



OFICINA PARTICIPATIVA – MANGABEIRA
ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 13/2016, DE
10/05/2016

DATA	LOCAL	HORÁRIO
10/05/2016	Escola Monsenhor Manoel Marques – Mangabeira – RPA 03 – Microrregião 3.2	Das 19h00 às 21h00

PARTICIPANTES PRESENTES

Equipe Técnica: Yasmin Menezes, Lea Cavalcanti, Eliane Cabral, Zé Fernandes, Ana Paula Souto, Cristina Varela, Edilma Lins.

Participantes: Rodolfo Rochedo, Valdecir Maria dos Santos, Alexandra, Cidclay, Ruan Lucas, Josenildo, Roseane, Amanda, Igor Matheus, Vinicius Alves, Evelyn Puner, Victor Paulo da Silva, Amanda Soares, Rosiloene do Nos, Hokson Ramos, Renata da Silva, João I. da Silva, Rosalia Lido, Carlos de A. Valois, Wesley da Silva Santos, Fabiola Mirela, Valdemira Joaquim, Andreza do Nascimento, Eduardo Antônio, Michelle Muniz, Érica jadilma, Aline, Everaldo, Jaqueline, Lanamarnie, Bruno Felipe, Jader Freitas, Carlos Eduardo, Janilson Cavalcante, Franci M. da Silva, Moisés Francisco, José Henrique, Eduarda Nascimento, Thiago Carlos M Silva, Rhaldney Kelvin, Rafael Victor, Jedesson batista, Helinaldo Inacio, Tiago Filipe, Rhaura Letícia, Kayane Crystina, Thárcia de Santana, Emmanuela Elaine, Alexandre Joaquim, Tereza Cristina, Glauco Ferreira, Giselle Lais, Gabriel Ferreira da Silva, Adriana Rodrigues, Ricardo Luiz, Alvaro Ricardo, Márcia Cunha, Edmilson, Gabriela, Pedro Paulo, Alexandre Absalão, Cledson dos Santos, Rogerio Pereira, Adryelle Silva, Dayane Andreane, Adriano José, Paloma Nascimento, Natalicio Luiz, Paulo Robert, Henrique, Reydson de Freitas, Renata Cristina, Jefferson Lopes, Rafael G. da Silva, Erika P. da Silva, Juliana da Silva, Bruna B. da Silva, Hugo renato Tenório.

PAUTA

CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.

1. Abertura dos trabalhos:

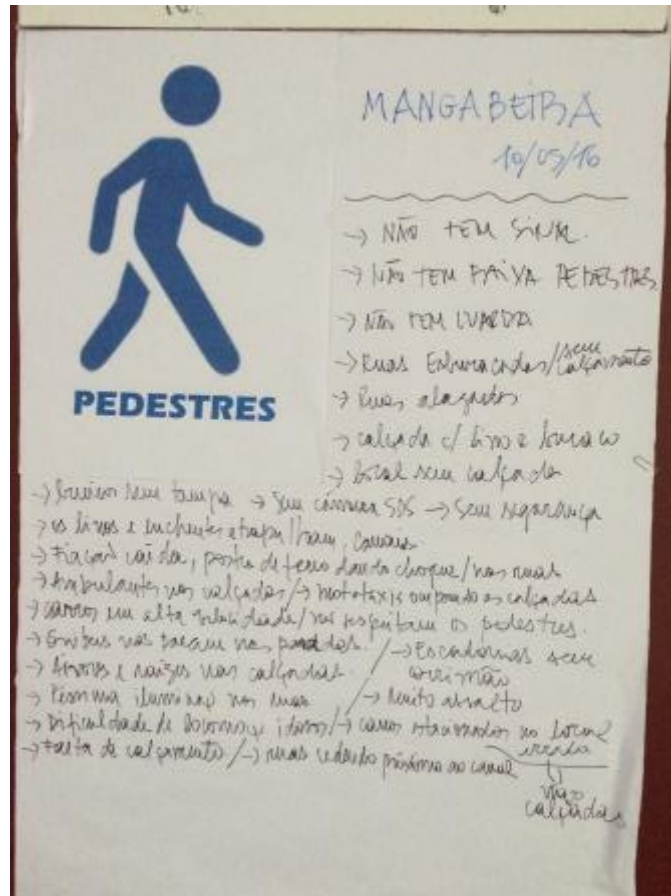
- formalidades iniciais;
- início da apresentação sobre o tema em questão;
- dinâmica “World Cafe”.

2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.

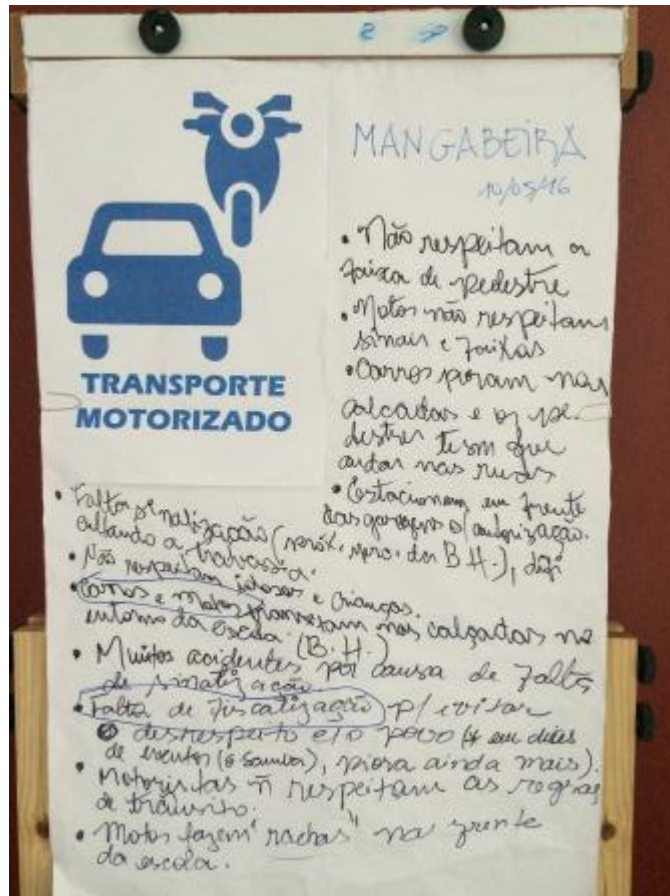
- **Após as formalidades rotineiras, Yasmin Menezes iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**

