



**OFICINA PARTICIPATIVA – MADALENA**  
**ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 14/2016, DE**  
**11/05/2016**

DATA	LOCAL	HORÁRIO
11/05/2016	Escola de Referência em Ensino Médio Joaquim Távora – Madalena - RPA 04 – Microrregião.1	Das 19h00 às 21h00

**PARTICIPANTES PRESENTES**

**Equiper Técnica:** Marília Pina, Bruno Firmino, Jane Toscano, Socorro Cavalcanti, Arnaldo Santana, Cristina Varela, Edilma Lins.

**Participantes:** Manuel Julio, Amauri barbosa, Ana Maria de França. Raí Alexandre, Charlie Wellington, Isaque José da Silva, Weverton Rafael, Igor Reis, Maria Lucineide, Larissa Stefane, Lucélia A. Diogo, Dreiciane Amorim, Jefferson Karlos, Vinicius Pereira, Gisele, Karina, Yuri, Vanessa, Messias Eugênio, Jaqueline, Fernando, Fabiana Maria, Marcelino Sérgio, Robercio Marcelo, Noama Amonita, Mauro Freitas, João tadem, Hugo Roberto, Eduardo, Jaqueline, João Paulo, Kesley Yrla Santos, Vitor Sena, Maria da Conceição, Adriana Cristina da Silva, Roberto, Walcyron Santos, Joelma de Souza, Gleyssonda, Maurício, Rafaela, Raylane, Fred, Jimmy, Joy, Astrogildo M. Silva, Gilmar Júnior, Aline Maria, Márcia Cristina, Ricardo Batista, Ana Paula Oliveira, Juliana Helena, José Luis, Rosimere Maria, Alan Barros, Adjane Souza, Celiane Maria, Edmilson F., Jayrla Eduarda, Gloria Ester.

**PAUTA**

**CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.**

**1. Abertura dos trabalhos:**

- formalidades iniciais;
- início da apresentação sobre o tema em questão;
- dinâmica “World Cafe”.

**2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.**

- Após as formalidades rotineiras, Marília Pina iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

**3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.**

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.



**PEDESTRES**

MADALENA  
11/05/16

- MANUTENÇÃO DAS CALÇADAS EM RECAÇÃO A ALAGAMENTO, ILUMINAÇÃO (TÚNEL), BURACOS
- A FALTA DE SIGRANAS NO LOCAL, IMPEDE A MOBILIDADE DOS TRAVESSANTES, OBRIGANDO-OS A ANDAR EM MEIO DA

PISTA, ARRISCANDO SUAS VIDAS.

- FALTA DE FISCALIZAÇÃO SOBRE AS CALÇADAS, JA QUE NAO É DE RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL.

SUGESTÃO: PARCERIA COMERCIAIS/PROPRIETÁRIOS X PCR

- OCUPAÇÃO IRREGULAR DAS CALÇADAS (COMÉRCIO AMBULANTE, PRESENÇA DE VEGETAÇÕES.

- MANUTENÇÃO DOS CANAIS E SUAS ESTRUTURAS DE CONCRETOS QUE CAIU HA' MESS E OS PEDESTRES FICAM VULNERÁVEIS A

- ADAPTAR AS CALÇADAS PARA AS PESSOAS DE DIFÍCIL LOCOMOÇÃO. (RAMPAS PARA CADEIRANTES)

