



OFICINA PARTICIPATIVA – COELHOS
ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 16/2016, DE
17/05/2016

DATA	LOCAL	HORÁRIO
17/05/2016	Colégio Municipal reitor João Alfredo – RPA 01 – Microrregião 1.3 - Coelhos	Das 19h00 às 21h00

PARTICIPANTES PRESENTES

Equipe Técnica: Soraya Santana, Cristina Varela, Henrique Ferreira, Marcelo Olímpio, Jéssica Yale, Júlia Ximenes, Edilma Lins.

Participantes: Aldemillion, Ryan Gomes, Cleybson Rafael, Sandoval Carlos, Ana Beatriz, Edileuza Santos, Karolayne Lima, Evelyn Chinayle, Grasiela, Markus Paulo, Rayssa Luize, Osmar dos Santos, Ester Tavares, Edjane Lima, Wenderson José, Maria Ednalva, Gilvan Manoel dos Santos, Wallysson Luiz, Claussenir Maria Santos, Edelen Laila, Andriele Barbosa, Amizael, Vanessa Maria, Girliano Lima, Adriano Lima, Erika Cefaria, Genilson, Talles, Jucelino Egito, Lindinalva Maria, Jucara de Alcântara, Willamis Luiz, Gabriela Lira, Lúcia de Fátima, Cassio, Gustavo Costa, Airton Marcos, Gabriel Bibiano, Claudemir, Marcos Vinicius, Angelina Vicente, Danielle Ribeiro, Karoline F. Andrade, Eliane Gabriel de Lima, Maria de Jesus da Silva.

PAUTA

CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.

1. Abertura dos trabalhos:

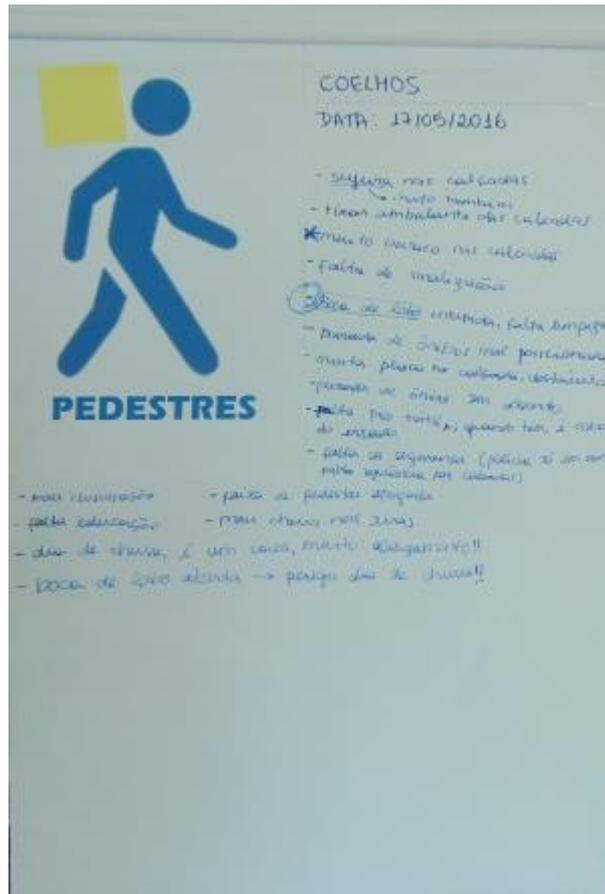
- formalidades iniciais;
- início da apresentação sobre o tema em questão;
- dinâmica “*World Cafe*”.

2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.

