



**OFICINA PARTICIPATIVA – RECIFE**  
**ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 11/2016, DE**  
**10/05/2016**

DATA	LOCAL	HORÁRIO
10/05/2016	Escola de Referência em Ensino Médio Porto Digital – Recife – RPA 01 – Microrregião 1.1	Das 14h00 às 16h00

**PARTICIPANTES PRESENTES**

**Equipe Técnica:** Soraya Santana, Yasmin Menezes, Francisco Valois, Júlia Ximenes, Cesar Cavalcanti, Kátia Patrícia, Fernando Alcantara.

**Participantes:** Edna Maria, Amanda Oliveira, Maria cecilia, Igor Moraes, Siddartha G. T. de S. R. Lavra, Guilherme Moraes, Alice W. Moraes, Armando O. Fonseca, Sandra R. G. Melo, Maria Helena, Jacira Maria Cruz, Maria valdeline G. Souto, Natanael de A. Dias, Nichelly Almeida, Cristiane Alcantara, Maria Cristina, Cláudia Rodrigues, Roberta Ferreira, Priscila Ferreira, Sonia Barbosa, Edcleia Vieira, Jucilene Cassino, Flavia Galindo, Juliana Calado, Maria Aparecida, Milania V. Lima, Tauana Maria, Rosana V. Toledo, Ana Cláudia Tomé, Rebeca de Paula, Sérgio Queiroz.

**PAUTA**

**CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.**

**1. Abertura dos trabalhos:**

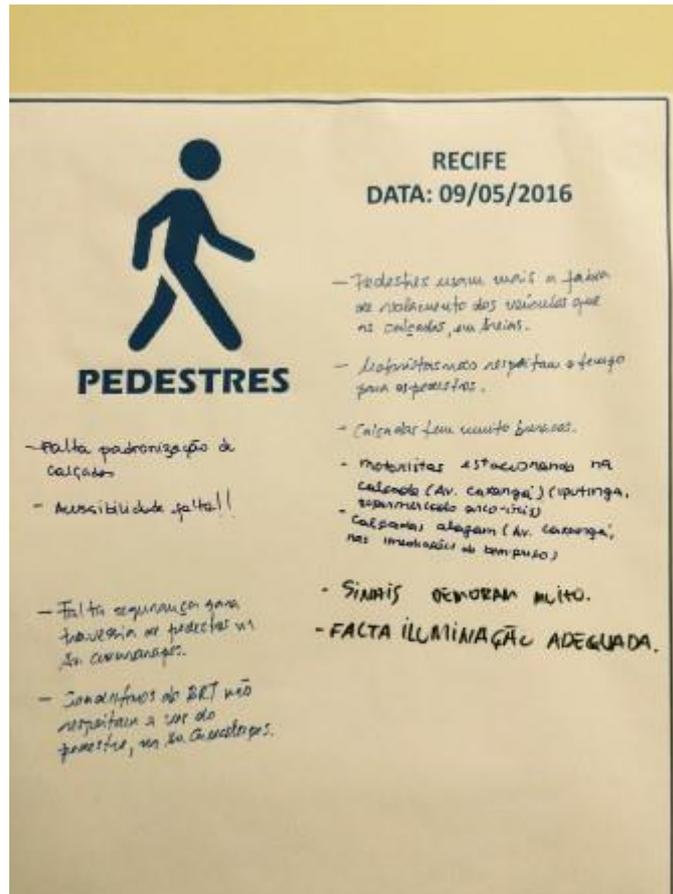
- formalidades iniciais;
- Início da apresentação sobre o tema em questão;
- Dinâmica “World Cafe”.

