



**OFICINA PARTICIPATIVA – FUNDÃO  
ATA-SÍNTESE DA OFICINA Nº 19/2016, DE  
02/06/2016**

DATA	LOCAL	HORÁRIO
02/06/2016	Escola Prof. Pedro Augusto Carneiro Leão – Fundão – RPA 02 – Microrregião 2.2	Das 19h00 às 21h00

**PARTICIPANTES PRESENTES**

**Equipe Técnica:** Sideney Schreiner, Marília Pina, Soraya Santana, Maria Helena, Arnaldo Santana, Jane Toscano.

**Participantes:** Juliete, Milena Eduarda, Cristiane Autania, Raiane Joventina, Chaiana Amorim, Josué Rodrigues, Iracema Vieira, Angela Maria Campos, Elizangela F. Campos, Áurea Trindade, Mayhyra Cristo, Yaritza Gabrielle, Edite S. Freitas, Jennyffer Estela, Gustavo Henrique, Gustavo Amorim, Gustavo Aguiar, Cassiana Andrade, Lara Quinamo, Shirley F. Costa, Pablo Jônatha, Alba Pinheiro, Yuri Carvalho, Juliane Cristina, Marcos Vinicius, Dário Saantana, Flávia Fernanda, Maria das Doris da Silva, Antonio, Márcia Cristiane, Maria Antonieta, Túlio Venancio, Paulo Andrade, André Ribeiro, Gerson, Miguel C. Albuquerque, Gabriel Queiroz, Maicon, Jennyfer Estela, Carlos Matheus, Allan Monteiro, Alexsandra, Marcio P. da Silva, Simone Maria de Souza, Edilene Maria da Silva, Jeysyanny, Alice rayssa, Yuri Carvalho, Gerson Silva, José Galdino, Atos Dias dos Santos, Lucas Ramos, Jonas Marcelo, Danilo Bruno, Gustavo, Ana Beatriz, Matheus Lucas, Gabriel Ricardo, Evandro José da Silva, Amélia Maria de Souza, Gabriela Souza, Luiz Fernando, José Luiz, Alba Pinheiro, Leonilda, Biana Mayara, Tyanne, Andreson, David, Everton, Mateus Leandro, Ruan Garcia, José Lucas, Maria Suely, Waléria Ana, Carmen, Letícia raianny, Lucas Henrique, Matereus Farias,

**PAUTA**

**CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE.**

**1. Abertura dos trabalhos:**

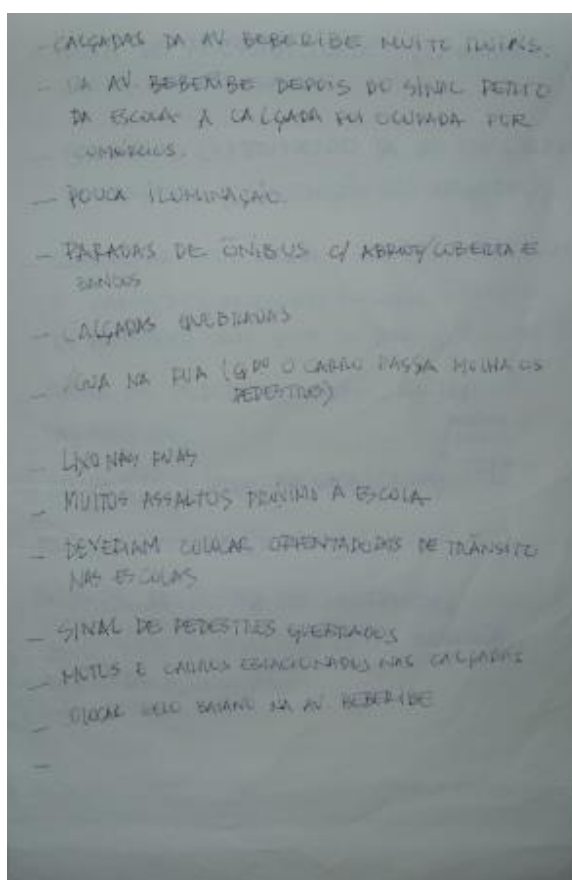
- formalidades iniciais;
- início da apresentação sobre o tema em questão;
- dinâmica “World Cafe”.

**2. Apresentação sobre a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Recife.**

- **Após as formalidades rotineiras, Sideney Schreiner iniciou a apresentação, onde discorreu sobre os principais aspectos da construção do Plano de Mobilidade.**
- Lei de Mobilidade;
- principais problemas enfrentados pela população;
- formas de remediar e solucionar estes problemas;
- as pesquisas em andamento;
- dentre outros.

