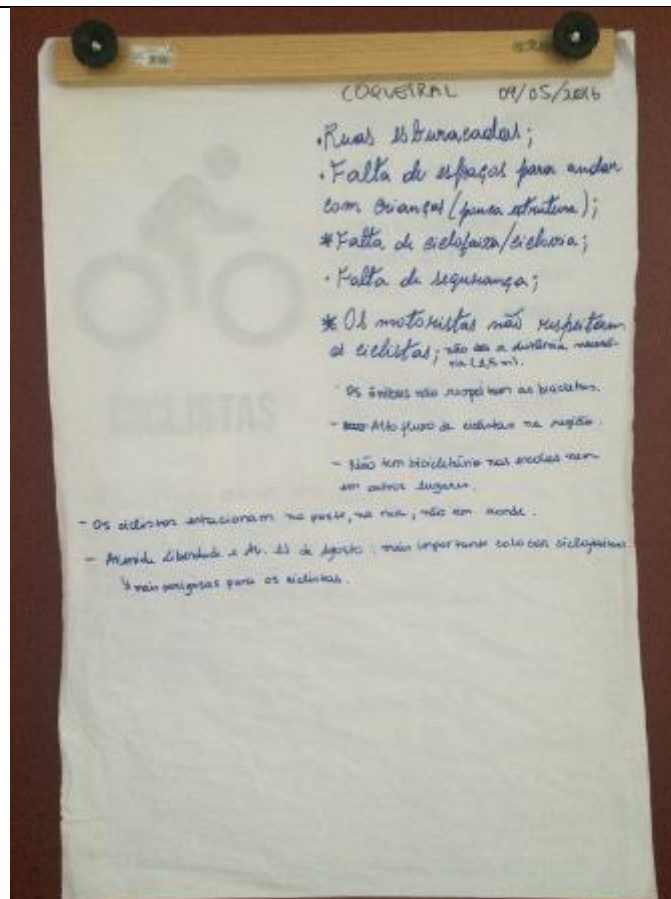


- **Pedestres:**
- falta respeito com o pedestre;
- faltam calçadas;
- imóveis invadindo as calçadas;
- falta de faixas de pedestre;
- falta de acessibilidade;
- falta faixa de pedestres na frente da escola;
- obstáculos na calçada;
- muito alagamento nas ruas e nas casas;
- rios e canais transbordam e causam enchentes;
- banheiros entupidos;
- buracos nas calçadas;
- precisa de mais fiscalização do comércio informal, pois atrapalham as ruas e as calçadas;
- falta de sinalização indicando as ruas causa dificuldade na entrega de correspondências;
- os lotes invadem as calçadas (Rua Coripós);
- ponte que acessa ao metrô transborda em época de chuvas, dificultando o acesso.



● **Transporte Motorizado:**

- ruas sem asfalto;
- motoristas sem garagem estacionam os carros na rua;
- falta de fiscalização dificultando a mobilidade;
- falta de sinalização;
- falta de respeito por parte dos motoristas;
- motoristas dirigindo bêbados e jovens pilotando motocicletas sem capacete;
- ruas sem estrutura suficiente para ofertar vags de estacionamento;
- solicitar mais lombadas;
- os motaxistas respeitam a população;
- existem poucas vagas de estacionamento;
- os próprios moradores fazem as lombadas;
- rua paralela à Rua Alcântara possui 12 lombadas;
- não há semáforos de pedestres;
- só há um semáforo em coqueiral;
- ruas muitoestreitas.



- **Ciclistas:**
- ruas esburacadas;
- falta de espaço para andar com as crianças (pouca estrutura);
- falta de ciclovias e ciclofaixas;
- falta de segurança;
- os motoristas não respeitam os ciclistas, não dão a distância necessária de um metro e meio;
- os ônibus não respeitam as bicicletas;
- alto fluxo de ciclistas na região;
- não tem bicicletário nas escolas e nem em outros lugares;
- ciclistas estacionam as bicicletas em postes e grades, pois não há um local adequado;
- Av. Liberdade e Av. 11 de Agosto: mais importante colocar ciclofaixas (estas duas ruas são mais perigosas para os ciclistas).

COQUEIRAL 09/05/2016

Demora - ^{todas as} linhas para o centro da cidade e zona sul (Boa Viagem)

- Linha de ônibus importante.
- Muito lotado.
- Ônibus desvia da rota, queima parada, falta de educação dos motoristas.
- Ônibus velho: quebra muito.
- Assalto nos ônibus. Muita insegurança.
- Metrô funciona bem, mas em que pagar um ônibus para chegar lá.
- Metrô muito lotado.
- Possível lição nos ônibus (rô e am).
- Metrô lotado.
- Motoristas de ônibus não respeitam os idosos.
- Rua Tomba Lima: não chega ônibus.
- Pagam transporte alternativo mas as linhas não compensam.
- Calçada muito alta, os ônibus "viram".
- Linhas que de manhã não: "Borborém", Curado II/Carangá.
- Onda: demora muito.
- Situação das paradas: em locais que não tem parada.
- Ônibus descompensado.
- Otimizar o transporte complementar que atende o Sida Kraus; pois a maioria de pessoas que precisam a pagar a passagem em algumas das locais.
- Insegurança no metrô.
- Dificuldade para chegar ao Hospital e VAS, pois o ônibus faz rotas na CEA SA (Sugestão do sistema ser feito no Hospital Pelspidas).

COQUEIRAL 09/05/2016

Sugestões (09/05)

- Descriam melhor as linhas de ônibus;
- Menos intervalos de tempo entre as linhas;
- Paradas com abrigo;
- Capacitação dos motoristas e cobradores;
- Paradas iluminadas;
- Proteção para crianças nos ônibus e metrô;
- Os ônibus devem reduzir a velocidade, já que andam muito rápido nas ruas locais.

- **Transporte Coletivo:**

- demora em todas as linhas para o centro da cidade e zona sul;
- linhas de ônibus insuficientes;
- ônibus desviam das rotas, queimam parada e os motoristas são mal educados;
- ônibus velhos (quebram muito);
- assaltos nos ônibus causam muita insegurança;
- metrô funciona bem, mas tem que pegar um ônibus para chegar lá;
- metrô muito lotado;
- não há acessibilidade nos ônibus;
- motoristas de ônibus não respeitam os idosos;
- não chega ônibus na Rua Tomás Lima;
- pegam transporte alternativo mas as linhas são insuficientes;
- ladeira muito alta, os ônibus “viram”;
- linhas que demoram mais: Borborema, Curado II/Caxangá, Ceasa;
- paradas em péssimas condições, em alguns locais, sequer há parada;
- ônibus desconfortáveis;
- otimizar o transporte complementar que atende ao Bidu Krause, pois os motoristas se recusam a pegar os passageiros em determinados locais devido a falta de segurança;
- insegurança no metrô;
- dificuldade para chegar a hospitais e UPA's, pois, o ônibus faz retorno na CEASA (sugere-se que o retorno seja feito no Hospital Pelópidas Silveira);
- deveriam investir mais linhas de ônibus;
- o intervalo de tempo entre os ônibus deveria ser menor;
- todas as paradas deveriam ter abrigo;
- os cobradores e motoristas deveriam ser capacitados;
- as paradas deveriam ser iluminadas;
- deveria haver proteção para criança nos ônibus e metrô;
- os ônibus deveriam transitar em menor velocidade nas vias locais.