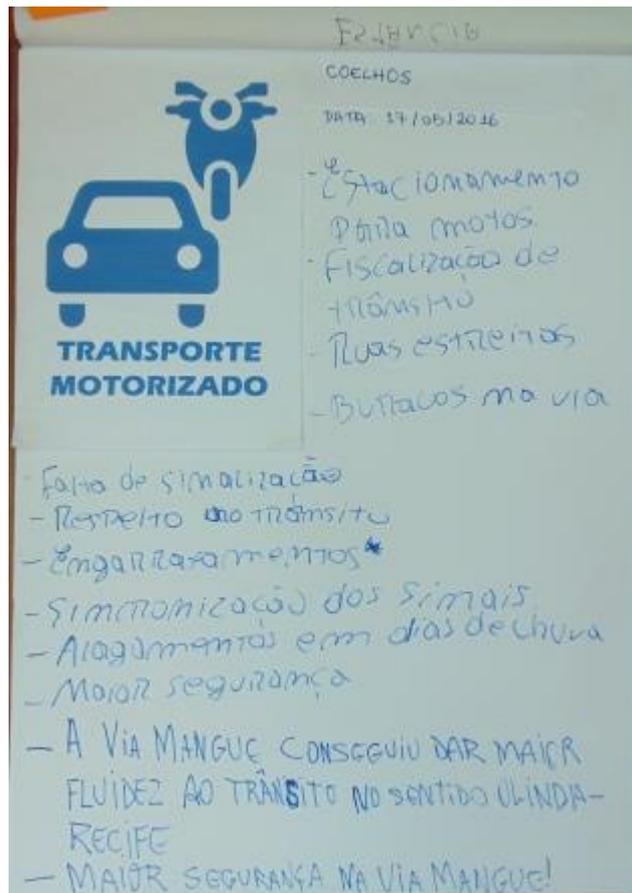
- **Após as formalidades rotineiras, Soraya Santana iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

3. Metodologia “*World Cafe*” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.

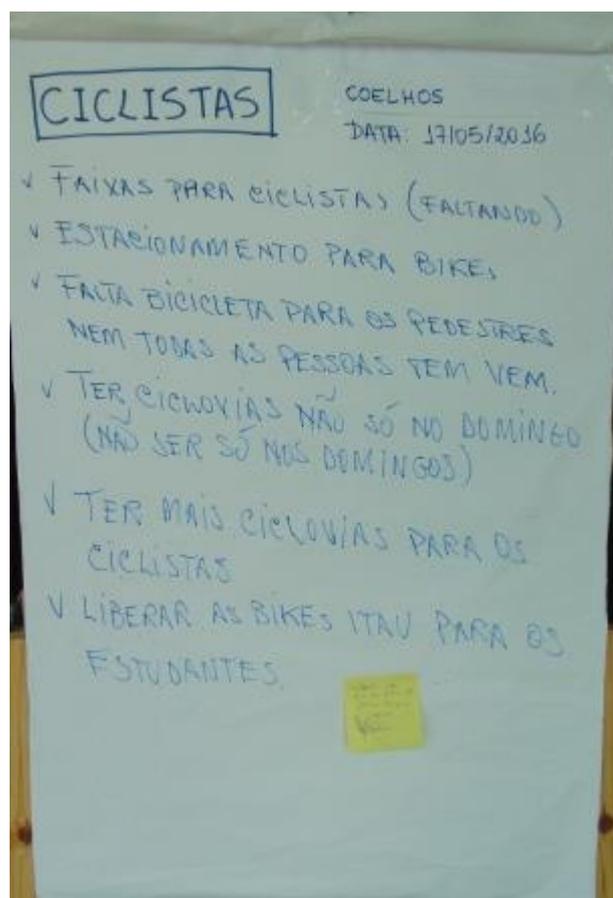
- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**



