



**OFICINA PARTICIPATIVA – ESTÂNCIA  
ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 15/2016, DE  
16/05/2016**

DATA	LOCAL	HORÁRIO
16/05/2016	Escola José Mariano – RPA 05 – Microrregião 5.2 - Estância	Das 19h00 às 21h00

**PARTICIPANTES PRESENTES**

**Equipe Técnica:** Elisa Peregrino, Cezar Cavalcanti, Cristina varela, Ana Paula Souto, Renato Leão, Socorro Cavalcanti, Edilma Lins, Tiago Oliveira.

**Participantes:** Aurino Martiniano, Maria da Guia, Rita de Cássia, Josiane Lúcia, Miriam Angela, Maria da Penha de Almeida, Márcia Maria Ramos, Maria Lizandra, Ivanete de Araújo Silva, Maria Dilucí Silva, Marluce da Silva, Elizangela Toscano, Eliziane M. Santos, Cristiane dos S. Almeida, Vanessa Maria da S. Alves, Elias carlos de Assis, Joelam da C. Ferreira, Josineide Maria, Kássia O. Alves, Elânia Lima, Djacilda Feitosa, Everton Pontes, Caio César, Richardson Pereira, Renielli Carmos, Ronaldo Roberto da Silva, Mônica da S. Barbosa, Jéssica Tereza.

**PAUTA**

**CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.**

**1. Abertura dos trabalhos:**

- formalidades iniciais;
- início da apresentação sobre o tema em questão;
- dinâmica “*World Cafe*”.

**2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.**

- **Após as formalidades rotineiras, Elisa Peregrino iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

**3. Metodologia “*World Cafe*” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.**

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**



## PEDESTRES

ESTANCIA  
16/5/16

- 1- CARROS NAS CALÇADAS
- 2- VULNERABILIDADE NAS RUAS DEVIDO A FALTA DE SEGURANÇA
- 3- RUAS ALAGADAS DIFICULTA A TRAVESSIA
- 4- CALÇADAS COM BURACOS
- 5- CALÇADAS OCUPADAS COM LIXO, VEGETAÇÃO

- CANALETAS ENTUPIDAS  
IMPEDEM A SAÍDA DAS  
PESSOAS DE CASA QUANDO  
CHOVE

CALÇADAS SEM ACESSIBILIDADE  
COM MUITO BURACO

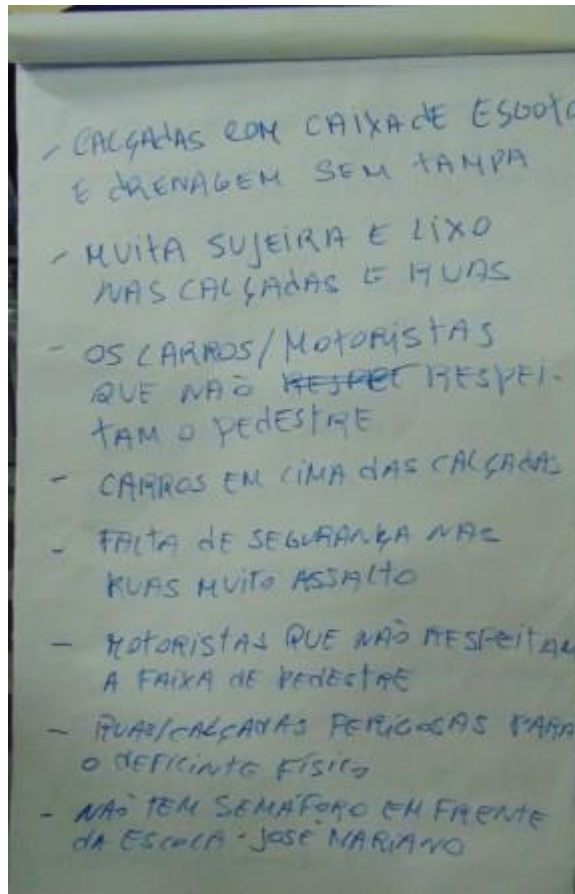
POUCA FAIXA DE PEDESTRE  
NO BARRIO DE AREIAS