**3. Metodologia “World Cafe” para facilitar a captação de contribuições dos presentes.**

- Facilitadores da equipe propiciaram a coleta de dados a respeito de vários aspectos abrangidos pelo Plano de Mobilidade Urbana, dentre eles estão as opiniões da população a respeito da qualidade do transporte público, da necessidade de implantação de novas linhas de ônibus, implantação de ciclovias e ciclofaixas, medidas educativas que facilitem a locomoção não motorizada, o atual estado de conservação das calçadas do Recife, a infraestrutura viária da Cidade, os principais problemas relacionados à locomoção e etc.
- **Seguem abaixo imagens e a transcrição dos dados coletados.**



- FALTA DE ACESSIBILIDADE (CADEIRANTES, CEGOS, IDOSOS) - BARRAS

- EXIGIR O CUMPRIMENTO DA LEI EM RELAÇÃO AS CALÇADAS (CONSTRUÇÃO NAS CALÇADAS)

- COMEÇO DA OUT. VENDA - ESTACION. INDEBIDAS E CALÇADA/DESCALÇA EM FUNÇÃO INDEBIDA. OS PEDESTRES TEM QUE IR PARA O LADO DA RUA.

- FAIXA DE PEDESTRES + SINAL NA FRENTE DAS ESCOLAS

- LINTA D'ÁGUA (COMO UMA VAGUENÇA)

- MUITOS ACIDENTES (TOPADA)

- FALTA DE RESPEITO DOS MOTORISTAS

- MUITO FLUXO DE PEDESTRES NA AV. BEBERIBE/ SUCUPIBA, NA FAIXA

- **Pedestres:**

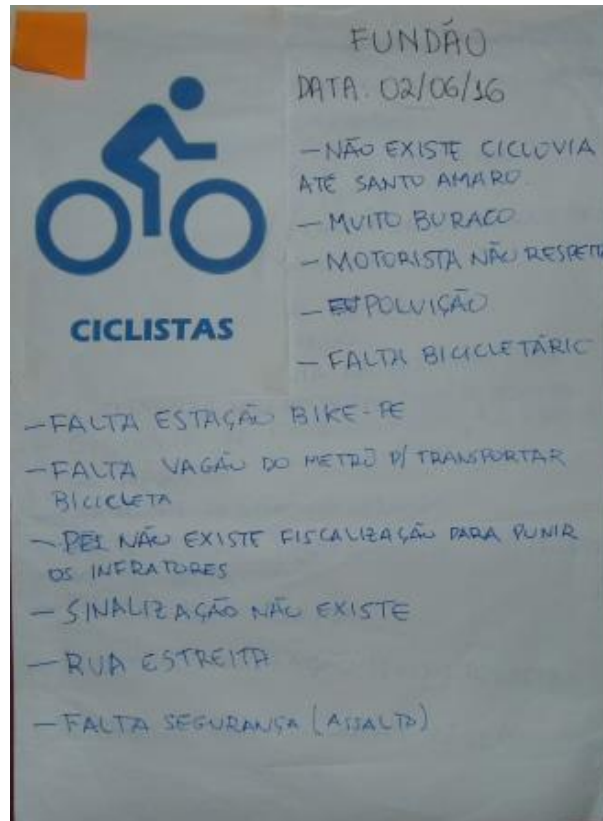
- calçada com buracos;
- calçadas com água parada;
- melhorar as travessias de pedestres;
- lixo acumulado nas calçadas;
- motos, carros e bicicletas estacionados nas calçadas;
- barracas nas calçadas;
- bueiros a céu aberto;
- segurança;
- fios elétricos soltos;
- pouca iluminação;
- pouca arborização;
- vendedores atrapalhando a circulação;
- calçadas da Av. Beberibe muito ruins;
- na av. Beberibe (depois do sinal perto da escola) a calçada foi ocupada por comércios;
- pouca iluminação;
- necessidade de paradas de ônibus com abrigo (coberto) e bancos;
- calçadas quebradas;
- água empossada na rua (carro molhando os pedestres quando passa);
- lixo nas ruas;
- muito assalto próximo a escola;
- deveriam colocar orientadores de trânsito nas escolas;
- sinais de pedestres quebrados;
- motos e carros estacionados nas calçadas;
- colocar gelo baiano na Av. Beberibe;
- falta de acessibilidade (cadeirantes, cegos e idosos);
- falta de rampas de acesso;
- exigir cumprimento da lei em relação as calçadas;

