



OFICINA PARTICIPATIVA – BRASÍLIA TEIMOSA
ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 17/2016, DE
25/05/2016

DATA	LOCAL	HORÁRIO
25/05/2016	Escola Luis de Camões – Brasília Teimosa – RPA 06 – Microrregião 6.1	Das 10h00 às 12h00

PARTICIPANTES PRESENTES

Membros ICPS: Soraya Santana, Elisa Peregrino, Yasmin Menezes, Francisco Valois, Mônica Loureto, Cezar Lopes, Lucia Ferraz.

Participantes: Roseli Soares, Josilene Barbosa, Severina Ireneda, Talita de Fátima Ferreira, Girlene Campelo, Julinardes Barbosa, Ana Maria Soares, Ana Karla Barros, Rosângela Diniz, Rosimary P. Oliveira, Lauricea da Conceição, Edjane P. da Silva, Luciane Belo, Marcus Antonio, Miguel Alves, Maria Sueli, Quitéria Nazaré, Ana Paula, Edna C. Santos, Maria Célia, Djacinto Ferreira, Fausto, Rosângela Santos, Maria Patrícia, Sirleide Nascimento, Simone Doride, Gustavo, Gilson José, Tatiana Maria, Josélia da C. B. Silva, Alessandra, Otaciano Monteiro, Joseane Batista, Alanis, Josélia Lopes, Josefa Moraes, Maria Domingos, Ednaldo A. Santos, Adriana L. Silvestre, Fernanda Wanderley, Dominiqui, Cláudia Mariano, Cláudia Maria, Roberta Pessoa, Michele B. Pereira, Maria das Graças, Adriana Alves, Maria P. Santos, Náziela P. Gomes, Georgia Melo, Elisângela da Silva, Milene daíto, Eliane Vieira, Valéria Sonia, Risoneide B. de Lima, Débora Farias, Adriana Maria, Maria da Conceição, Erica Viana dos Santos, Joseane da Silva, Fabiano, Tito Sala, Claudeane, Marcelo José Neves, Roseli P. Soares.

PAUTA

CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.

1. Abertura dos trabalhos:

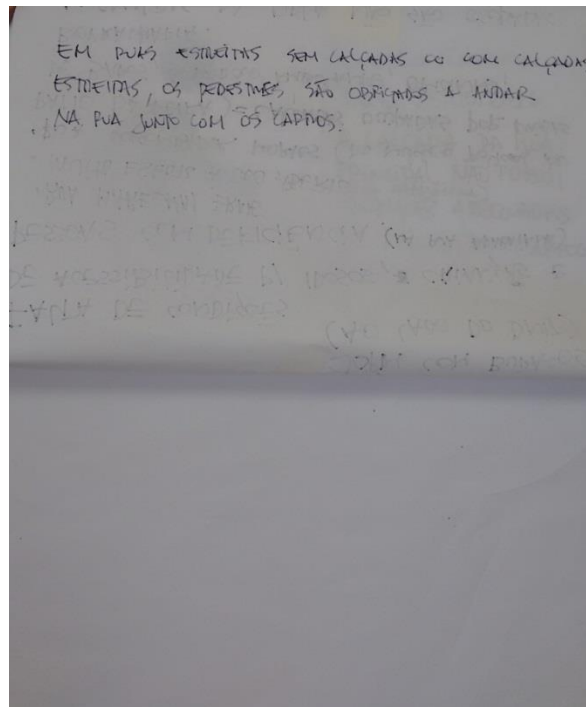
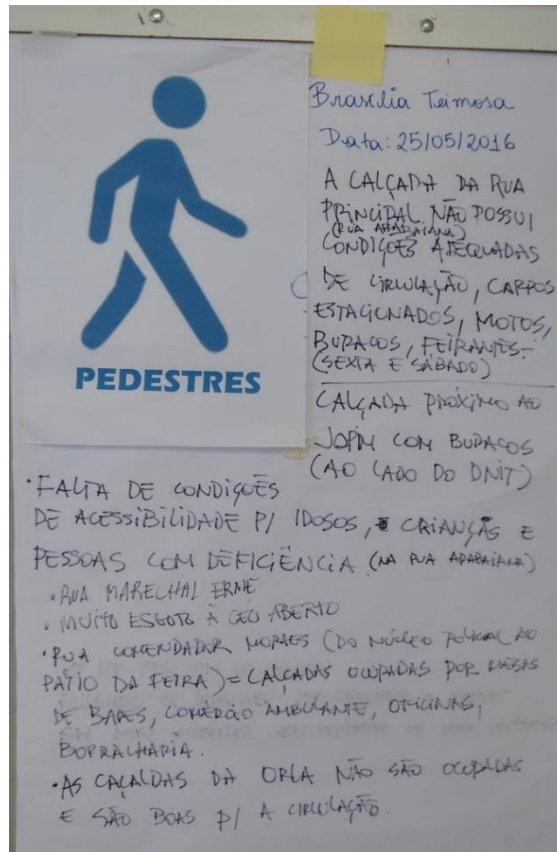
- Formalidades iniciais;
- início da apresentação sobre o tema em questão;
- Dinâmica em “World Cafe”.