MOTORISTAS NÃO RESPEITAM O PEDESTRE

POUCOS SEMÁFOROS NO BARRIO  
AREIAS/BARRIOS

POUCO COMPROMISSO DAS EMPRESAS  
E PREFEITURA COM OS BARRIOS

POPULAÇÃO SE ACORDA E NÃO  
FAZ NADA PARA CONTRIBUIR COM  
A MELHORIA DO BARRIO

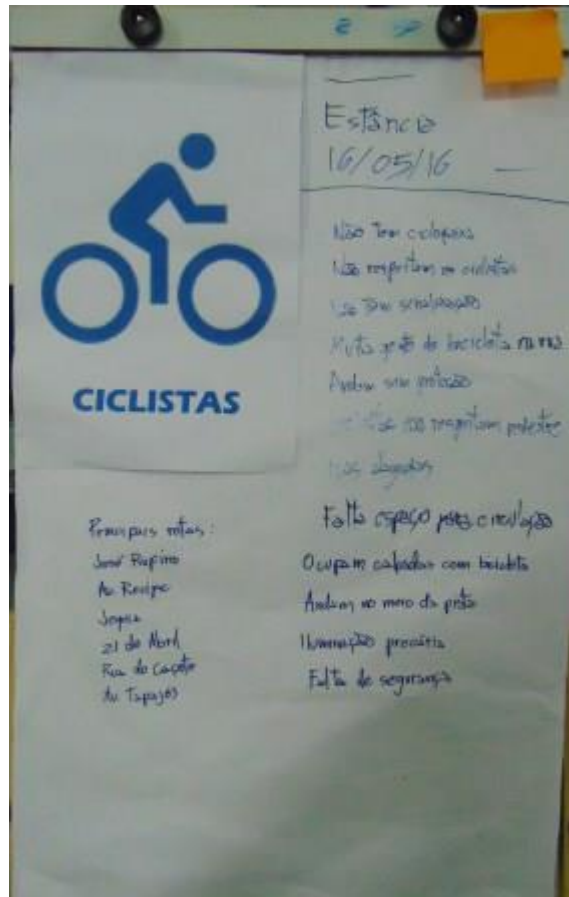


- **Pedestres:**

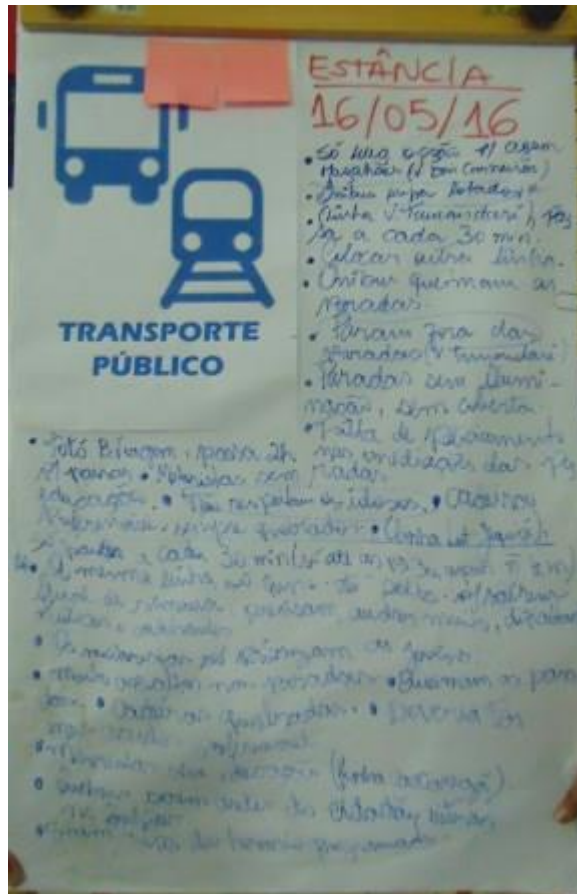
- carros nas calçadas;
- vulnerabilidade nas ruas devido a falta de segurança;
- ruas alagadas dificultam a travessia;
- calçadas com buracos;
- calçadas ocupadas com lixo e vegetação;
- calçadas com caixa de escoto/drenagem sem tampa;
- muita sujeira e lixo nas calçadas e ruas;
- motoristas costumam não respeitar o pedestre;
- veículos estacionado sobre as calçadas;
- falta de segurança nas ruas, muitos assaltos;
- motoristas não respeitam a faixa de pedestre;
- ruas e calçadas perigosas para o deficiente físico;
- não há semáforo em frente a escola José Mariano.
- canaletas entupidas impedem que as pessoas saiam de casa em dias de chuva;
- calçadas sem acessibilidade e com muitos buracos;
- poucas faixas de pedestres no bairro de areias;
- motoristas não respeitam o pedestre;
- poucos semáforos em Areias/Barro;
- pouco compromisso de vereadores e prefeitura com os bairros;
- população se acomoda e não faz nada para contribuir com a melhoria do bairro.



