



**OFICINA PARTICIPATIVA – ILHA DO LEITE**  
**ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 18/2016, DE**  
**25/05/2016**

DATA	LOCAL	HORÁRIO
25/05/2016	Escola Poeta Manoel Bandeira – Ilha do Leite RPA 01 – Microrregião 1.2	Das 19h00 às 21h00

**PARTICIPANTES PRESENTES**

**Equipe Técnica:** Elisa Peregrino, Marília Pina, Edilma Lins, Arnaldo Santana, Kátia Patrícia, Jéssica Yale.

**Participantes:** Caroline Enilayse, Maria Betânia, Janaina Maria, Maria Doralice, Vania Nascimento, Claudia T. da Silva, Taiza Maria, Matheus Victor, José Erick Rodrigues, João Luiz, Leonardo Barros, Wesly Rodrigues, Ketlen Thuanne, Jéssica Teixeira, Paloma Fernanda, Joycione Oliveira, Arthur Guedes, Monique N. Nascimento, Emanuel Severino, Roseane Francisco Pereira, Pedro Silva, Rosângela Silva, Anne Carolayne, Dyandra S, Robson Severino, Everton Ricardo B. Nascimento, Roberta Maria dos Santos, Guilherme Mateus, Elionildo Firmino, Bruna Mendes, Rodrigo B. da Silva, Raimundo Nonato, Karolayne, Alexandre R. Muniz, Ayanna C, Claudilene Maria, Marlene Vieira, Deivson Horacio, Maria Cristina, Vera Maria Amaral, Larissa Lagos, Karen Kerdainy, Gênesis Carlos, Wagner Oliveira, Diego Antonio, Cícero Marcelo, Genilson Antonio, Jônatha Pereira, Jeane Oliveira, Edson Oliveira, Pricila Thainá, Gerlane Sotero, Larissa Feitosa, José Oliver, Rejane Conceição, Lucineide Maria da Silva, Júlio Victor, Jalison Almeida, Obadios da Silva.

**PAUTA**

**CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.**

**1. Abertura dos trabalhos:**

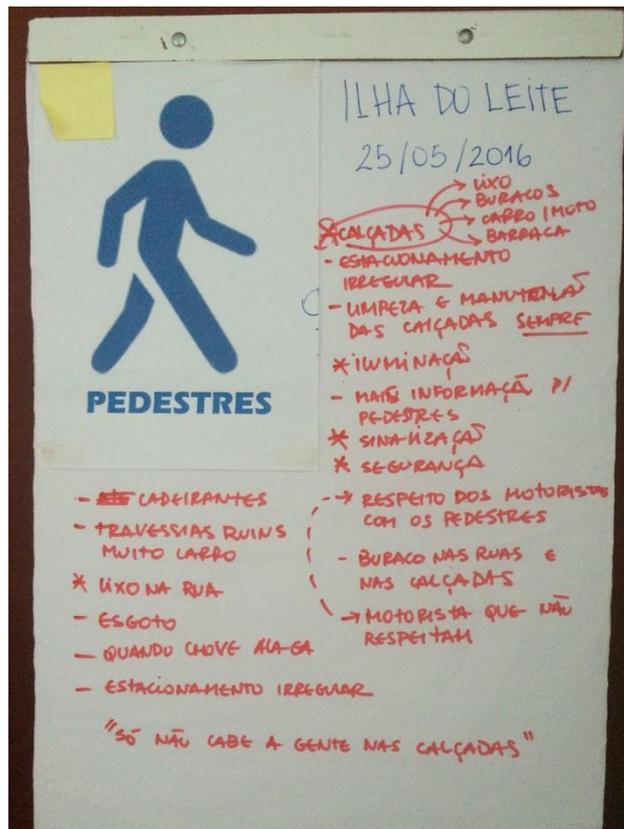
- formalidades iniciais;
- início da apresentação sobre o tema em questão;
- dinâmica “World Cafe”.