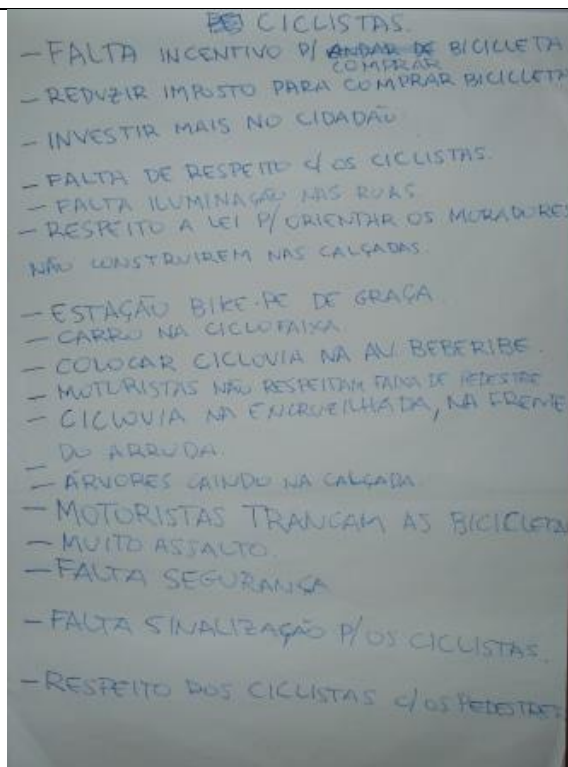
- começo da Estrada Velha com estacionamento irregular e carga e descarga em horário impróprio. Os pedestres tem que ir para o meio da rua;
- instalar faixa de pedestres e sinal na frente das escolas;
- rebaixar o asfalto para linha d'água, para evitar a formação de valas;
- muitos acidentes (tropeços) nas calçadas;
- falta de respeito dos motoristas;
- muito fluxo de pedestres na Av. Beberibe, Encruzilhada e Água Fria.



- **Transporte Motorizado:**
- buracos;
- falta de respeito com o pedestre;
- carros e motos não respeitam a sinalização;
- veículos param sobre a faixa de pedestres;
- veículos estacionam em locais proibidos;
- veículos em alta velocidade e, quando a noite, com os faróis desligados;
- falta sinalização;
- ruas esburacadas;
- obras da COMPESA atrapalham o trânsito;
- motociclistas sem capacete;
- motoristas embriagados;
- “cinquentinhas” sem placas;
- carros sem placas que caem devido aos buracos;
- usuários sem cinto de segurança;
- excesso de poluição sonora e atmosférica;
- dirigir alcoolizado;
- necessidade de maior fiscalização;
- necessidade de melhorar a pavimentação;
- maior quantidade de semáforos e faixas de pedestres;
- ordenar o trânsito e estacionamentos;

- melhorar o transporte público para que as pessoas possam utilizá-lo com mais conforto;
- veículos abandonados nas ruas;
- na curva da Praça do Fundão os carros transitam em alta velocidade. Proposta: semáforo, radares, sinalização, ações educativas e punitivas mais severas;
- esgoto a céu aberto sendo arremessado nos pedestres pelos veículos;
- “bocas de lobo” abertas;
- Ausência de “bocas de lobo”;
- respeito mútuo entre motoristas, pedestres e ciclistas;
- mais lombadas eletrônicas.





- **Ciclistas:**
- não existe ciclovia até Santo Amaro;
- muito buraco;
- motoristas não respeitam;
- poluição;
- faltam bicicletários;
- faltam estações Bike-PE;
- falta vagão do metrô para transportar bicicletas;
- não existe fiscalização para punir os infratores;
- não existe sinalização;
- ruas estreitas;
- falta segurança (assaltos);
- faltam incentivos para a compra de bicicletas;
- reduzir impostos imbutidos nos preços das bicicletas;
- investir mais no cidadão;
- falta de respeito com os ciclistas;
- falta iluminação pública adequada nas ruas;
- respeitar a lei, orientar os proprietários a não construírem nas calçadas;
- estações Bike-PE gratuitas;
- veículos transitando na ciclofaixa;
- implantar ciclovias na Avenida Beberibe;
- motoristas não respeitam a faixa de pedestres;
- ciclovia na Encruzilhada, em frente ao Arruda;
- árvores caindo na calçada;
- motoristas “trancam” as bicicletas;
- muitos assaltos;
- falta segurança;
- falta sinalização para os ciclistas;
- mais respeito por parte dos ciclistas com os pedestres.