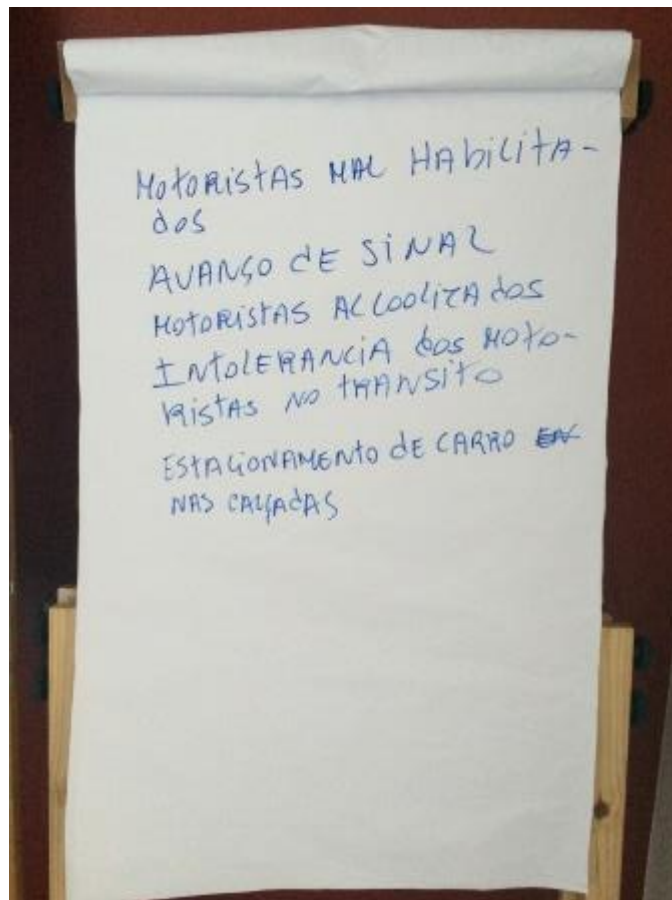
- RETIRAR OS POSTES E VEGETAÇÕES DO MEIO DAS CALÇADAS (AS RAÍZES DAS ÁRVORES EXPLODEM, IMPEDINDO A CIRCULAÇÃO)

- POR LIBRAS NAS CALÇADAS (CHÃO) PARA OS DEFICIENTES VISUAIS

- TAMPAR OS CAVAIS (COM LACES) PARA IMPEDIR ALAGAMENTOS E SUJEIRAS (LIXO)

- PÔR MAIS LIXEIRAS E ECOPÔNTICAS NAS CALÇADAS

- **Pedestres:**
- manutenção das calçadas em relação a alagamentos, iluminação (túnel), buracos;
- a falta de segurança no local impede a mobilidade dos transeuntes, obrigando-os a andar no meio da rua;
- falta de fiscalização sobre as calçadas, já que não é de responsabilidade da prefeitura padroniza-las (sugestão: parcerias com comerciantes e proprietários de imóveis);
- ocupação irregular das calçadas: comércio ambulante e vegetação;
- Rua Ricardo Salazar necessita de manutenção no canal e muros de concreto que desabaram há meses deixando os pedestres vulneráveis a acidentes;
- adaptar as calçadas para pessoas com mobilidade reduzida (rampas para cadeirantes);
- retirar os postes e vegetação do meio das calçadas (as raízes das árvores quebram a calçada impedindo a circulação);
- colocar sinalização tátil para deficientes visuais;
- tampar os canais com lajes para impedir alagamentos e sujeiras (lixo);
- colocar mais lixeiras e econúcleos nas calçadas;