**2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.**

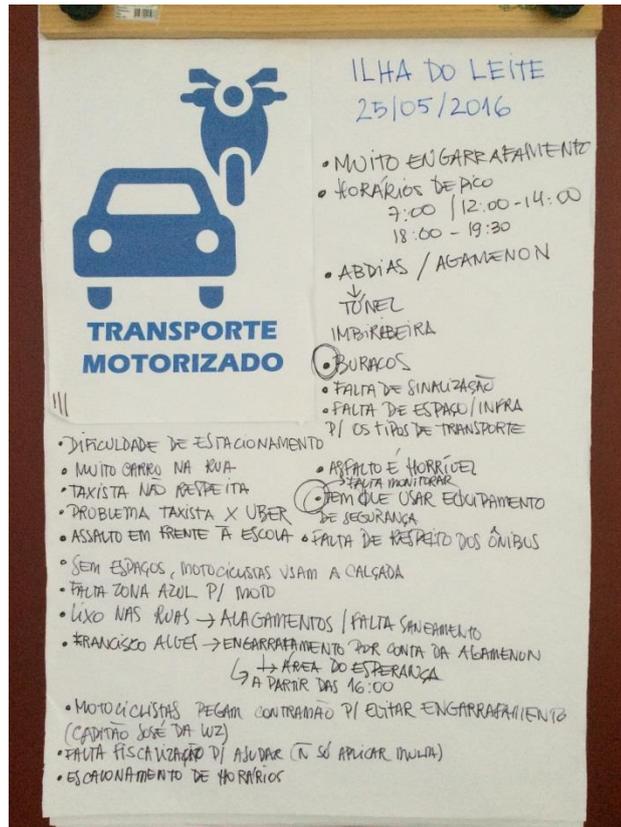
- Após as formalidades rotineiras, Marília Pina iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

**3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.**

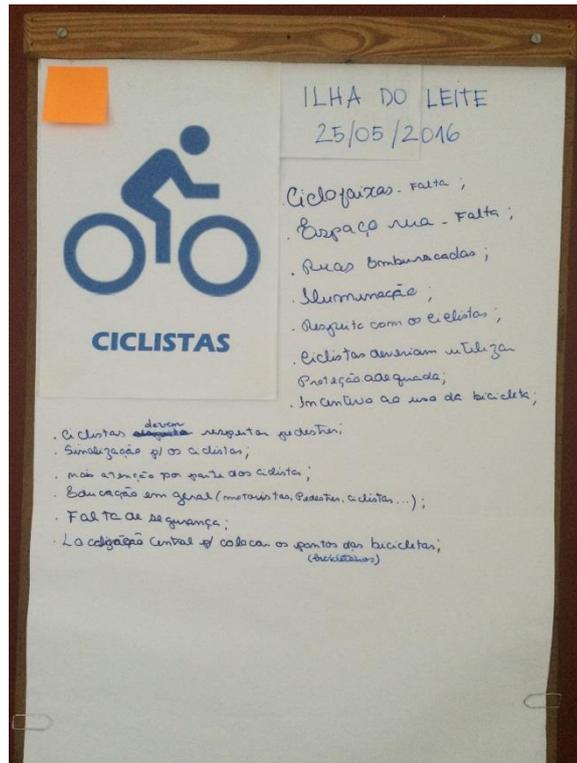
- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**



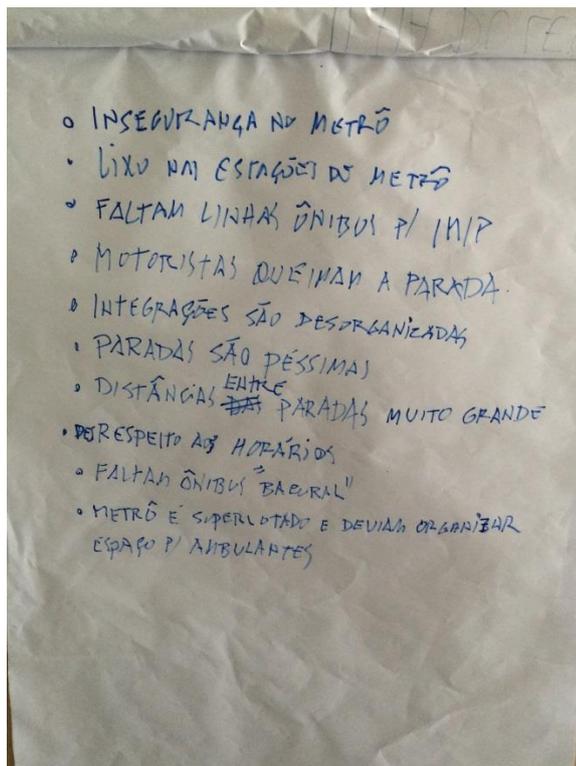
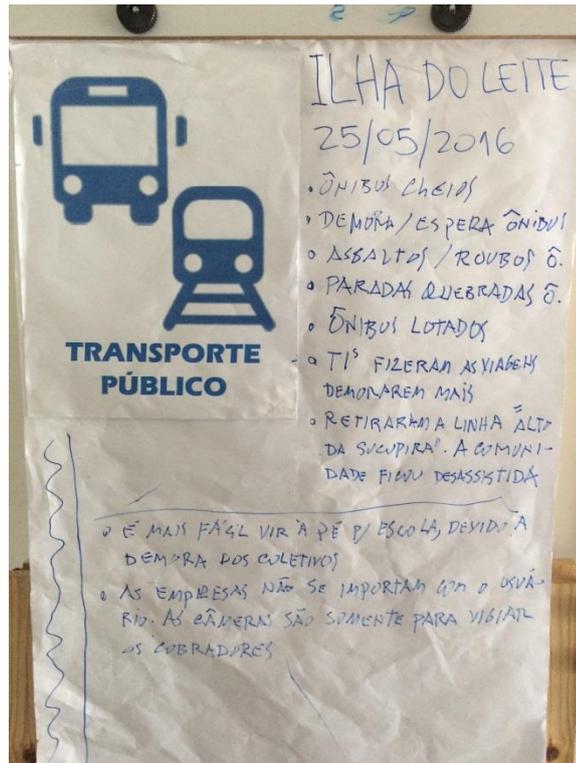
- **Pedestres:**
- calçadas com lixo, buracos, carros/motos e barracas;
- estacionamento irregulares;
- a limpeza e manutenção das calçadas deveria ser feita sempre;
- iluminação precária;
- mais informação, sinalização e segurança para o pedestre;
- calçadas inapropriadas para cadeirantes;
- travessias muito ruins;
- falta de respeito por parte dos motoristas com os pedestres;
- buracos nas ruas e calçadas;
- esgoto a céu aberto;
- alagamentos em dias de chuva;
- estacionamento irregular;
- "nas calçadas só não cabe o pedestre".