**TRANSPORTE PÚBLICO**

**FUNDÃO**  
DATA: 02/06/16

- INATENDIMENTO AS DEFICIÊNCIAS PELA MUNICIPALIDADE
- ÔNIBUS QUE QUEBRAM A PARADA
- MOTORISTAS NÃO RESPEITAM OS TEMPOS
- ÔNIBUS LOTADOS
- ÔNIBUS SUJOS
- PARADAS QUEBRADAS / SEM QUARTAS

---

- POUCOS ÔNIBUS
- DEMORA NA ESPERA
- ÔNIBUS VELHOS
- FALTA DE PREPARAÇÃO PROFISSIONAL / <sup>SEM</sup> ENTUSIASMO / <sup>SEM</sup> BOM
- ÔNIBUS LOTADOS EM DIAS DE JAMÁS
- MUA FAZEM AZUIS

**LONDRO**

- ÔNIBUS COM AR CONDICIONADO SÓ NA ZONA SUL
- FALTA PREPARAÇÃO SÓ PARA PARADAS
- CALÇAMENTO DAS PARADAS PRECÁRIO
- ÔNIBUS QUEBRAM MUITO / SEM DA PARADA COM <sup>DEFEITO</sup>
- FALTA DE CINTO DE SEGURANÇA
- PASSAGEM CARA
- MUA FALTA DOS PROFISSIONAIS
- BOMOS NOS ÔNIBUS
- SÓ NA MIA ÔNIBUS (USANDO O RÁDIO)
- SUJEIÇÃO DE ÔNIBUS
- FALTA BOMOS
- QUEBRADA NOS ÔNIBUS (FALTA)

## VANDALISMO

- AS PESSOAS SÓ DEVERIAM ANDAR SENTIDAS
- VIOLÊNCIA EM DIAS DE JOGO
- BATALHOS / INCOMUNICAÇÃO
- METRÔ QUEBRADO
- DIFERENÇA TRAFICANTE - P. NO SÍTIO
- ÔNIBUS SEM RESERVA DE CADERNETO
- FALTA INTERAÇÃO DIRETA
- BRIGAS NAS ESTAÇÕES
- FALTA DE RESERVA EM TIPO DE METRÔ/ÔNIBUS

## METRÔ QUEBRADO

- FALTA PRECISANDO NAS PARADAS / ESTAÇÕES
- FALTA DE INTERAÇÃO ALIMENTARIA TEMPO DE VIAGEM
- FALTA LIXEIRA NAS ESTAÇÕES
- ALTA VELOCIDADE DE ÔNIBUS
- FALTA ACESSIBILIDADE NOS ÔNIBUS (SEMPRE QUEBRADO)
  - AUMENTAR A VELOCIDADE DIMINUIR TEMPO DE ESPERA
  - ÔNIBUS AUTO 200 QUE REQUER ACOMPANHANTES
  - FALTA DE RESPEITO COM IDOSOS E JOVENS
  - CÊMERAS DENTRO DO ÔNIBUS
  - PROIBIR COMÉRCIO DENTRO DO ÔNIBUS
  - USO DO VESTIR TRAJETO COM ÔNIBUS REQUERENDO A VISUALIZAÇÃO E SUPERVIGILÂNCIA A TERMINAL
  - PONTOS DE VENDA DE COMIDAS



- **Transporte Coletivo:**

- Mais respeito aos deficientes pelos funcionários das empresas de transporte coletivo;
- ônibus que queimam as paradas;
- motoristas não respeitam os idosos;
- ônibus lotados;
- ônibus sujos;
- paradas quebradas e sem cobertas
- poucos ônibus;
- elevado tempo de espera;
- ônibus velhos;
- falta preparo dos profissionais;
- ônibus lotados em dias de jogos;
- mais faixas azuis;
- ônibus com ar condicionado só na zona sul;
- falta drenagem junto as paradas;
- calçamento das calçadas é precário;
- ônibus quebram muito. Já saem da garagem com defeito;
- falta cinto de segurança;
- passagem cara;
- mau humor dos profissionais;
- brigas nos ônibus;
- som nos ônibus (usuários com rádios);
- surfistas de ônibus;
- faltam ônibus;
- falta segurança nos ônibus;
- vandalismo;
- as pessoas só deveriam andar sentadas;
- violência em dias de jogos;
- assaltos, insegurança;
- metrô quebrado;
- deveria ter wi-fi nos ônibus;
- ônibus sem elevador para cadeirante
- falta integração direta;
- brigas no metrô;
- faltam bebedouros nas estações de metrô/ ônibus;
- metrô quebrado;
- falta policiamento nas paradas/ estações;
- terminais de integração aumentaram tempo de viagem;
- faltam lixeiras nos ônibus;
- alta velocidade dos ônibus;
- falta acessibilidade nos ônibus;
- aumentar a frota para diminuir o tempo de espera;
- ônibus altos que prejudicam a acessibilidade;
- falta de respeito com idosos e cadeirantes;
- câmeras dentro dos coletivos;
- proibir comércio dentro dos ônibus;
- uso do vidro traseiro com anúncios prejudicam a visualização e conseqüentemente a segurança;
- punições mais severas.