**2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.**

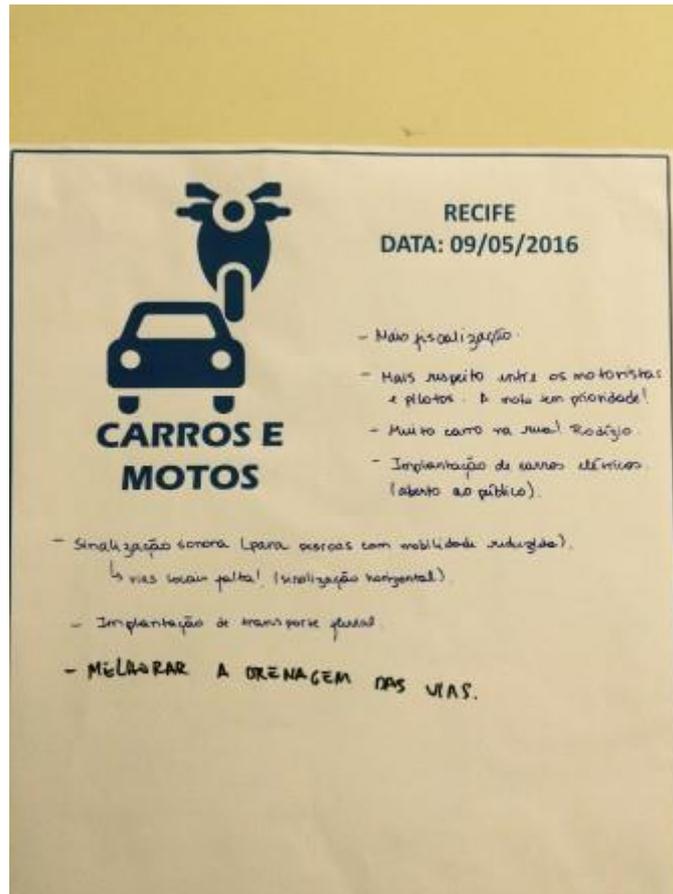
- **Após as formalidades rotineiras, Soraya Santana iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

**3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.**

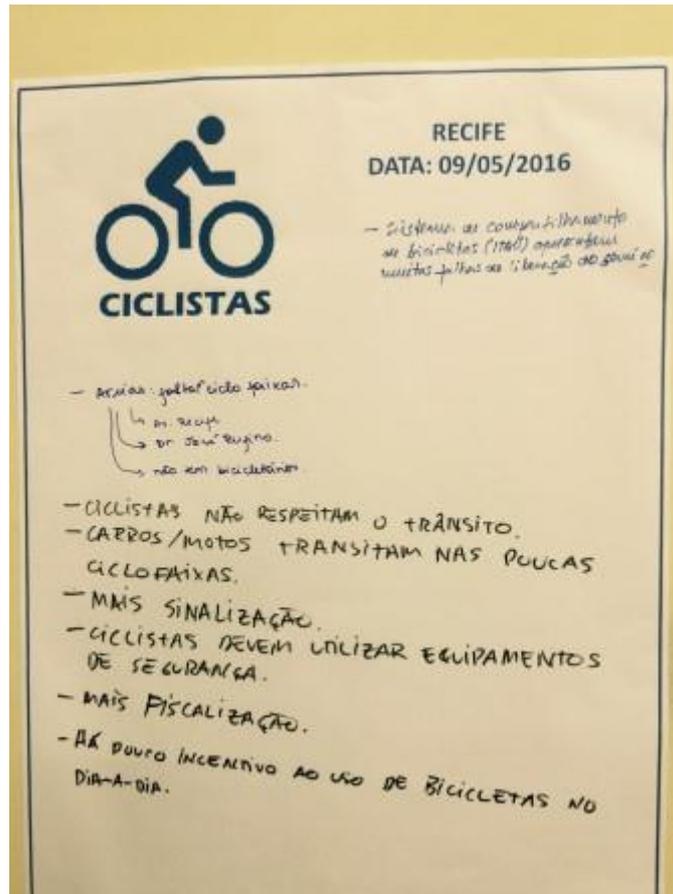
- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**