- **Transporte Motorizado:**
- muito engarrafamento nas Avenidas Abdias de carvalho, Agamenom Magalhães e Imbiribeira nos horários de pico (7h00, 12h00 às 14h00, 18h00 às 19h30);
- muitos buracos;
- falta de sinalização;
- falta de espaço e infraestrutura para os tipos de transporte;
- dificuldade de estacionamento;
- muito carro na rua;
- taxista não respeita;
- asfalto é horrível;
- problema Taxistas x UBER;
- motoristas devem utilizar equipamentos de segurança, falta fiscalização neste sentido;
- assaltos em frente a escola;
- falta de respeito dos ônibus;
- sem espaço, motociclistas costumam transitar sobre as calçadas;
- faltam vagas de zona azul para motocicletas;
- luxo nas ruas causam alagamentos constantes em dias de chuva;
- Rua Francisco Alves fica engarrafada por conta da Av. Gov. Agamenom Magalhães (próximo ao Hospital esperança por volta das 16h00);
- na Rua Capitão José da Luz, motociclistas pegam contramão para evitar engarrafamento;
- falta fiscalização para ajudar o fluxo, não apenas aplicar multas;
- escalonamento de horários.



- **Ciclistas:**
- faltam ciclofaixas;
- falta espaço nas ruas;
- ruas esburacadas;
- iluminação precária;
- mais respeito para com os ciclistas;
- ciclistas deveriam utilizar equipamentos adequados de proteção;
- mais incentivo ao uso da bicicleta;
- ciclistas devem respeitar os pedestres;
- mais sinalização para os ciclistas;
- ciclistas devem ser mais atentos;
- educação em geral (motoristas, pedestres, ciclistas...);
- falta de segurança;
- localização central para alocar os bicicletários.



- **Transporte Coletivo:**
- ônibus cheios;
- demora na espera dos ônibus;
- muitos assaltos e roubos nos coletivos e locais de embarque;
- paradas quebradas;
- TI's fizeram com que as viagens fossem mais demoradas;
- a extinção da linha Alto da Sucupira fez com que a comunidade ficasse desassistida;

- devido á demora dos coletivos, muitos alunos acham mais fácil ir para a escola a pé;
- as empresas de ônibus não se importam com o usuário, as câmeras são apenas para vigiar os cobradores;
- insegurança do metrô;
- muito lixo nas estações do metrô;
- faltam linhas de ônibus para o IMIP;
- motoristas queimam as paradas;
- Terminais Integrados são desorganizados;
- paradas em péssimas condições;
- a distância entre as paradas de ônibus são muito grandes;
- os horários das linhas de ônibus costumam ser desrespeitados pelos motoristas;
- faltam ônibus “bacurau”;
- o metrô é superlotado e deveria haver organização do espaço para acomodar os vendedores ambulantes.