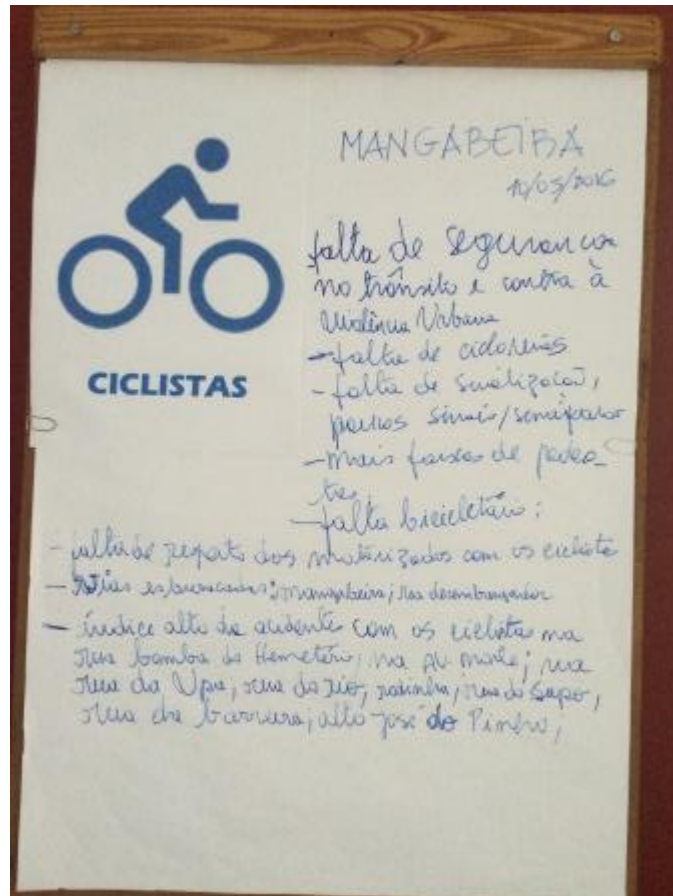


- **Pedestres:**
- veículos não respeitam a faixa de pedestre;
- motocicletas não respeitam sinais e faixas;
- carros estacionados na calçada obrigam o pedestre a transitar na via;
- carros estacionam em frente às garagens sem autorização;
- falta sinalização (próximo ao mercado da B. H.), dificultando a travessia;
- não respeitam idosos e crianças;
- carros e motos transitam nas calçadas no entorno da escola;
- muitos acidentes causados pela falta de sinalização;
- falta de fiscalização para evitar desrespeito com o povo em dias de eventos, no Gigantes do Samba piora ainda mais;
- motoristas não respeitam as regras de trânsito;
- “rachas” de motos na frente da escola.



• **Transporte Motorizado:**

- não tem sinal;
- não tem faixa de pedestres;
- não tem guarda;
- ruas esburacadas e sem calçamento;
- ruas alagadas;
- calçadas com lixo e buracos;
- bueiros sem tampa;
- não há câmeras da SDS;
- não há segurança;
- lixo nos canais causam enchentes;
- fiação caída e postes de ferro dando choque;
- ambulantes na calçada;
- mototaxis ocupando as calçadas;
- carros em alta velocidade não respeitam o pedestre;
- ônibus não param nas paradas;
- escadarias sem corrimão;
- muitos assaltos;
- árvores e raízes ocupando as calçadas;
- péssima iluminação nas ruas;
- dificuldade de locomoção para idosos e deficientes;
- carros estacionados em locais errados;
- falta de calçamento;
- ruas cedendo próximas ao canal.



- **Ciclistas:**
- falta de segurança no trânsito e contra a violência urbana;
- falta de ciclovias, falta de sinalização;
- falta sinalização pertinente, poucos semáforos no bairro;
- precisamos de mais faixas de travessia de pedestres;
- faltam bicicletários;
- falta de respeito dos motoristas em relação aos ciclistas;
- Rua Desembargador, e muitas outras, na Mangabeira (muitos buracos);
- alto índice de acidentes com ciclistas na Rua Bonda do Hemetério, na Av. Norte; Rua da Upa; Rua do Rio, Rodinha; Rua do Sapo, Rua da barreira; Alto José do Pinho.



- **Transporte Coletivo:**
- não há semáforos, não há ruas asfaltadas;
- veículos costumam estacionar em locais proibidos e inadequados;
- sugestão: aumentar o número de ônibus nos horários de pico;
- ruas esburacadas;
- paradas de ônibus com abrigos ruins;
- falta de segurança nas ruas e coletivos;
- mais respeito com idosos e deficientes;
- ruas alagadas;
- capacitar os motoristas e cobradores para melhorar o atendimento aos usuários;
- falta de respeito com os moradores, Alto do Clube, mangabeira;
- melhorar a identificação dos ônibus.