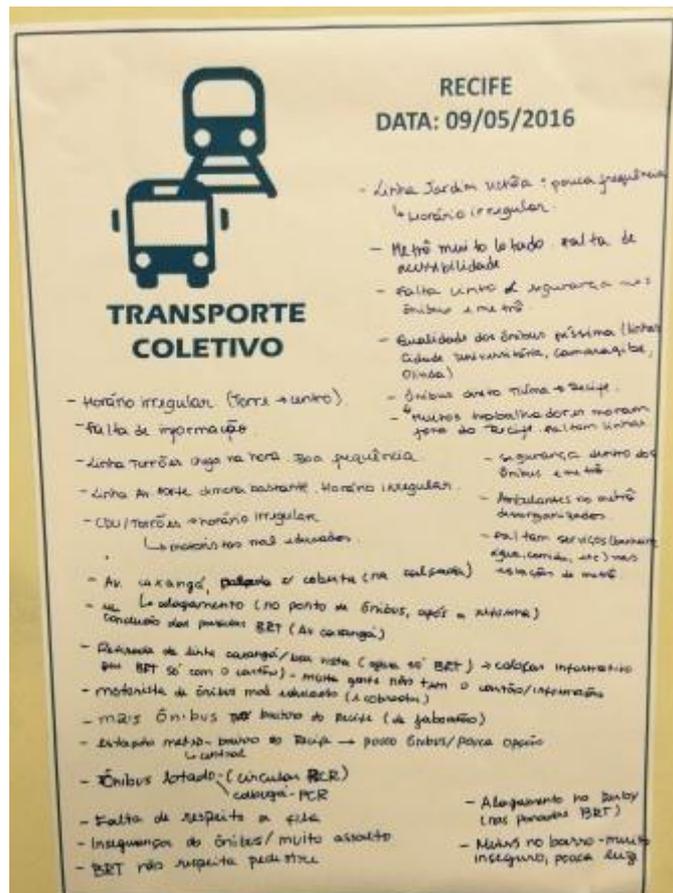
- **Pedestres:**
- em Areias, os pedestres usam mais a faixa de rolamento dos veículos do que as calçadas;
- motoristas não respeitam o tempo de travessia dos pedestres;
- calçadas tem muitos buracos;
- falta padronização de calçadas;
- falta acessibilidade;
- motoristas estacionando na calçada em frente ao Supermercado Arco-Íris da Iputinga;
- sinais de trânsito demoram muito tempo para abrir a faixa de pedestres e demoram pouco tempo abertos para que os pedestres atravessem;
- falta iluminação adequada;
- falta segurança para a travessia de pedestres na Av. Guararapes;
- motoristas de BRT não respeitam a vez do pedestre na Av. Guararapes.



- **Transporte Motorizado:**
- mais fiscalização;
- mais respeito entre os motoristas de carros e os motociclistas, a moto tem prioridade;
- muitos carros na rua, Recife precisa de rodízio;
- implantação de carros elétricos;
- falta sinalização sonora para pessoas com mobilidade reduzida.
- falta sinalização horizontal nas vias locais;
- o transporte fluvial deveria ser implantado;
- melhorar a drenagem das vias.



- **Ciclistas:**
- Sistema de compartilhamento de bicicletas (Itaú) apresentam muitas falhas de liberação do serviço;
- faltam ciclofaixas em Areias (Av. Recife, Dr. José Rufino não tem bicicletários);
- ciclistas não respeitam o trânsito;
- carros e motos circulam sobre as ciclofaixas existentes;
- mais sinalização;
- ciclistas devem utilizar equipamentos de segurança;
- mais fiscalização;
- há pouco incentivo ao uso de bicicletas no dia-a-dia;



- **Transporte Coletivo:**
- linha Jd. Uchôa tem pouca frequência, horários irregulares;
- metrô muito lotado, falta de acessibilidade;
- falta de cinto de segurança nos ônibus e metrô;
- péssima qualidade dos ônibus (linhas CDU, Camaragibe/Olinda);
- ônibus direto de Tiúma para Recife, pois muitos dos trabalhadores moram fora do Recife;
- horário irregular nos ônibus que saem da Torre e vão para o centro;
- falta de informação sobre as linhas e seus respectivos destinos;
- a linha Torrões chega no horário e possui boa frequência;
- precisa de segurança dentro dos ônibus e metrô;
- linha Av. do Forte demora bastante, horário irregular;
- CDU/Torrões, horário irregular, motoristas mal educados;
- ambulantes no metrô causam desorganização;
- faltam banheiros, água, comida e etc, nas estações do metrô;
- paradas sem abrigo na Av. Caxangá, alagamentos no ponto de ônibus após a reforma;
- paradas de BRT inacabadas em toda a cidade;
- a linha Caxangá/Boa Vista foi transferida para o BRT que só aceita cartão VEM, sugere-se informar a população sobre isto, pois, muitos não possuem o vale Eletrônico Metropolitano;
- motoristas e cobradores mal educados;
- mais ônibus vindos de Jaboatão com destino ao bairro do Recife;
- pouca opção de ônibus partindo da estação central do metrô;
- ônibus lotado (Circular PCR, Cabugá/PCR);
- falta de respeito à fila;
- insegurança nos ônibus, muitos assaltos;
- BRT não respeita o pedestre;

- alagamentos nas paradas de BRT do Derby;
- o metrô do Barro é muito inseguro, pouquíssima iluminação.