2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.

- Após as formalidades rotineiras, Soraya Santana iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

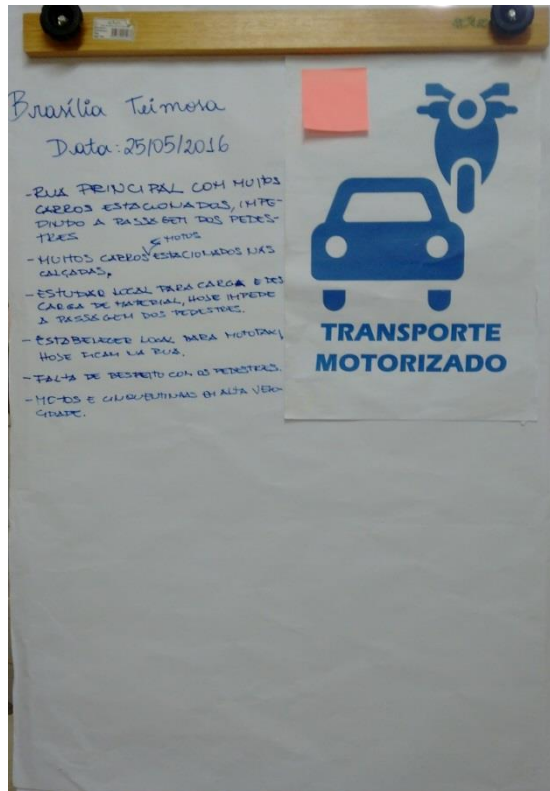
3. Dinâmica em “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**

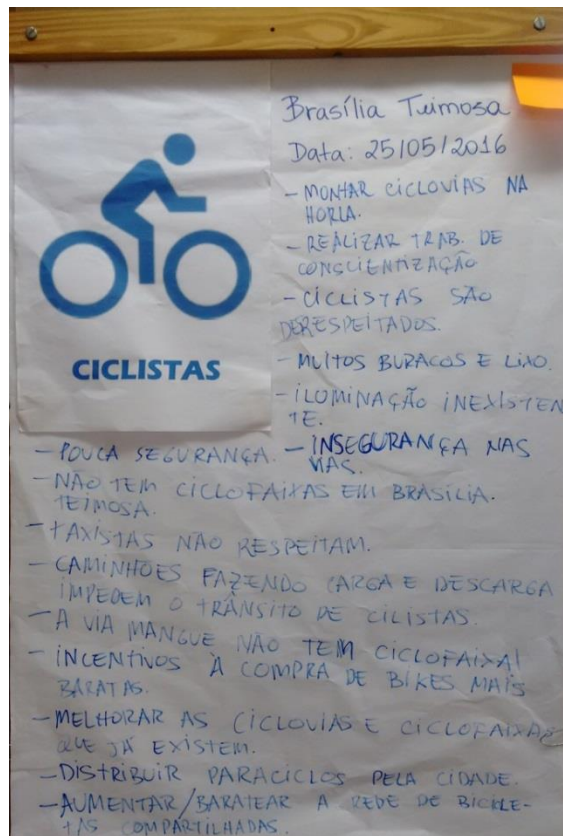


- **Pedestres:**
- as calçadas da rua principal não possuem condições adequadas de circulação, carros e motos estacionados, buracos e comércio;