MOTORISTAS MAL EDUCADOS:  
DE ÔNIBUS, TAXISTAS,  
E DE MOTOS

MOTORISTAS E PEDESTRES  
NÃO RESPEITAM O  
SINAL

POUCA SINALIZAÇÃO

MOTORISTAS DE ÔNIBUS QUE  
NÃO RESPEITAM A PARADA

FALTA ACESSIBILIDADE NAS  
CALÇADAS P/ CADEIRANTES  
E IDOSOS, OUTRAS DEFICIÊNCIAS

MOTORISTAS QUE NÃO RES-  
PEITAM O IDOSO, DEFICIENTE



**TRANSPORTE  
MOTORIZADO**

MADALENA  
11/05/16

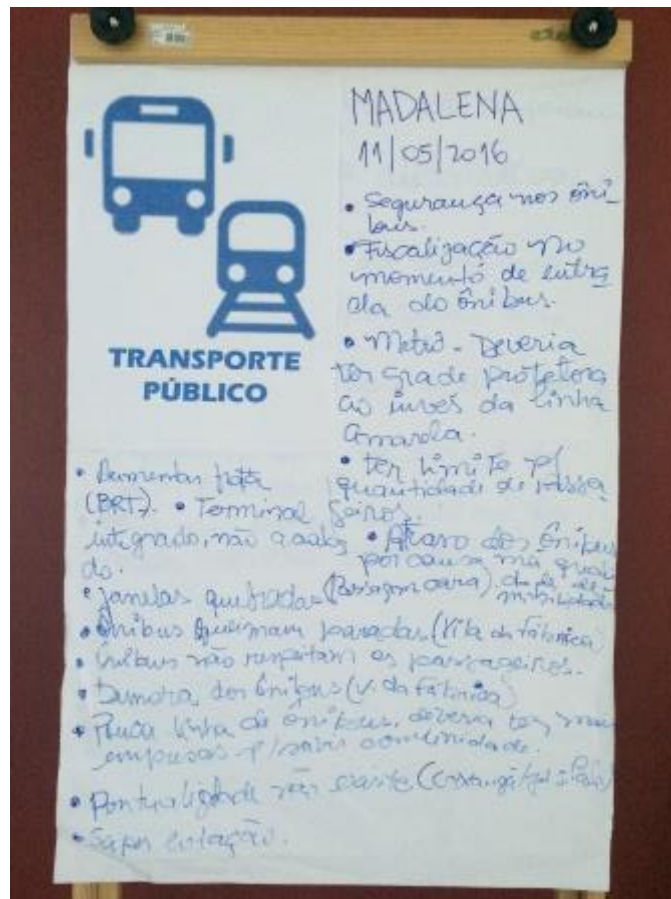
- 1- FALTA DE FISCALIZAÇÃO
  - USO DE PROPINA
  - NEGLIGÊNCIA A LEI
- 2- ENGARRAFAMENTO ENORME
  - OS AUXILIARES MUITAS VEZES  
NÃO AJUDAM
- 3- VIAS ESBURACADAS  
ASFALTO DE MÁ QUALI-  
DADE

- **Transporte Motorizado:**
- falta de fiscalização;
- há a utilização de propina;
- negligência à lei;
- engarrafamentos enormes, os guardas auxiliares muitas vezes não ajudam;
- vias esburacadas, asfalto de má qualidade;
- motoristas de ônibus, taxi e motos sem educação;
- nem motoristas nem pedestres respeitam o sinal;
- pouca sinalização;
- motoristas de ônibus que não respeitam a parada;
- calçadas inacessíveis para idosos e deficientes;
- motoristas de ônibus não respeitam idosos e deficientes;
- motoristas de mal habilitados;
- avanço de sinal;
- motoristas alcoolizados;
- motoristas intolerantes no trânsito;
- carros estacionam nas calçadas.



- **Ciclistas:**
- faltam ciclovias e ciclofaixas;
- ruas esburacadas;
- falta de sinalização;
- falta de bicicletários em lojas e equipamentos públicos;
- falta de respeito dos motoristas para com o ciclista;
- falta de segurança;
- melhorar a integração de ônibus e metrô;
- trânsito violento;

- muitos lugares não dispõem de sistema de bicicletas compartilhadas;
- ausência de iluminação;
- ausência de câmeras para segurança;
- melhoria na iluminação do túnel;
- ausência de policiamento nas vias;
- moto na ciclovia/ciclofaixa;
- ausência de diálogo da PCR com a população;
- limite de velocidade na ciclovia;
- limite de velocidade dos automóveis.



- Empresas de ônibus não respeitam seus usuários.
- Ter transporte alternativo, como os taxis.
- Monopolização da empresa (Metropolitana), deveria ter outras opções.
- Voltar aos ônibus e/ou ar condicionado.
- Mudar sistema de digital de VEM Estudantil.
- BRTs não aceitam dinheiro, só os cartões VEM (trab e estudantil).

- **Transporte Coletivo:**

- falta de segurança nos ônibus;
- mais fiscalização no momento de entrada nos ônibus;
- metrô deveriam ter grade protetora ao invés de linha amarela;
- deveria ter limite para quantidade de passageiros;
- aumentar a frota de BRT's;
- terminais integrados não acabados;
- atraso dos ônibus por causa da má qualidade da mobilidade;
- janelas quebradas, passagem cara;
- ônibus queimam parada (Vila da Fábrica);
- ônibus não respeitam os passageiros;
- demora dos ônibus (Vila da Fábrica);
- poucas linhas de ônibus, deveriam haver mais empresas servindo a comunidade;
- pontualidade não existe;
- super lotação;
- empresas de ônibus não respeitam os usuários;
- deveria haver transporte alternativo como os taxis;
- monopolização da empresa (metropolitana), deveriam haver outras opções;
- deveriam haver mais ônibus com ar condicionado como antigamente;
- mudar sistema biométrico do VEM estudantil;
- BRT's não aceitam dinheiro, só VEM.