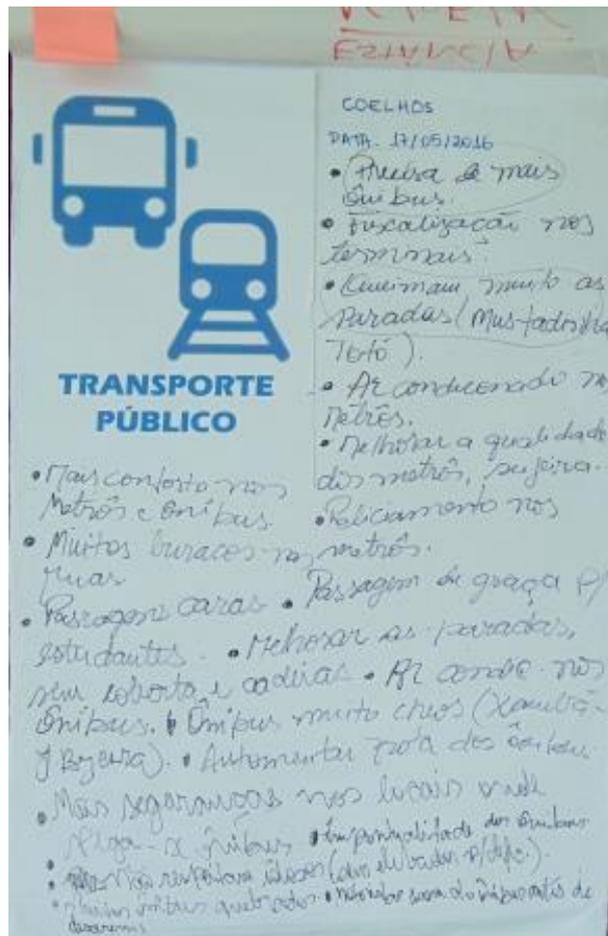
- **Pedestres:**
- sujeira e mato nas calçadas;
- retirar ambulantes das calçadas;
- muito buraco nas calçadas;
- falta de sinalização;
- “bocas de lobo” entupidas, falta limpeza;
- paradas de ônibus mal posicionadas;
- muitos obstáculos nas calçadas (placas, postes e etc);
- falta piso tátil, quando tem, é colocado errado;
- falta segurança nas calçadas, a maioria dos policiais estão de carro;
- falta iluminação adequada;
- faixa de pedestres apagadas;
- falta educação;
- mau cheiro nas ruas;
- dias de chuva é um caos, muitos alagamentos;
- “bocas de lobo” abertas: perigo em dias de chuva.



- **Transporte Motorizado:**
- faltam estacionamento para motos;
- mais fiscalização de trânsito;
- ruas estreitas;
- buracos na via;
- falta de fiscalização;
- mais respeito no trânsito;
- muitos engarrafamentos;
- sincronização dos sinais;
- alagamentos em dias de chuva;
- mais segurança;
- a Via Mangue conseguiu dar mais fluidez ao trânsito no sentido centro-subúrbio;
- mais segurança na Via Mangue.



- **Ciclistas:**
- estão faltando faixas para ciclistas;
- faltam estacionamentos para bikes;
- faltam bicicletas compartilhadas, pois, nem todos possuem VEM;
- deveriam ter ciclofaixas não apenas aos domingos;
- deveriam ter mais ciclovias para os ciclistas;
- liberar as bicicletas compartilhadas do Itaú para os estudantes.



• **Transporte Coletivo:**

- precisamos de mais ônibus;
- melhor a fiscalização nos terminais;
- motoristas das linhas Mustardinha e Totó queimam muito as paradas;
- ar condicionado nos metrôs;
- melhorar a qualidade dos metrôs (sujeira);
- mais policiamento nos metrôs e ônibus;
- muitos buracos nas ruas;
- passagens caras;
- passagem gratuita para estudantes;
- requalificar as paradas de ônibus (muitas delas estão sem abrigo e acentos);
- ar condicionados nos ônibus;
- ônibus muito cheios (Xambá / Joana bezerra);
- aumentar a frota de ônibus;
- mais segurança nos locais de embarque (paradas, terminais e entorno);
- impontualidade dos ônibus;
- não respeitam idosos;
- elevador para deficientes está sempre quebrado;
- muitos ônibus quebrados;
- motoristas saem com o ônibus sem esperar os passageiros embarcarem/desembarcarem.