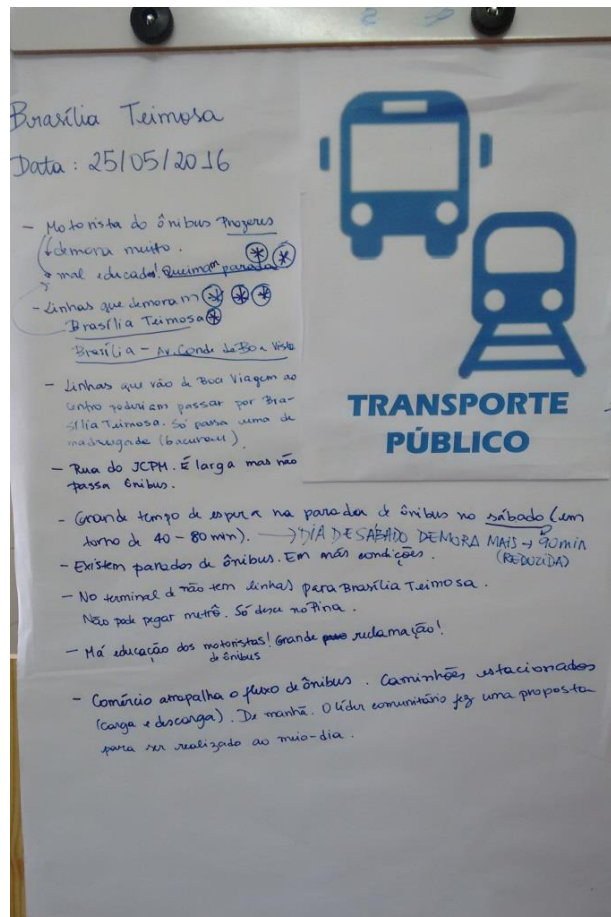
- calçada próxima ao Jopim está esburacada (ao lado do DNIT);
- falta de acessibilidade para pessoas com deficiência, idosos e crianças (Rua Arabaiana);
- Rua Marechal Erme, muito esgoto a céu aberto;
- Rua Comendador Moraes (do núcleo policial ao pátio da feira) calçadas ocupadas por mesas de bares, comércio informal, oficinas e borracharias;
- as calçadas da orla não são ocupadas e são boas para a circulação;
- em ruas estreitas, ou com calçadas estreitas, o pedestre é obrigado a andar na rua junto com os carros.



- **Transporte Motorizado:**
- rua principal com muitos carros estacionados impedindo a passagem dos pedestres;
- muitos veículos estacionados nas calçadas;
- estudar local para carga e descarga de material, hoje esta atividade impede o fluxo de pedestres e demais veículos;
- estabelecer locais para alocar os pontos de mototaxi, hoje esta atividade ocupa parte da rua;
- falta de respeito com os pedestres por parte dos motoristas;
- motocicletas e “cinquentinhas” costumam transitar em alta velocidade.



- **Ciclistas:**
- montar ciclovias na orla de Brasília teimosa;
- realizar trabalho de conscientização com ambas as partes (motoristas e ciclistas);
- ciclistas são desrespeitados;
- muitos buracos e lixo;
- iluminação pública inexistente em várias partes do bairro e da cidade;
- pouca segurança;
- não há ciclofaixas em Brasília Teimosa;
- taxistas costumam não respeitar o ciclista;
- caminhões fazendo carga e descarga impedem o trânsito de pessoas, ciclistas e demais veículos;
- não há ciclofaixa na Via Mangue;
- deveriam haver incentivos à venda de bicicletas mais baratas e acessíveis ao público de baixa renda;
- melhorar as ciclovias e ciclofaixas já existentes;
- distribuir paraciclos pela cidade;
- aumentar, e baratear, a rede de bicicletas compartilhadas.



- **Transporte Coletivo:**
- motoristas das linhas Prazeres, Brasília Teimosa e Brasília/Cde. Da Boa Vista demoram muito, são mal educados e costumam queimar paradas;
- linhas que saem de Boa Viagem e vão até o Centro deveriam passar por Brasília Teimosa. Só passa uma linha de madrugada (bacurau);
- Rua do JCPM é larga mas não passam ônibus;
- aos sábados, o tempo de espera pelos ônibus varia de 40 a 80 minutos. Os ônibus da linha Brasília Teimosa chegam a demorar 90 minutos por terem o contingente reduzido;
- existem paradas de ônibus em más condições;
- no TI Aeroporto não há linhas para Brasília Teimosa, e como os passageiros não podem pegar o metrô, são obrigados a pegar ônibus e descer no Pina.
- má educação dos motoristas de ônibus! Muitas reclamações!
- Comércio atrapalha o fluxo de ônibus. De manhã, caminhões, fazendo carga e descarga, atrapalham o fluxo, foi sugerido, pelo líder comunitário, que esta atividade fosse realizada a partir das 12h;
- Coletivos demoram muito tempo circulando dentro de Brasília Teimosa (cerca de 90 minutos) por conta dos caminhões estacionados indevidamente.