- **Transporte Motorizado:**
- falta de respeito;
- não respeita os semáforos;
- não respeitam os pedestres;
- alagamentos nas ruas;
- calçadas com buracos;
- ônibus fora das paradas;
- falta de respeito com os usuários;
- motoristas não respeitam os cadeirantes;
- engarrafamentos;
- o metrô é horrível;
- TIs lotados, não há respeito com o usuário;
- faltam abrigos;
- falta de segurança nos dias de jogos, nos ônibus e metrô;
- falta de iluminação nas ruas;
- lixo na rua;
- reeducar a população para não colocar lixo na rua;
- falta de saneamento;
- atendimento ruim dos taxistas;
- motocicleta não respeitam as pessoas;
- falta de estacionamento para os carros;
- não tem calçadas;
- motociclistas queimam os sinais;
- cinquentinhas não respeitam as pessoas.



- **Ciclistas:**
- não tem ciclofaixa;
- motoristas não respeitam o ciclista;
- não há sinalização pertinente;
- muitas pessoas andam de bicicleta nas ruas do Recife;
- ciclistas costumam andar sem proteção;
- ciclistas não respeitam o pedestre;
- alagamentos rotineiros nas ruas;
- falta espaço para a circulação;
- ciclistas transitam no meio da via;
- iluminação precária;
- falta de segurança;
- principais rotas: José Rufino, Av. Recife, Jiquiá, 21 de Abril, Rua do Caçote e Av. Tapajós.



- **Transporte Coletivo:**
- só há uma opção para a Av. Gov. Agamenom Magalhães (V. Dois carneiros);
- ônibus super lotados;
- linha V. Tamandaré passa a cada 30 min;
- colocar outra linha;
- ônibus queimam a parada;
- param fora das paradas (V. Tamandaré);
- paradas sem iluminação e sem coberta;
- falta de policiamento nas paradas;
- Totó B. Viagem, passa 2h para passar;
- motoristas sem modos;
- não respeitam os idosos;
- cadeiras preferenciais sempre quebradas;
- linha Lot. Jiquiá só passa a cada 30 min (só até as 19:30, após isso não tem);
- a mesma linha só passa até as sextas-feiras. Para saírem final de semana precisam andar muito, dificultando para idosos e cadeirantes;
- os motoristas só priorizam os jovens;
- muitos assaltos nas paradas;
- queimam as paradas;
- cadeiras quebradas;
- deveriam ter mais acentos preferenciais;
- motoristas sem educação (linha Caxangá);
- ônibus saem antes do passageiro embarcar.